

车内件和辅助乘员保护系统 (SRS)

目录

车内件	52A
辅助乘员保护系统 (SRS)	52B

车内件

目录

检修规格	3	前座椅	12
专用工具	3	第二排座椅	19
仪表板*	4	第三排座椅	26
落地操纵箱	8	前座椅安全带	29
饰件	9	第二排/第三排座椅安全带	31
遮阳板支座	11		

关于装备乘员辅助保护系统 (SRS) 汽车的检修方面的警告事项

警告！

- (1) 对于SRS的任何零件或与SRS有关的任何零件的不正确维修或保养，可能会对维修人员 (因安全气囊的意外引燃张开) 或对驾驶员和乘客 (因SRS不起作用) 造成人身伤害或不利于健康的意外事故。
- (2) SRS的任何零件或与SRS有关的任何零件的维修或保养，必须由认可的三菱经销店进行。
- (3) 三菱经销店的工作人员在开始对SRS的任何零件或对与SRS有关的任何零件进行维修或保养之前，必须重新阅读本手册，特别是52B篇－辅助乘员保护系统 (SRS) 一章。

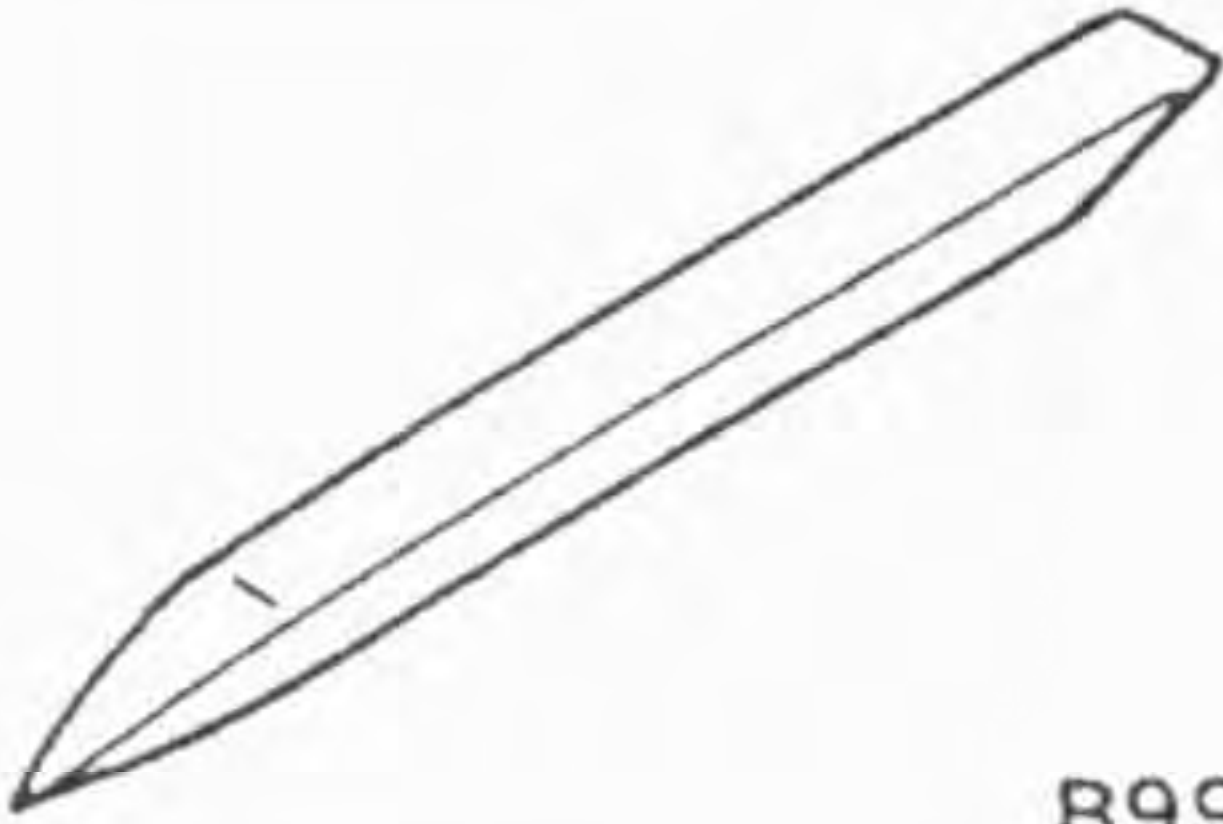
备注

SRS包括下列零部件：SRS-ECU、SRS警告灯、安全气囊组件、钟弹簧和内部连接导线。其他与SRS有关联的零部件 (与SRS维修或保养有关联而可能需要拆下/安装的零部件)，在目录中用星号 (*) 表示。

检修规格

项目		标准值	
		运动车座椅	除运动车座椅外
座垫加热器电阻 Ω (车内温度为20℃)	端子1与3之间	6.4±10%	5.0±10%
	端子2与3之间	6.0±10%	5.4±10%
靠背加热器电阻 Ω (车内温度为20℃)	端子1与2之间	6.0±10%	6.0±10%

专用工具

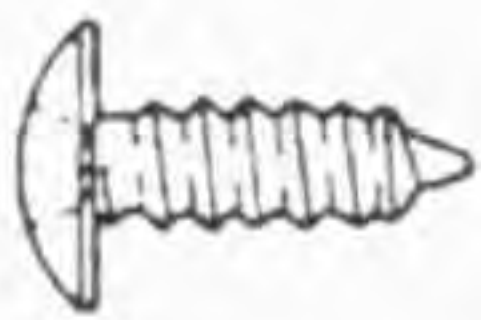
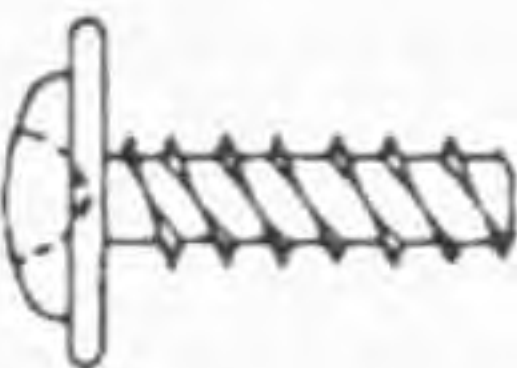
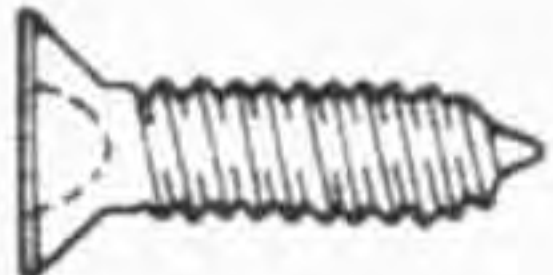
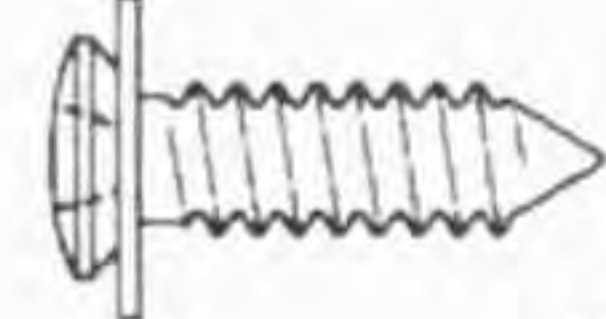
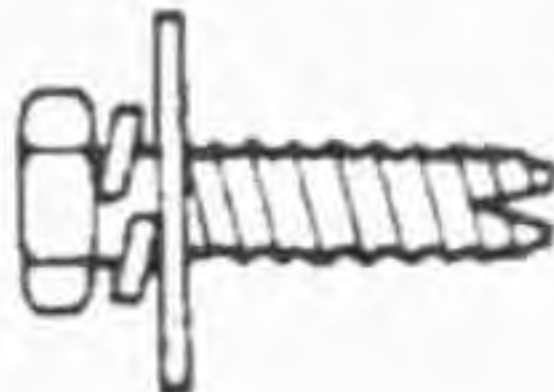
工具	编号	名称	用途
 B990784	MB990784	饰件拆卸工具	开关、饰件等的拆卸

仪表板

注意
对于乘客侧安全气囊组件的拆卸和安装，务必遵照第52B篇－安全气囊组件和钟弹簧一章中的检修顺序。

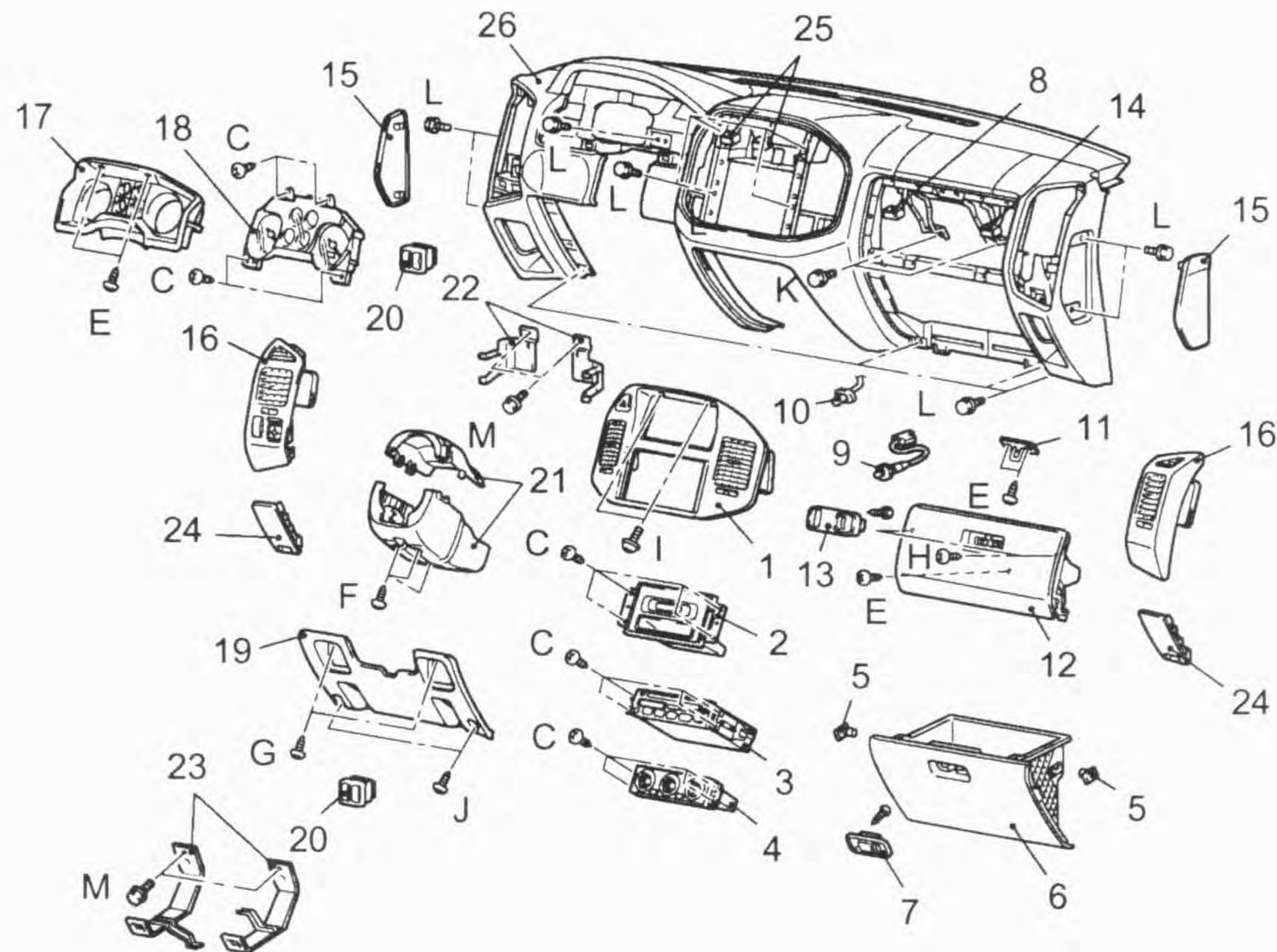
拆卸和安装

为了安装仪表板，要使用下述螺栓和螺钉。在插图中，它们是用下列符号表示的。

名称	符号	尺寸 mm (D×L)	颜色	形状
自攻螺钉	A	5×10	—	 19Z0004
	B	5×12	—	
	C	5×16	—	 19Z0022
	D	5×16	—	
	E	5×16	黑色	
	F	5×20	—	
	G	5×20	黑色	 19Z0003
	H	5×16	—	
带垫圈螺钉	I	5×16	—	 X0010BY
带垫圈螺栓	J	5×20	黑色	 19Z0005
	K	6×16	—	
	L	6×16	黑色	
	M	6×20	—	 19Z0010

D=螺纹直径
L=有效螺纹长度

注意：SRS
在拆装仪表板时(装备SRS的汽车)，不要让SRS-ECU受到冲击。

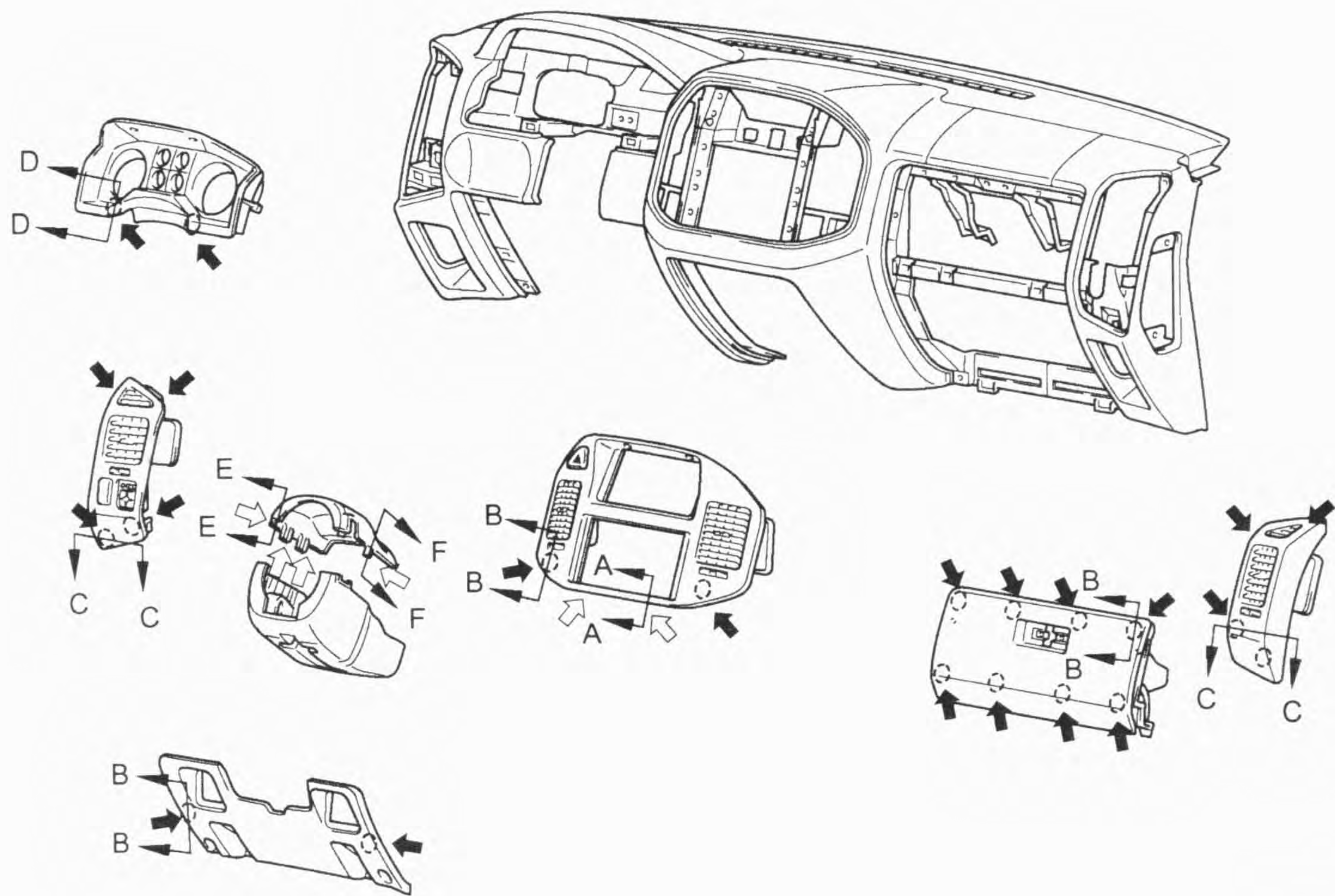


AY0154CA

拆卸步骤

- 后落地操纵箱总成(参照第52A-8页)
- 激光唱机(参照第54A篇)
- 前落地操纵箱(参照第52A-8页)
- 1. 中央板总成
- 2. RV多功能表
- 3. 收音机和磁带播放机
- 4. 手动空调器总成
- 5. 杂物箱止动件
- 6. 杂物箱总成
- 7. 杂物箱锁
- 8. 杂物箱灯开关配线连接器
- 9. 杂物箱灯开关
- 10. 杂物箱灯
- 11. 上杂物箱门眼
- 12. 上杂物箱总成
- 13. 上杂物箱盖锁
- 14. 前座乘客侧安全气囊组件配线连接器
- 15. 仪表板侧罩
- 16. 送风口总成
- 17. 仪表盖
- 18. 组合仪表总成
 - 发动机罩开启手柄(参照第42篇)
 - 燃油注油口盖开启手柄(参照第42篇)
- 19. 下板
- 20. 开关板
- 21. 转向柱罩
- 22. 支承板A
 - 辅助抓手(参照第52A-9页)
 - 前立柱饰件(参照第52A-9页)
- 23. 支承板B
- 24. 边角下板
- 25. 光传感器配线连接器
 - 转向轴总成螺栓(参照第37A篇)
- 26. 仪表板总成

卡扣和锁爪的位置



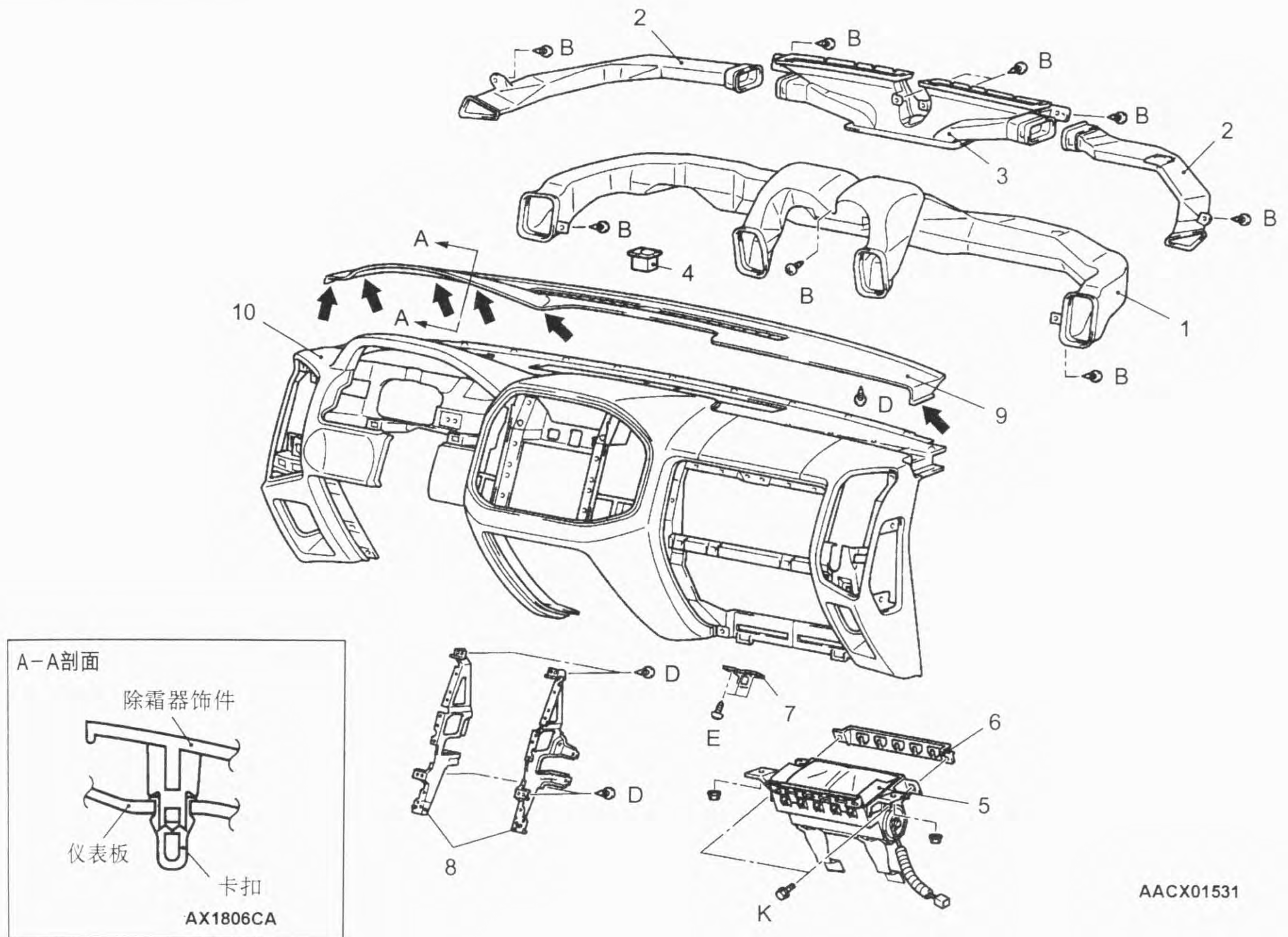
ACX01533

备注

- ➡: 卡扣位置
- ↪: 锁爪位置

A-A剖面	B-B剖面	C-C剖面	D-D剖面
中央板总成 锁爪 仪表板 AACX01367	仪表板 卡扣 AACX01368 中央板总成、上杂物箱总成和下板	卡扣 仪表板 AACX01366 送风口总成	仪表盖 卡扣 仪表板 AACX01369
E-E剖面 转向柱罩 锁爪 AACX01365	F-F剖面 锁爪 转向柱罩 AACX01364		

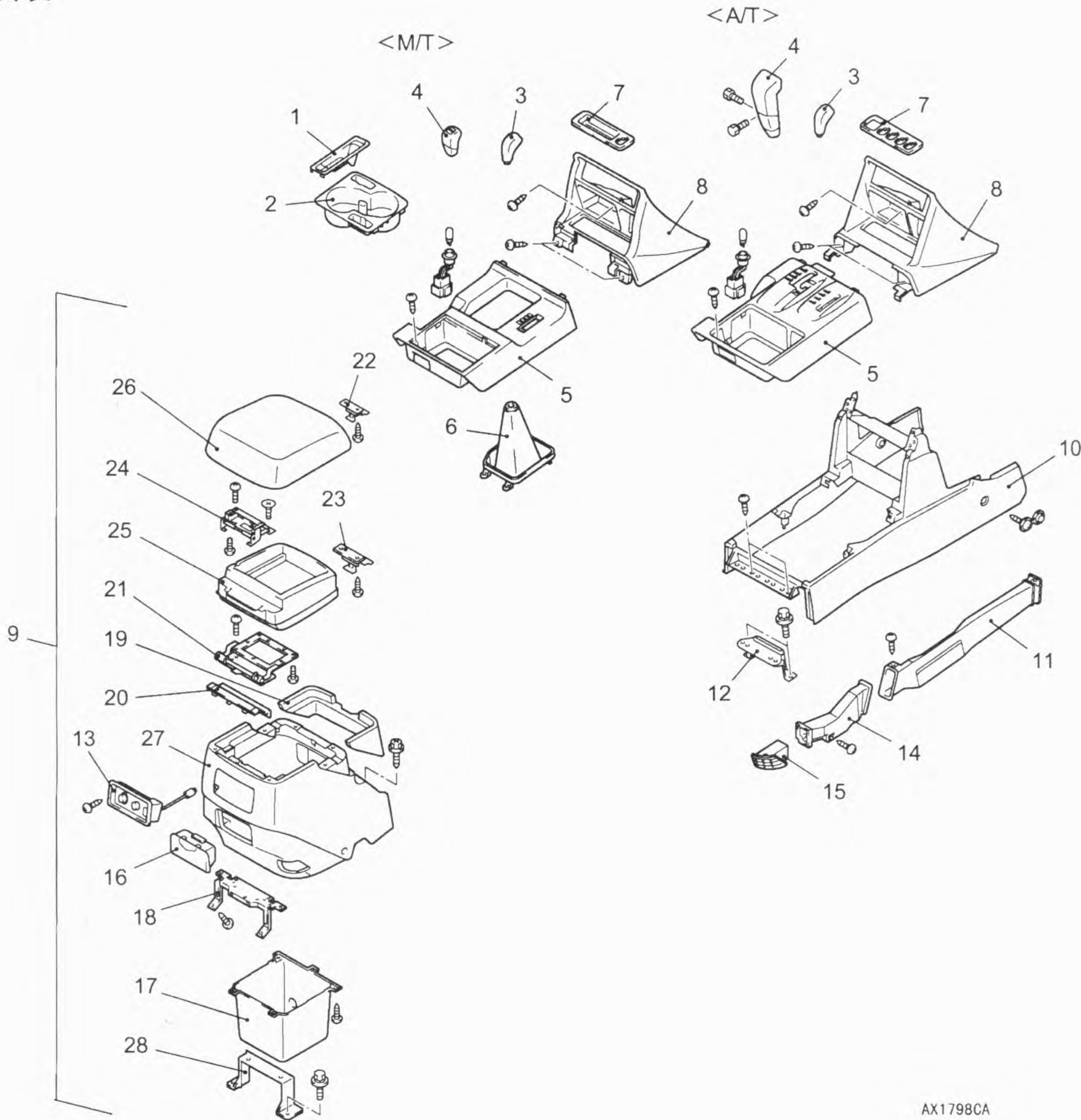
分解和重新装配



AACX01531

落地操纵箱

拆卸和安装



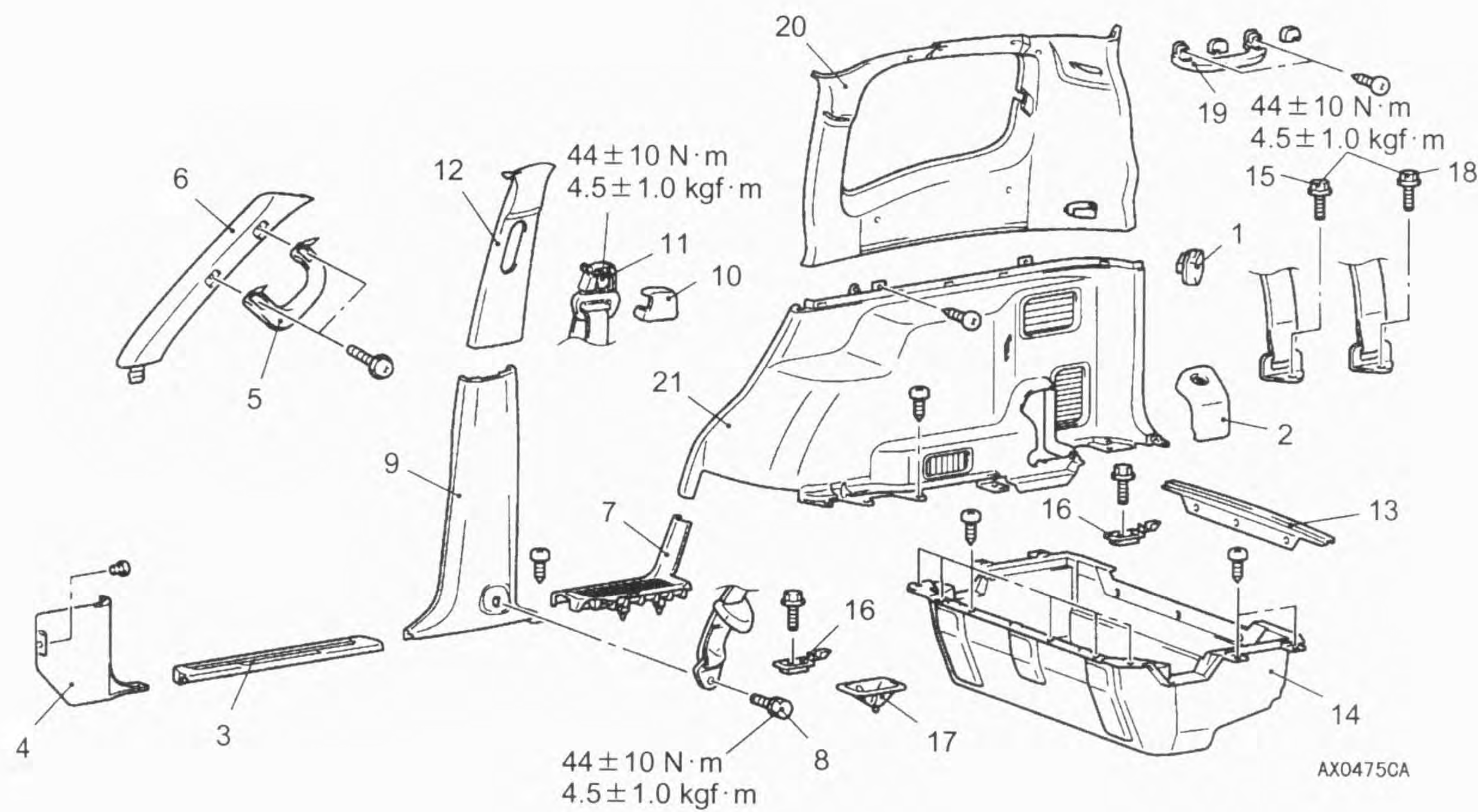
AX1798CA

拆卸步骤

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. 驻车制动杆罩 | 15. 后取暖器管道喷管 |
| 2. 茶杯座 | 16. 后落地操纵箱烟灰盒 |
| 3. 分动器换档杆捏手 | 17. 后落地操纵箱壳体 |
| 4. 选择杆捏手 | 18. 后落地操纵箱托架 |
| 5. 指示器板 | 19. 后落地操纵箱上罩 |
| 6. 换档杆罩 | 20. 后落地操纵箱铰链罩 |
| 7. 开关板 | 21. 铰链支座 |
| 8. 中央下板 | 22. 锁A |
| ● 驻车制动杆安装螺栓 | 23. 锁B |
| 9. 后落地操纵箱总成 | 24. 箱盖支座 |
| 10. 前落地操纵箱 | 25. 箱盖壳体 |
| 11. 后取暖器管道A | 26. 箱盖总成 |
| 12. 操纵箱托架A | 27. 后落地操纵箱 |
| 13. 后控制总成 | 28. 操纵箱托架B |
| 14. 后取暖器管道B | |

饰件

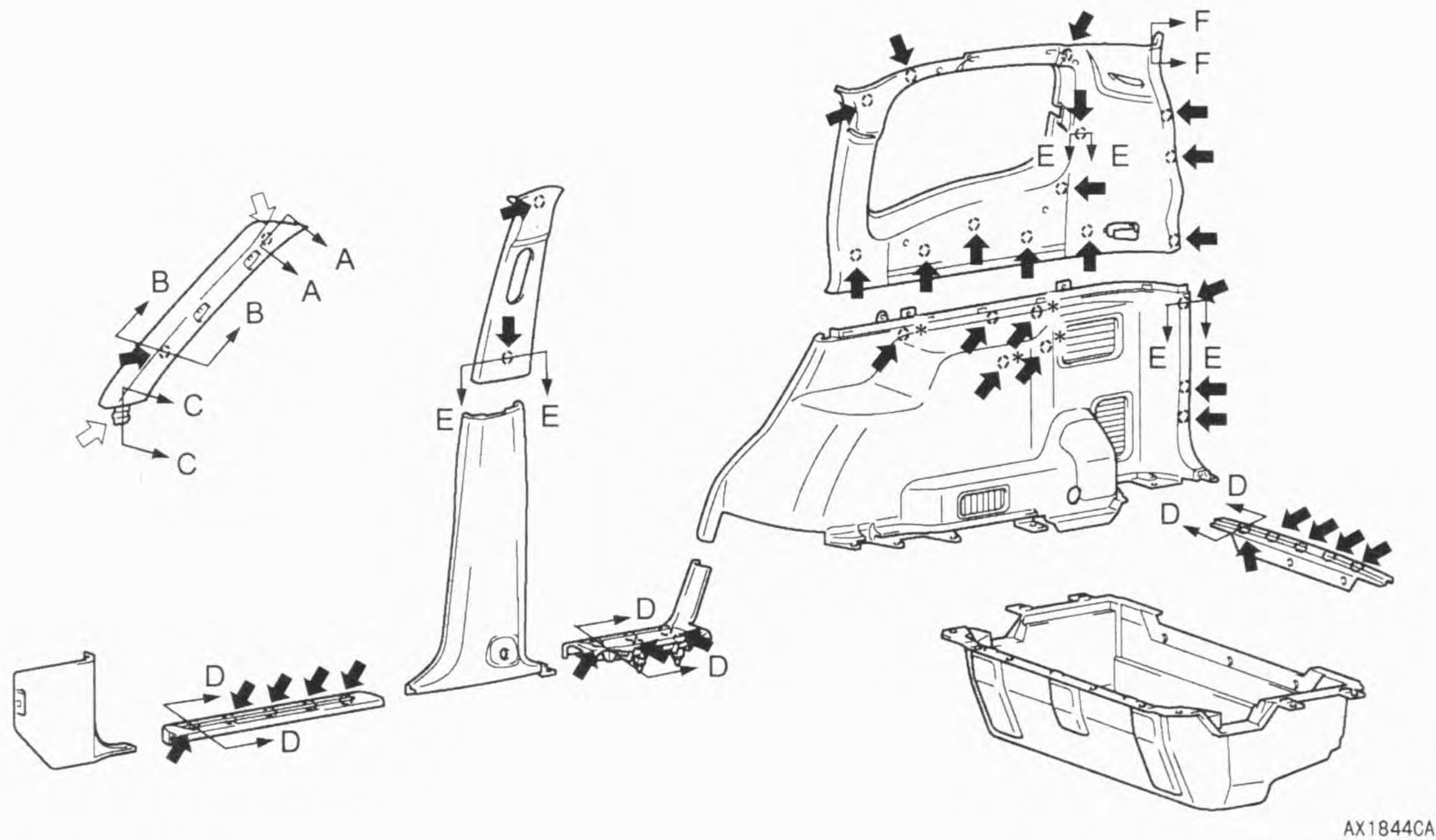
拆卸和安装



备注
关于车门饰件，请参照第42篇。

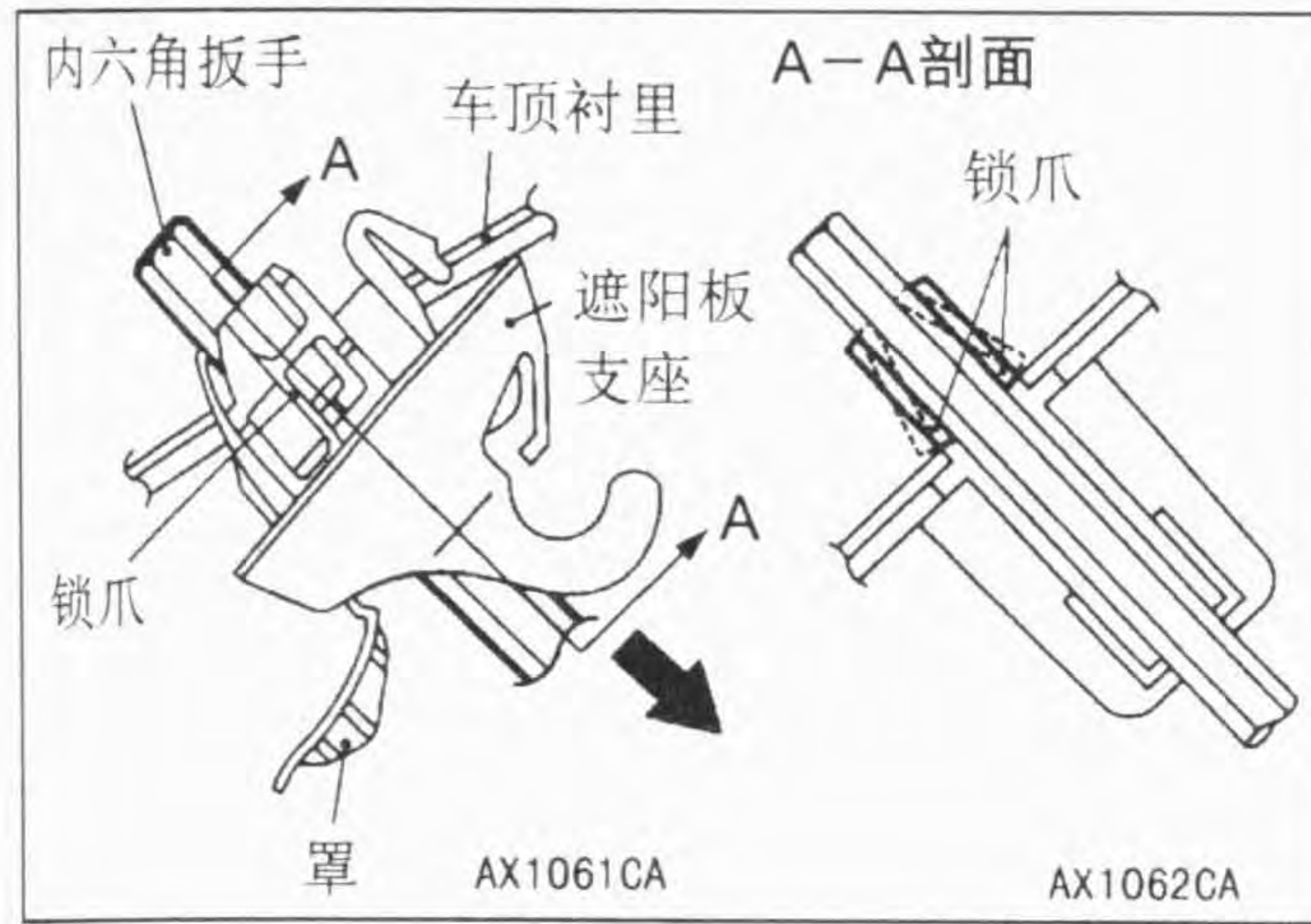
- | | |
|-------------|-------------------|
| 1. AC插座 | 11. 前座椅安全带接头 |
| 2. 后侧饰件罩 | 12. 中央立柱上饰件 |
| ● 第三排座椅总成 | 13. 车尾门框板 |
| 3. 前车门框板 | 14. 落地行李箱 |
| 4. 车颈侧饰件 | 15. 第二排座椅安全带接头 |
| 5. 辅助抓手 | 16. 行李钩 |
| 6. 前立柱饰件 | 17. 闷眼罩 |
| 7. 后车门框板 | 18. 第三排座椅安全带接头 |
| 8. 前座椅安全带接头 | 19. 辅助抓手 |
| 9. 中央立柱下饰件 | 20. 后侧上饰件<全装饰的汽车> |
| 10. 导向框罩 | 21. 后侧下饰件<全装饰的汽车> |

卡扣和锁爪位置



备注
◀: 卡扣位置 (记号*仅表示左侧)
↔: 锁爪位置

A-A剖面 卡扣 锁爪 前立柱饰件 AX0583CA	B-B剖面 卡扣 AX0581CA 前立柱饰件	C-C剖面 前立柱饰件 仪表板 锁爪 AX0582CA
D-D剖面 前车门框板、 后车门框板、 车尾门框板 卡扣 AX0584CA	E-E剖面 卡扣 BX0584CA 后侧上饰件、 后侧下饰件、 中央立柱饰件	F-F剖面 卡扣 锁爪 后侧上饰件 AX0585CA



遮阳板支座

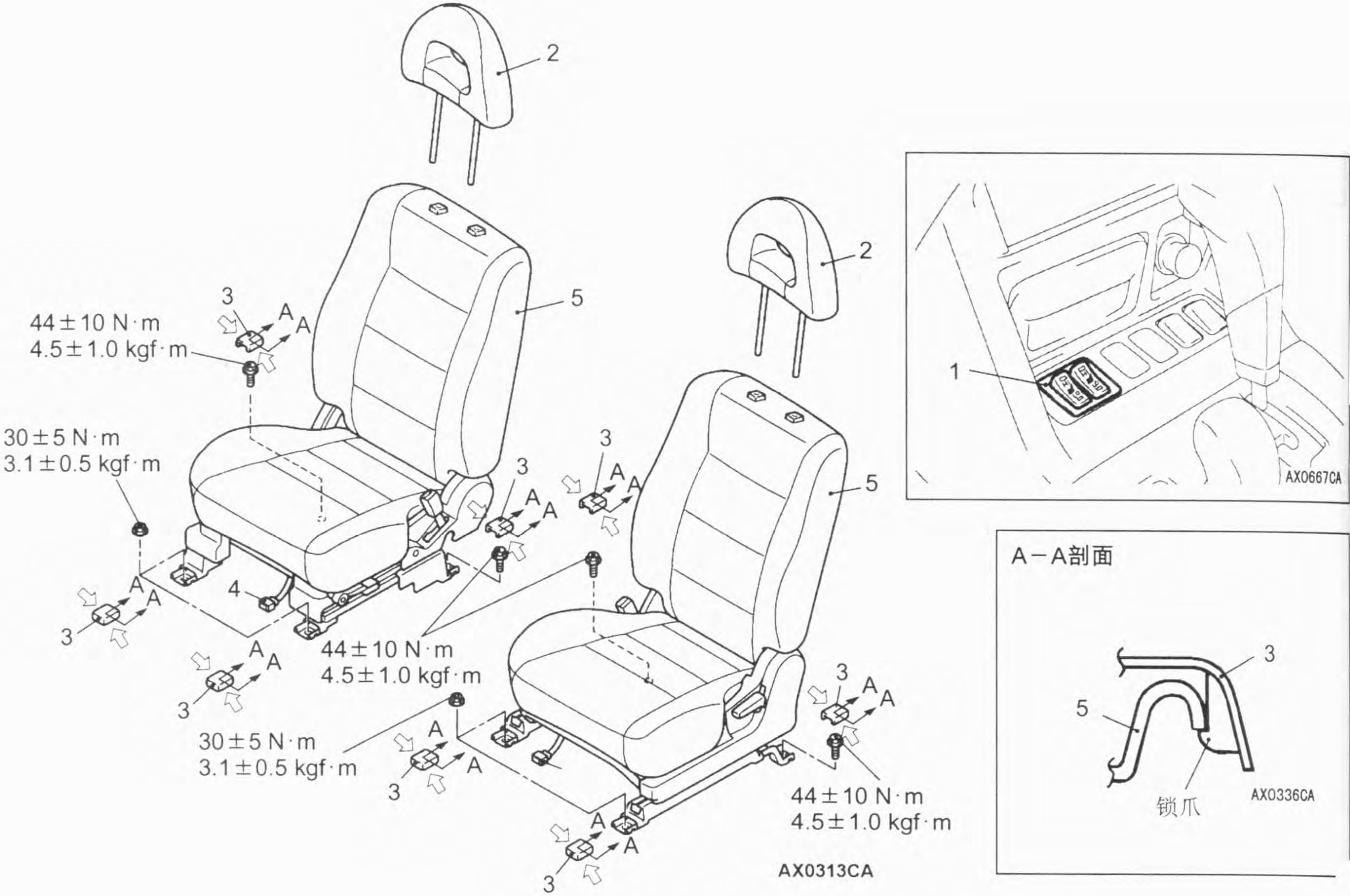
拆卸操作要领

遮阳板支座的拆卸

1. 拆下遮阳板支座罩，插入一把6mm内六角扳手来松开遮阳板支座侧锁爪。
2. 以图示的方向拉出遮阳板来拆下遮阳板支座。

前座椅

拆卸和安装

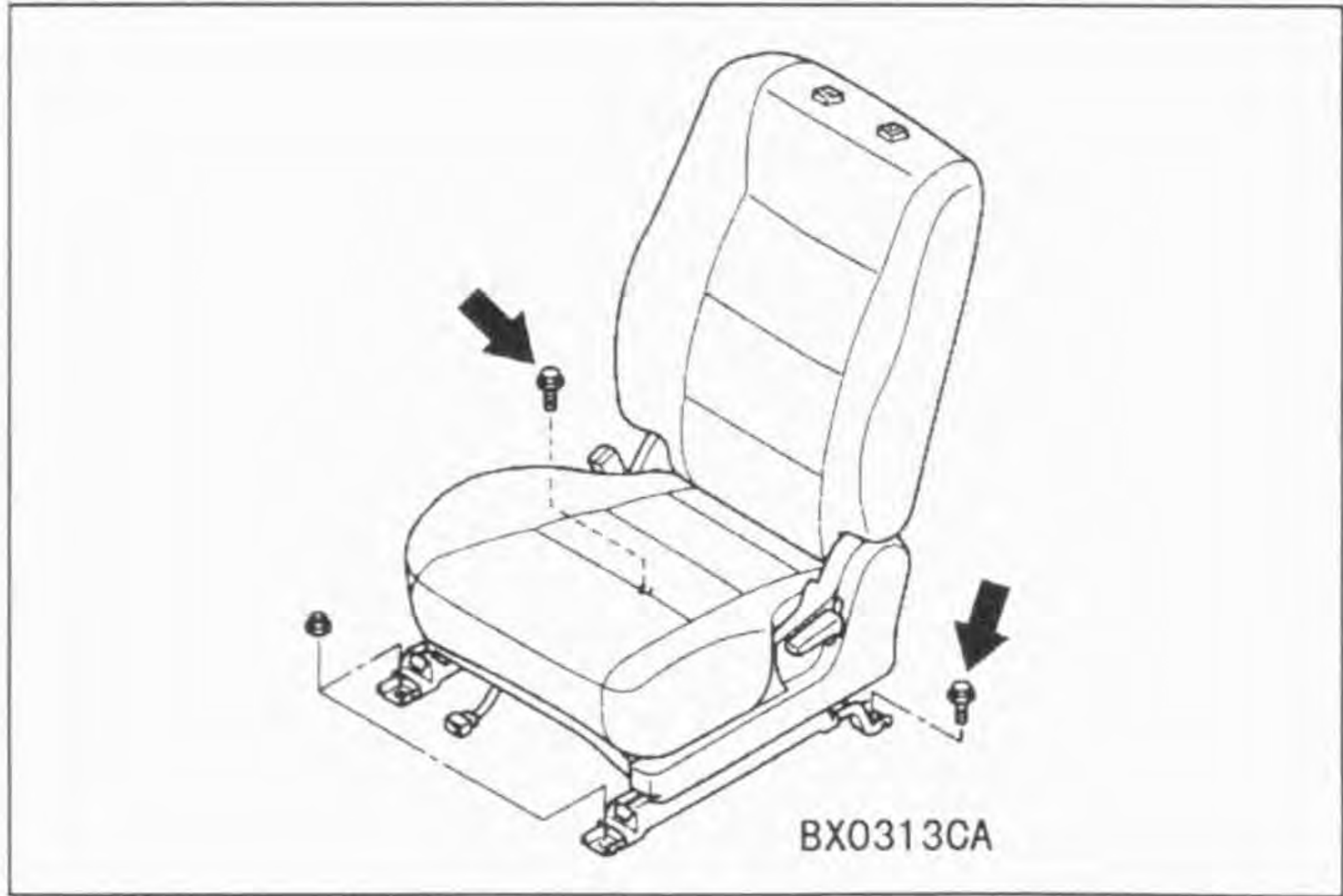


备注：
↗表示锁爪的位置。

- 1. 座椅加热开关
- 2. 头枕

前座椅总成的拆卸步骤

- 3. 前座椅固定螺栓罩
- 4. 配线连接器
- 5. 前座椅总成



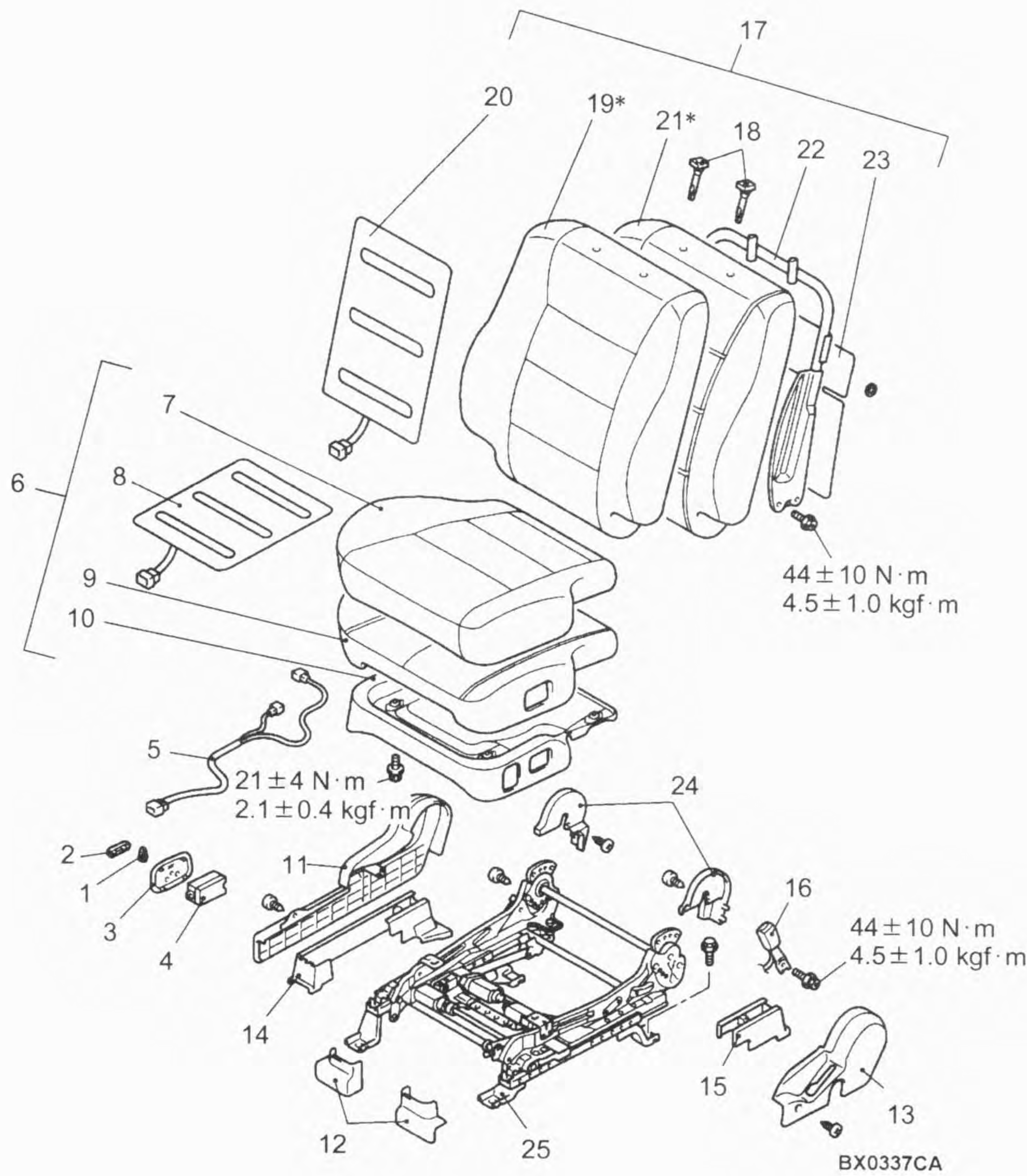
安装操作要领

►A◄ 前座椅总成的安装

先装上前座椅总成的全部固定螺母和螺栓，然后将它们拧紧到规定的力矩。图示的各螺栓应在前座垫上没有加载的状态下予以拧紧。

分解和重新装配

<电动座椅>



对于运动车座椅，座椅罩和衬板不能分开。

分解步骤

1. 倾斜度调节钮

2. 滑移调节钮

3. 电动座椅开关饰件

4. 电动座椅开关

5. 配线夹

6. 前座椅座垫总成

7. 前座椅座垫罩

8. 前座椅座垫加热器

9. 前座椅座垫衬板

10. 前座椅座垫框

11. 侧护罩

12. 前导轨罩

13. 铰链罩
14. 座椅滑移调节器侧罩

15. 座椅滑移调节器内罩

16. 座椅内侧安全带

17. 前座椅靠背总成

18. 头枕导承

19. 前座椅靠背罩

20. 前座椅靠背加热器

21. 前座椅靠背衬板

22. 前座椅靠背框<不带侧面安全气囊的汽车>

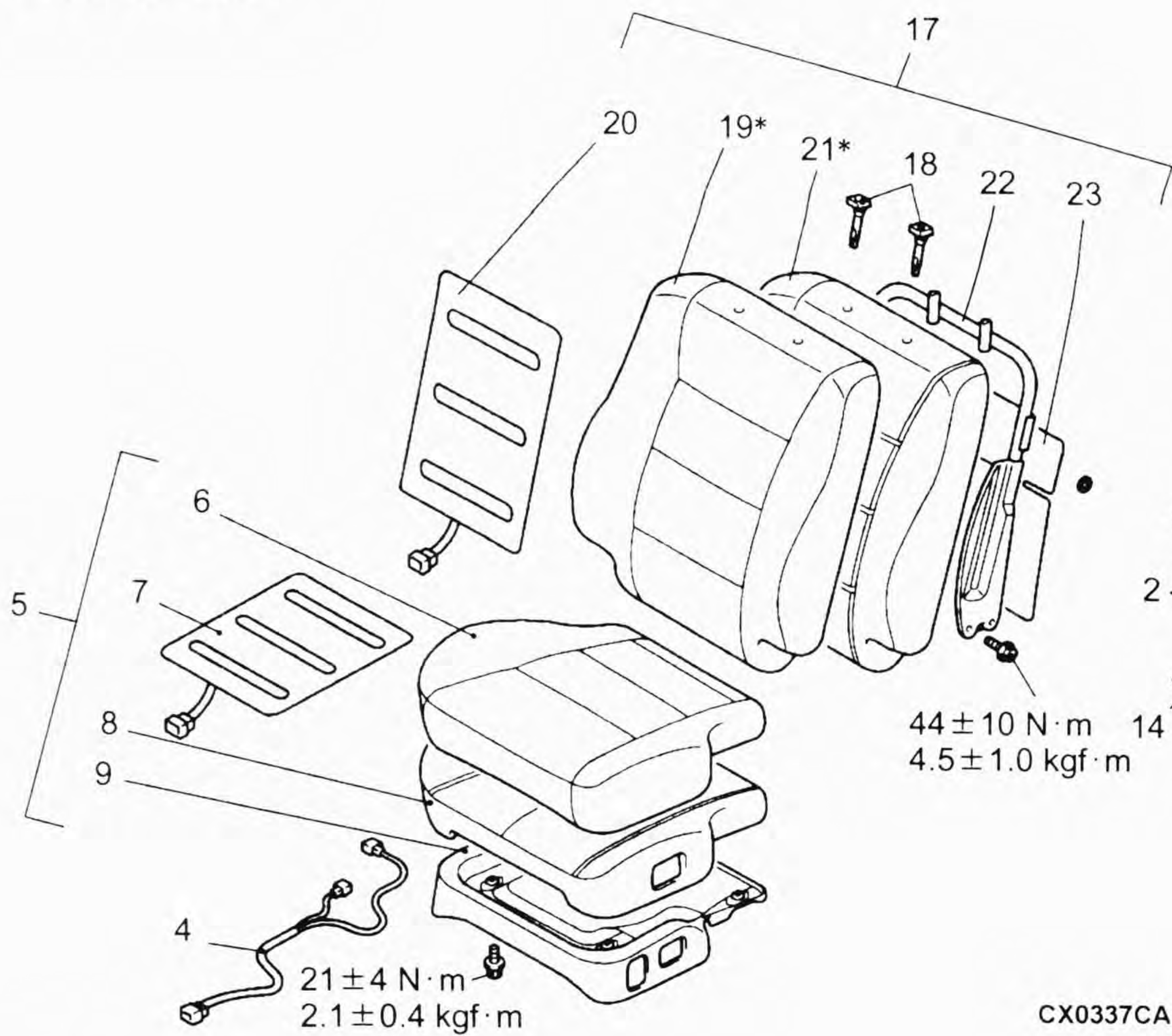
23. 前座椅靠背挡板

24. 倾斜度调节器下罩

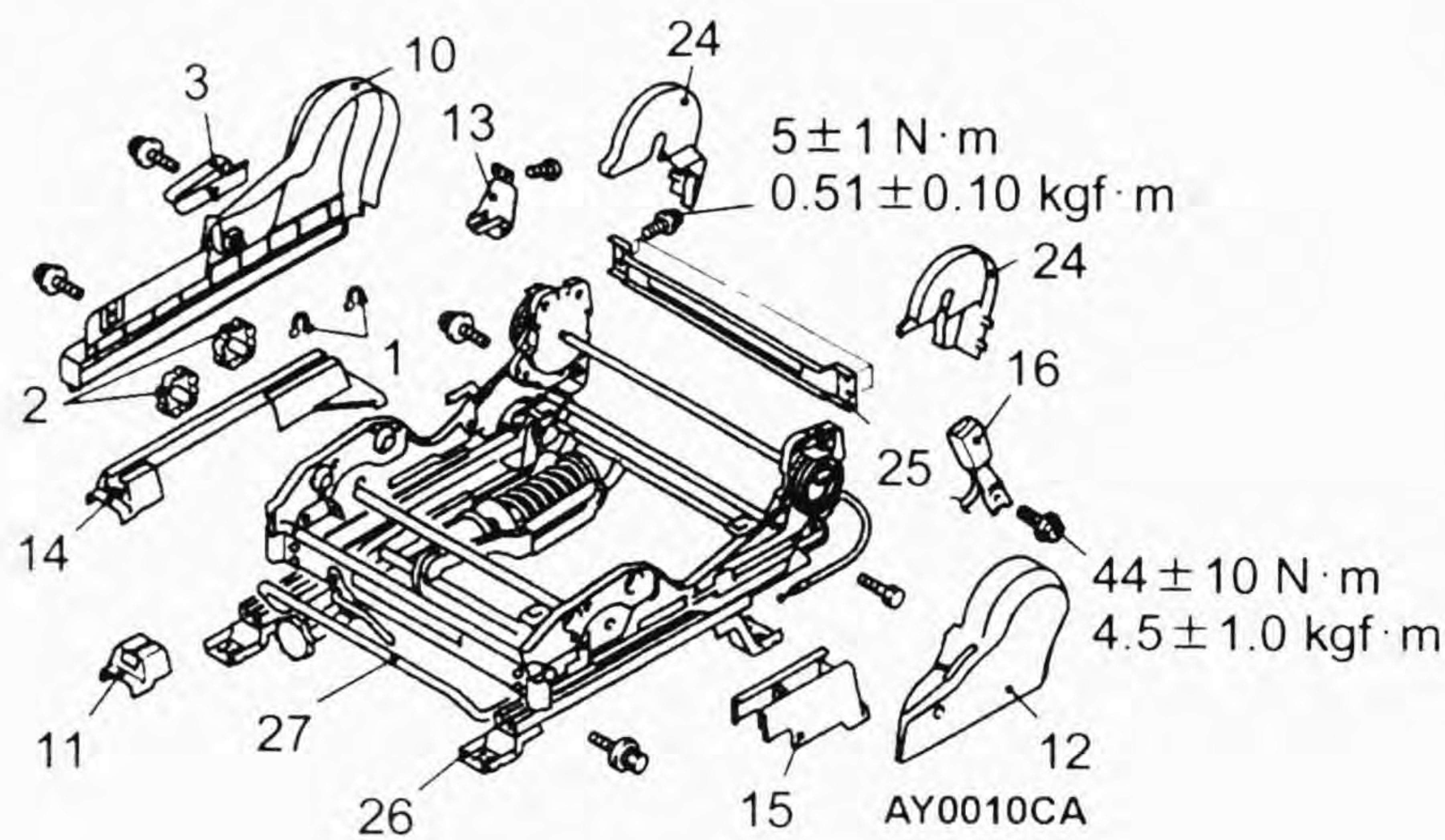
25. 座椅滑移调节器

◀A▶

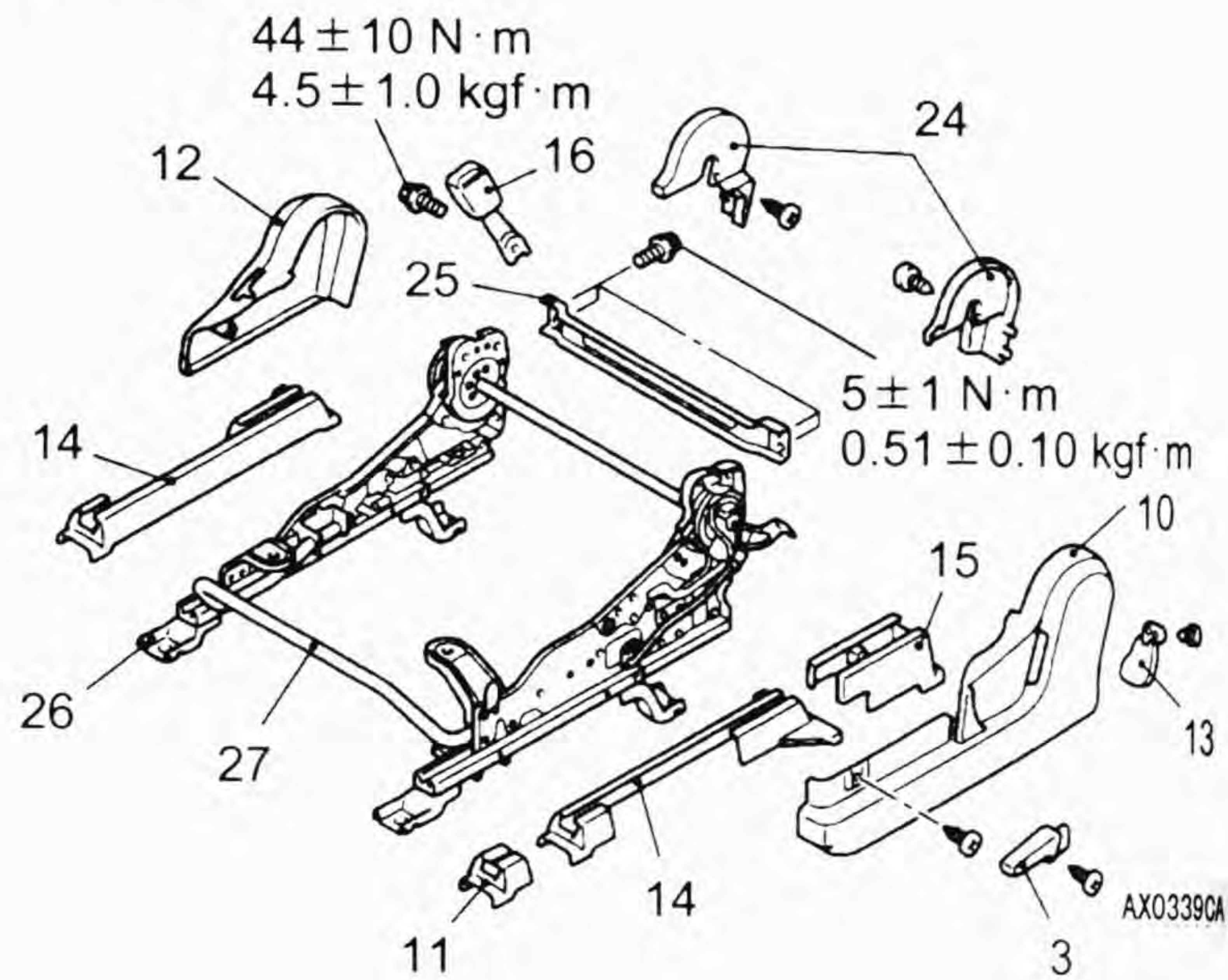
<除电动座椅外>



<悬挂式座椅>



<普通座椅>



备注

*：对于运动车座椅，座椅罩和衬板不能分开。

分解步骤

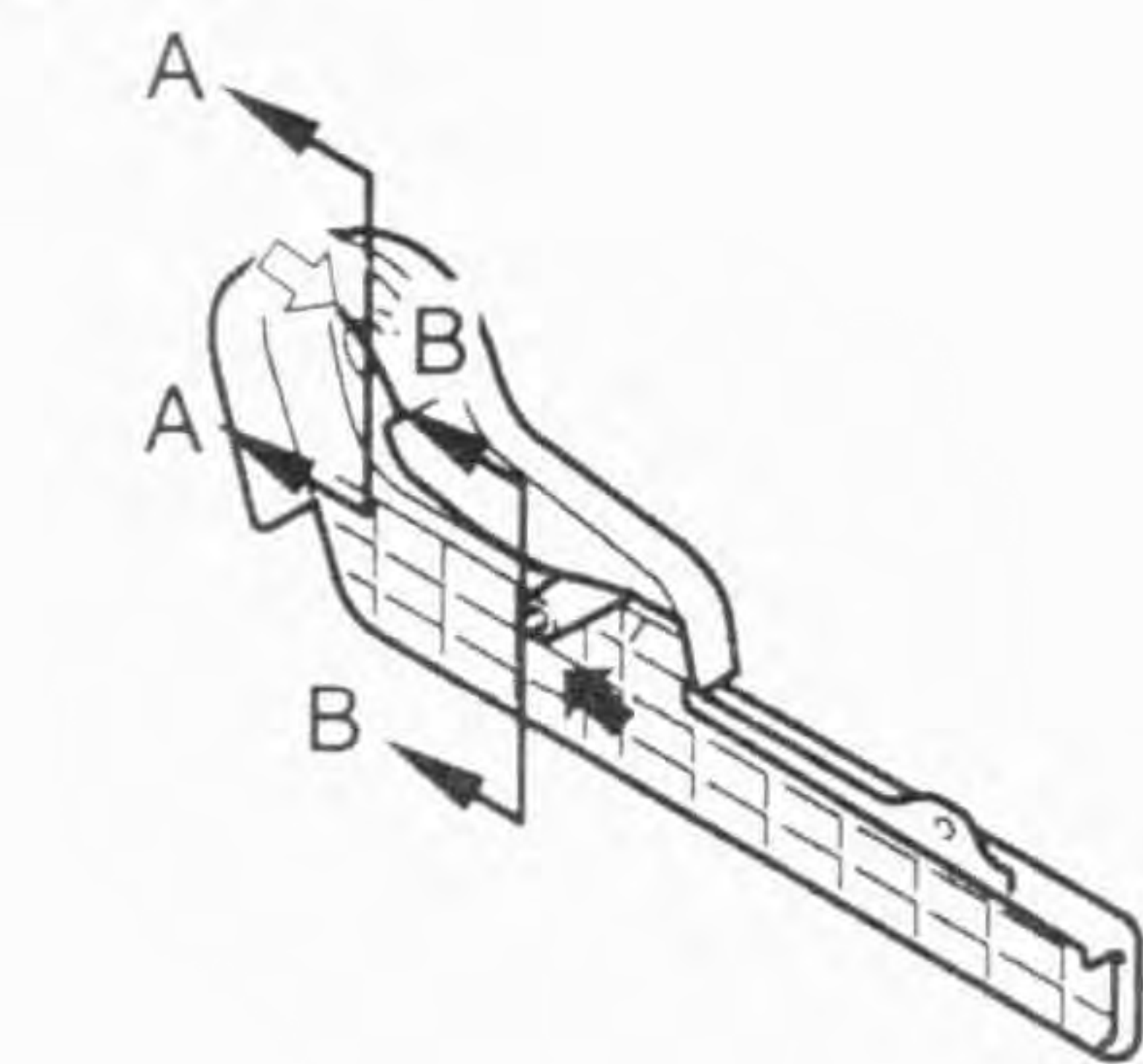
1. 卡扣<带悬挂式座椅和双高度调节器座椅的汽车>
2. 高度调节钮<带悬挂式座椅和双高度调节器座椅的汽车>
3. 倾斜度调节杆
4. 配线夹
5. 前座椅座垫总成
6. 前座椅座垫罩
7. 前座椅座垫加热器
8. 前座椅座垫衬板
9. 前座椅座垫框
10. 侧护罩
11. 前导轨罩
12. 铰链罩
13. 后导轨罩

◀A▶

14. 座椅滑动调节器侧罩
15. 座椅滑动调节器内罩
16. 座椅内侧安全带
17. 前座椅靠背总成
18. 头枕导承
19. 前座椅靠背罩
20. 前座椅靠背加热器
21. 前座椅靠背衬板
22. 前座椅靠背框<不带侧面安全气囊的汽车>
23. 前座椅靠背挡板
24. 倾斜度调节器下罩
25. 前座椅框
26. 座椅滑动调节器
27. 座椅滑动调节杆

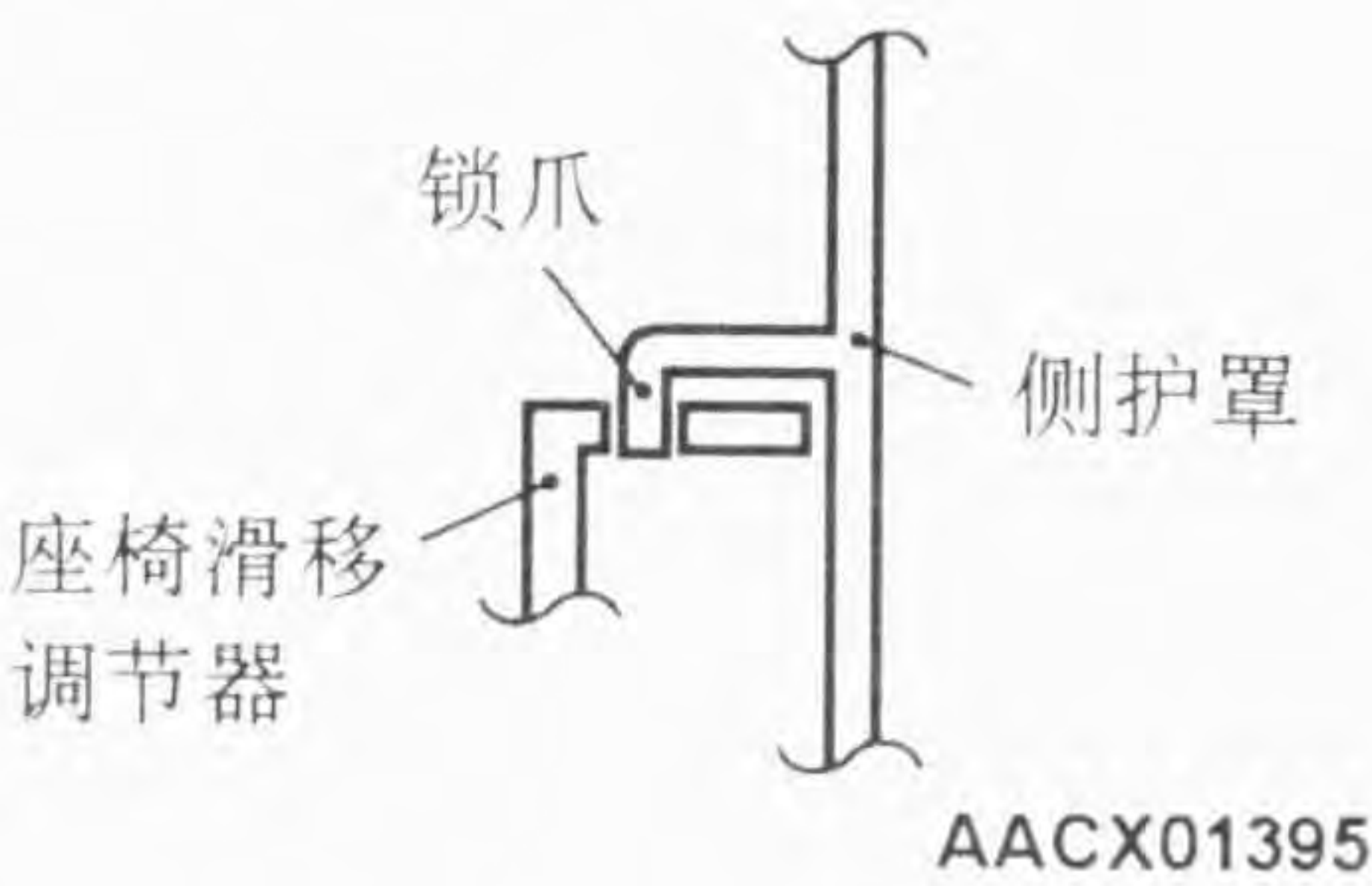
卡扣和锁爪位置

<侧护罩>



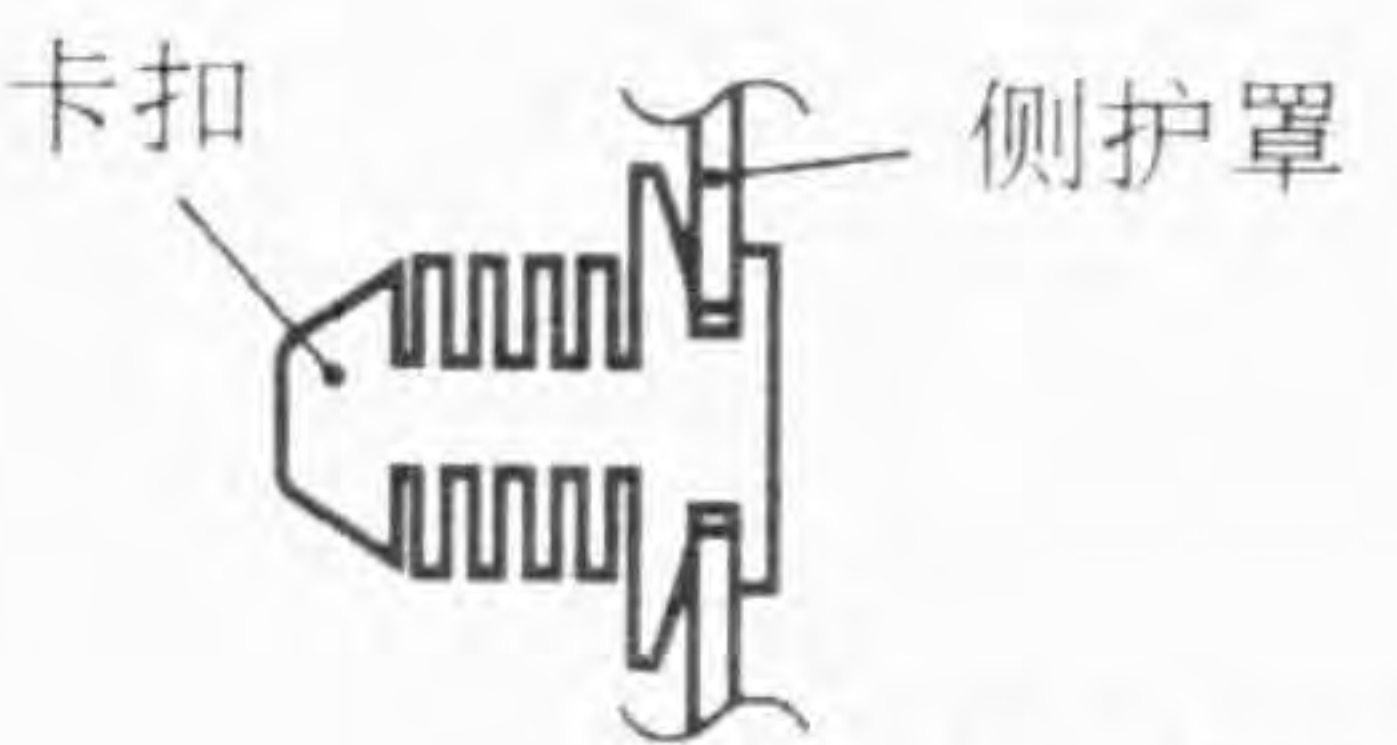
ACX01394

A-A剖面



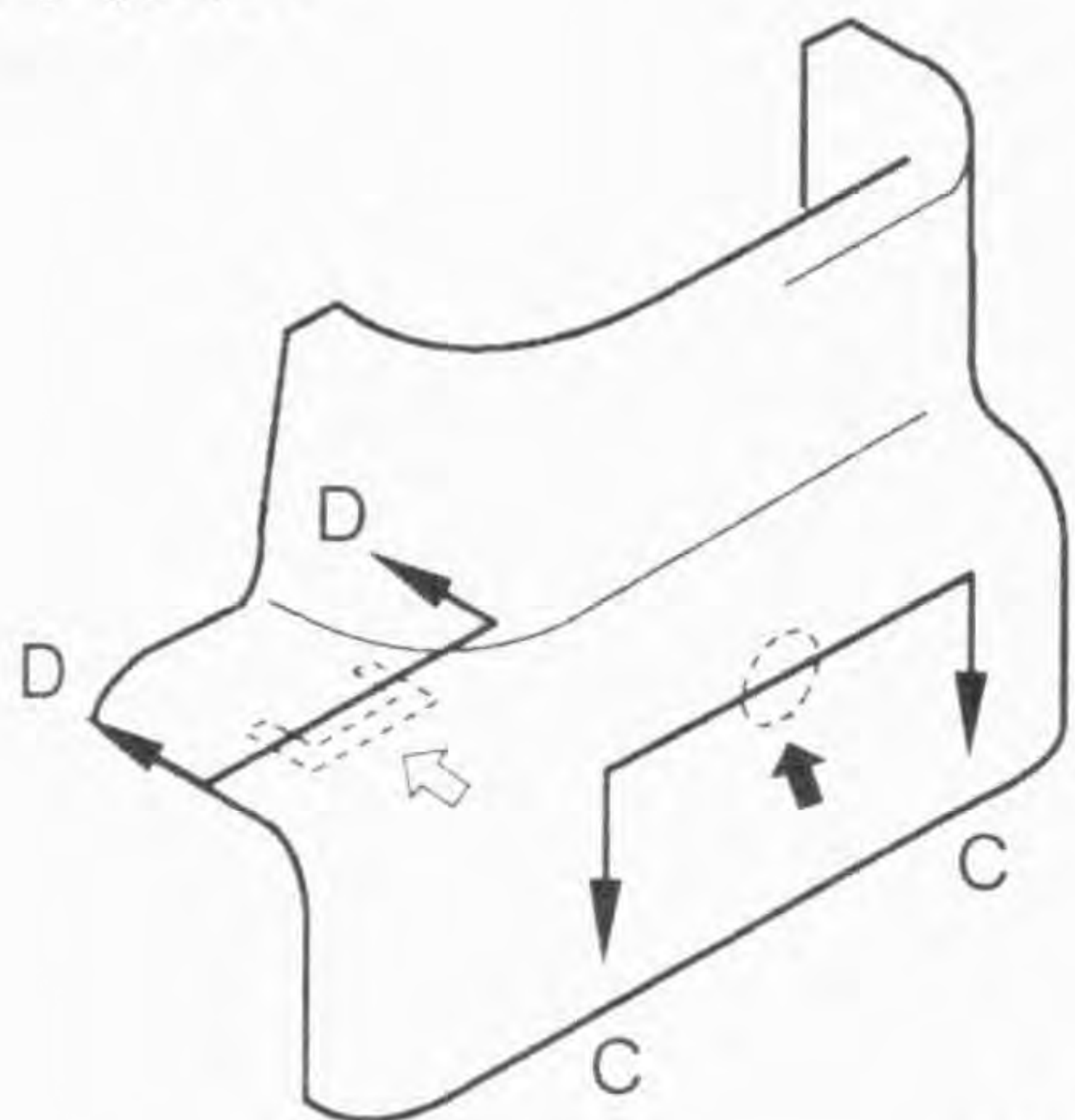
AACX01395

B-B剖面



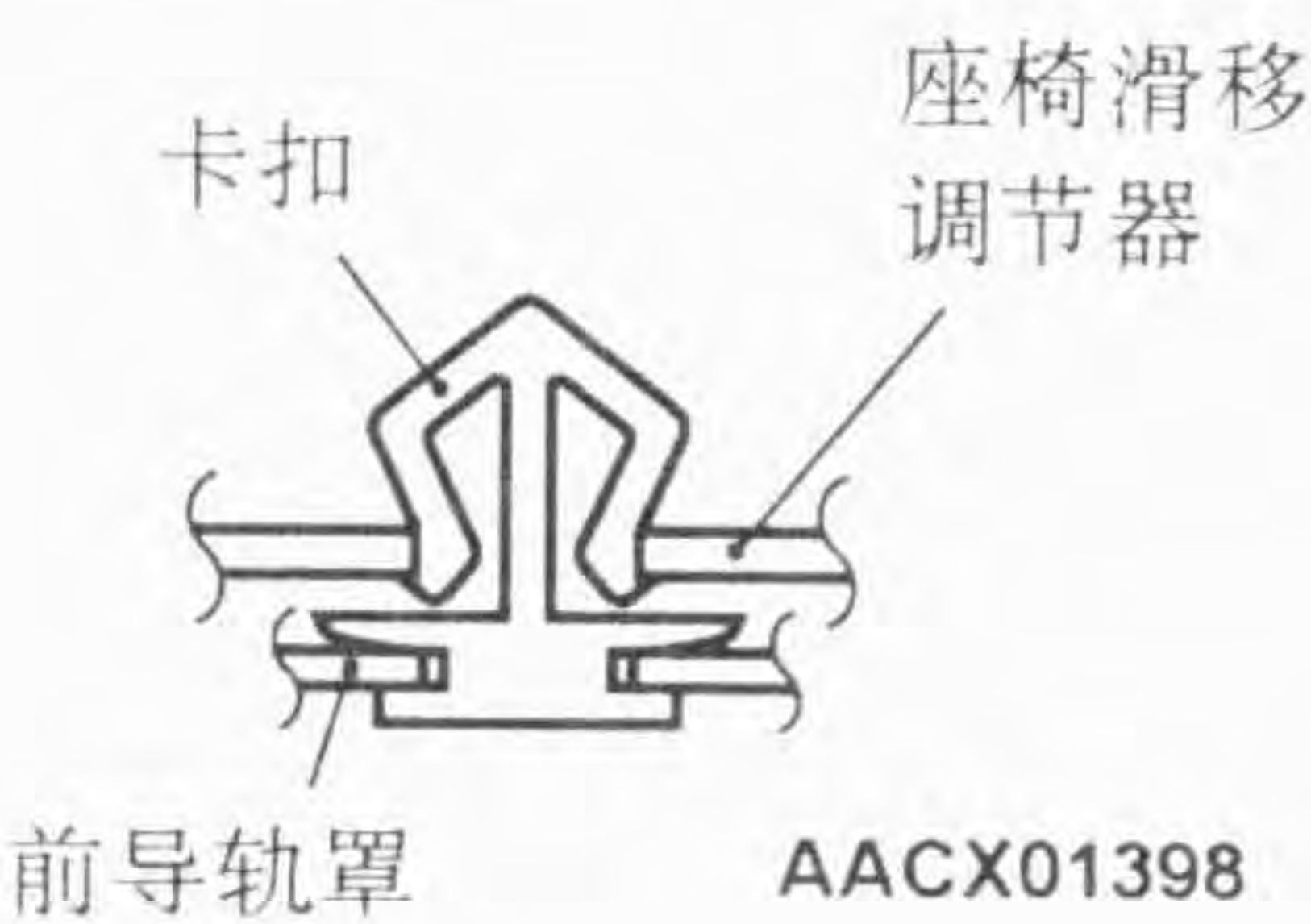
AACX01396

<前导轨罩>



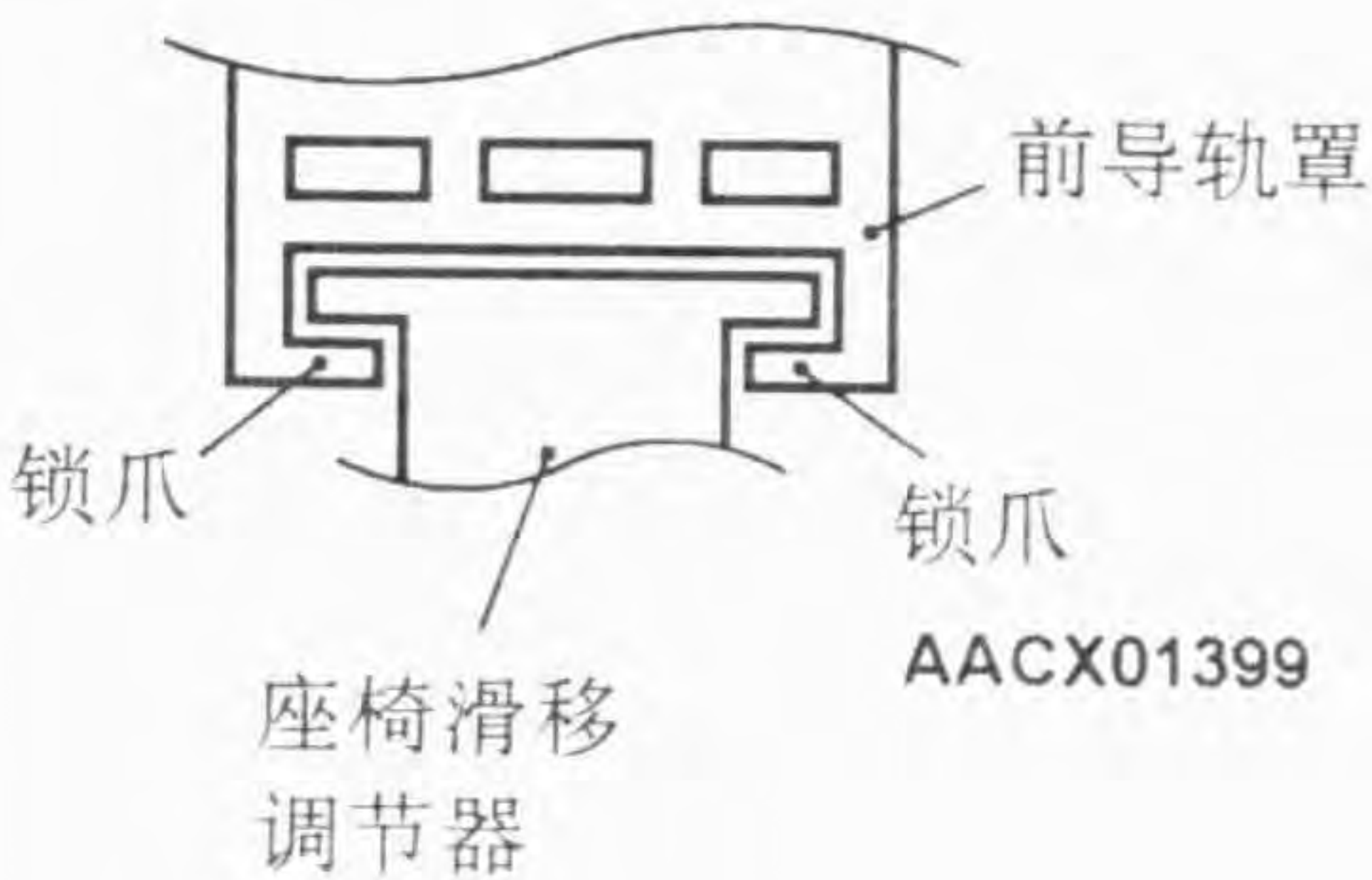
ACX01397

C-C剖面



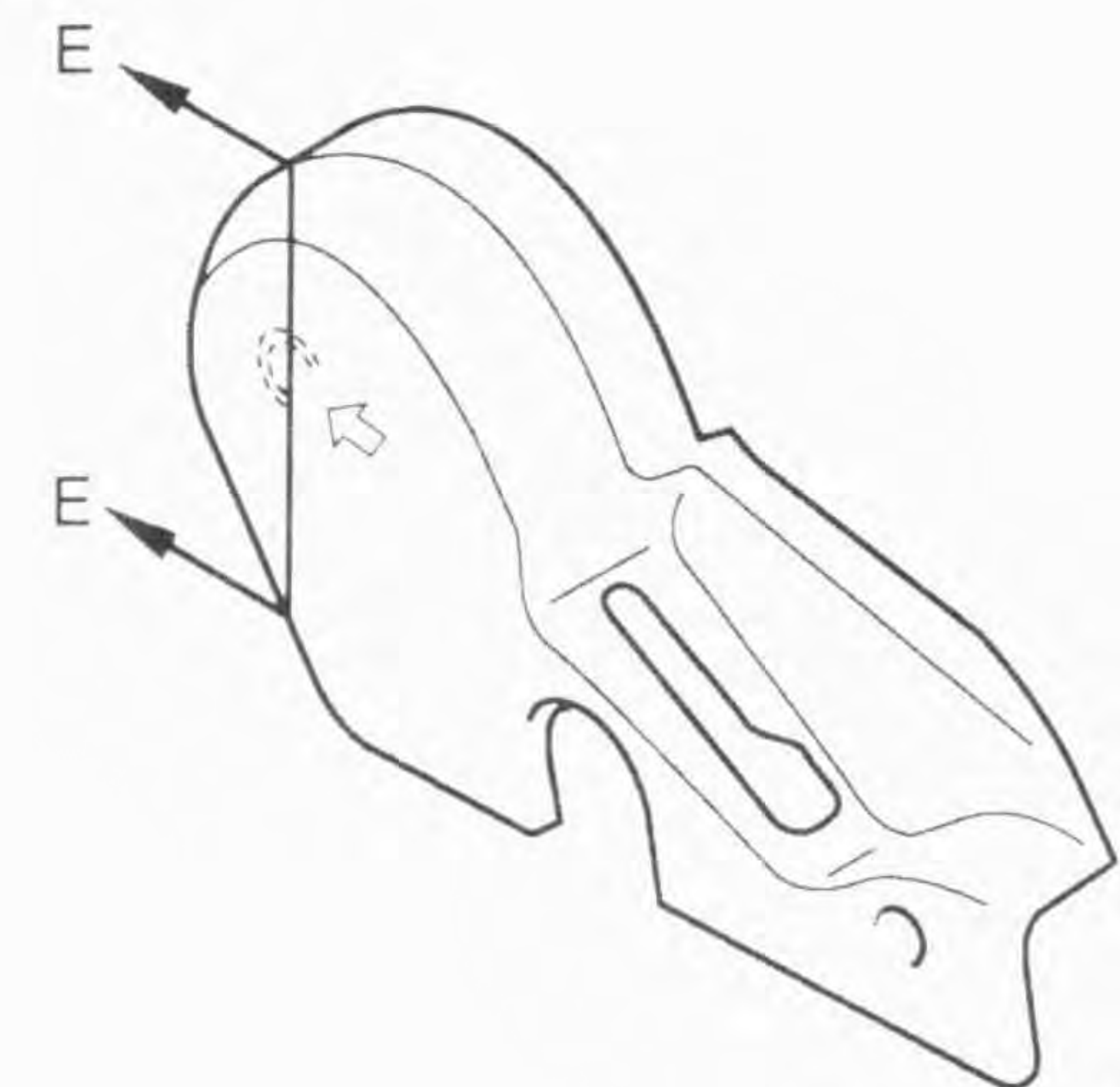
AACX01398

D-D剖面



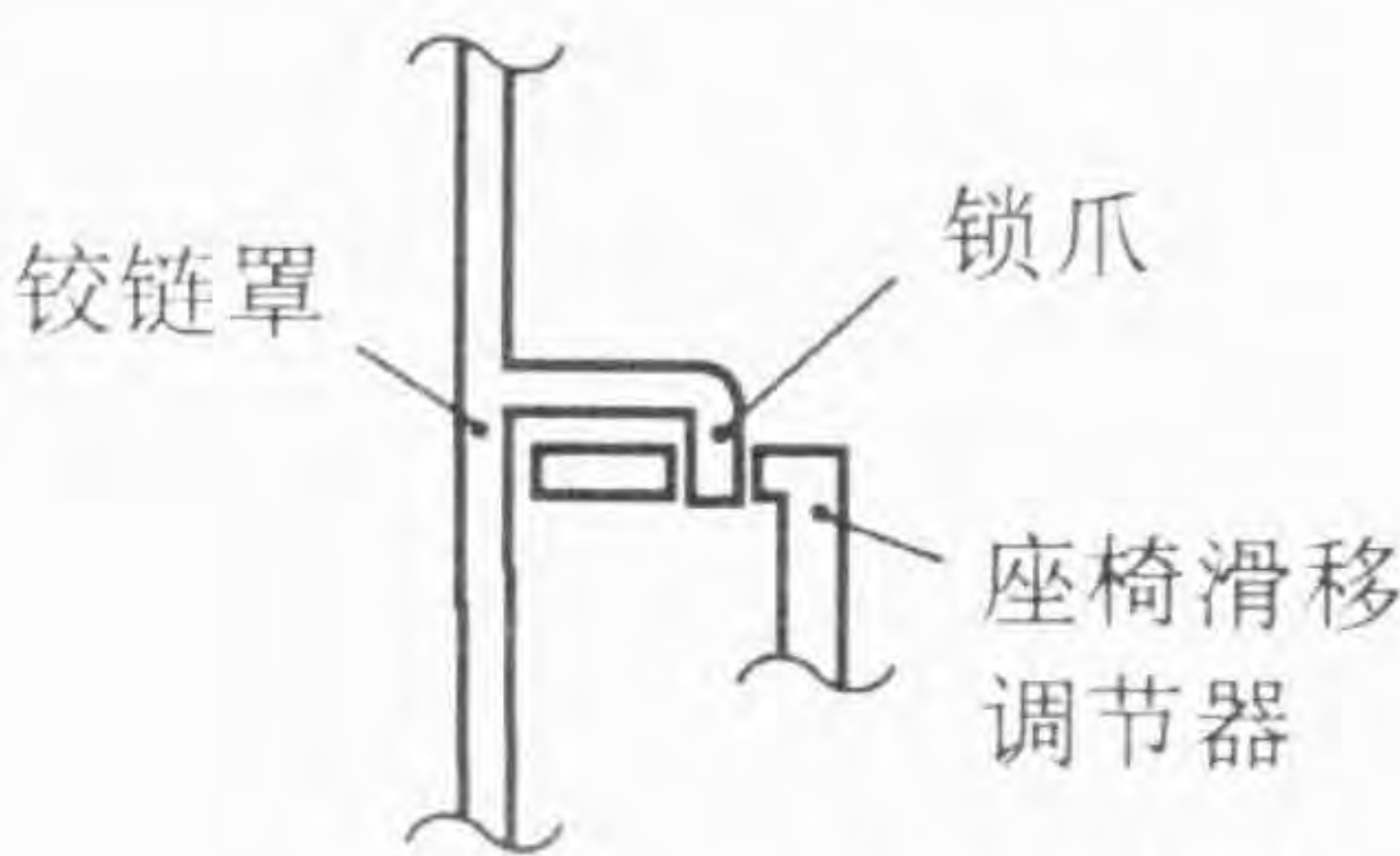
AACX01399

<铰链罩>



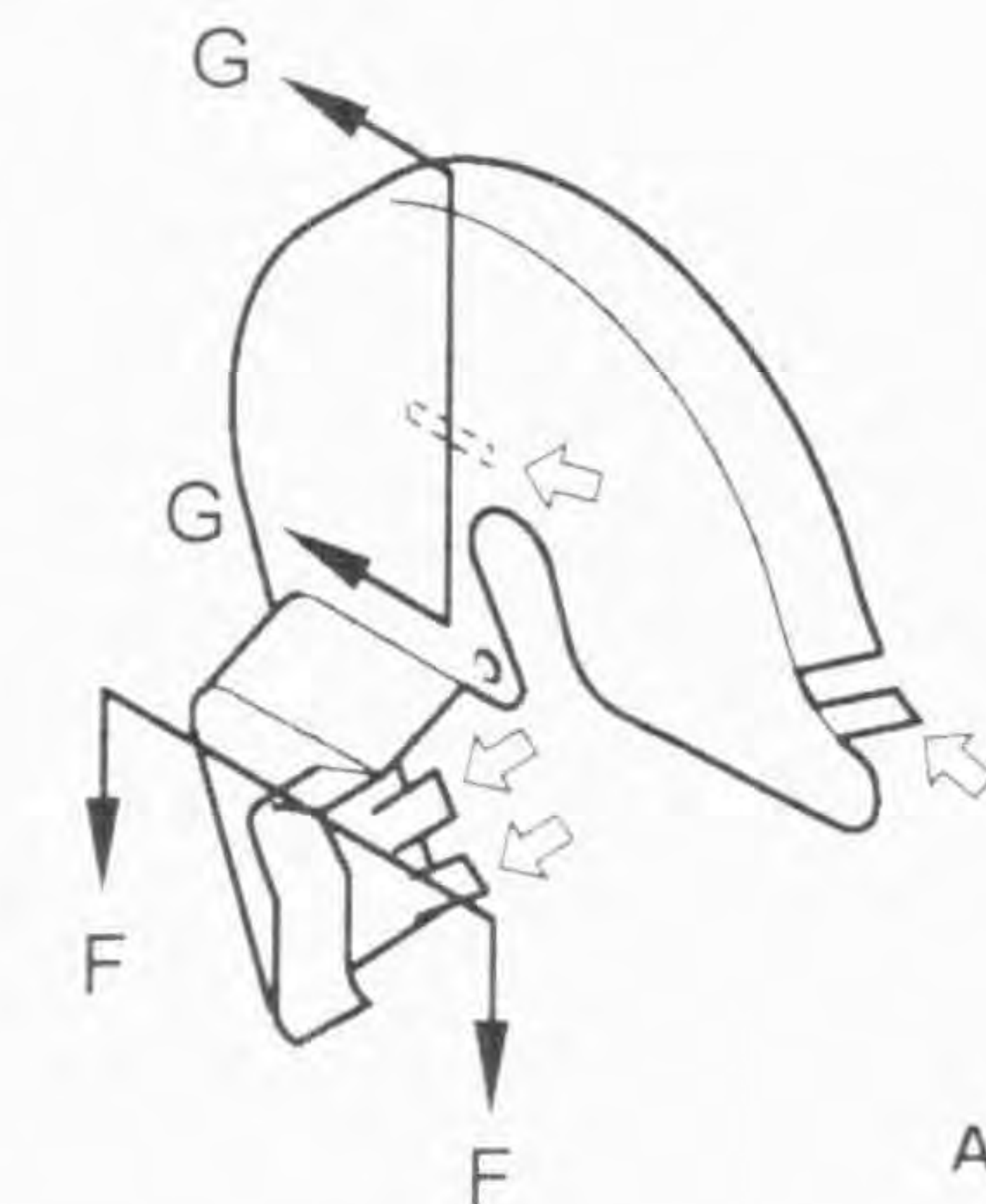
ACX01400

E-E剖面



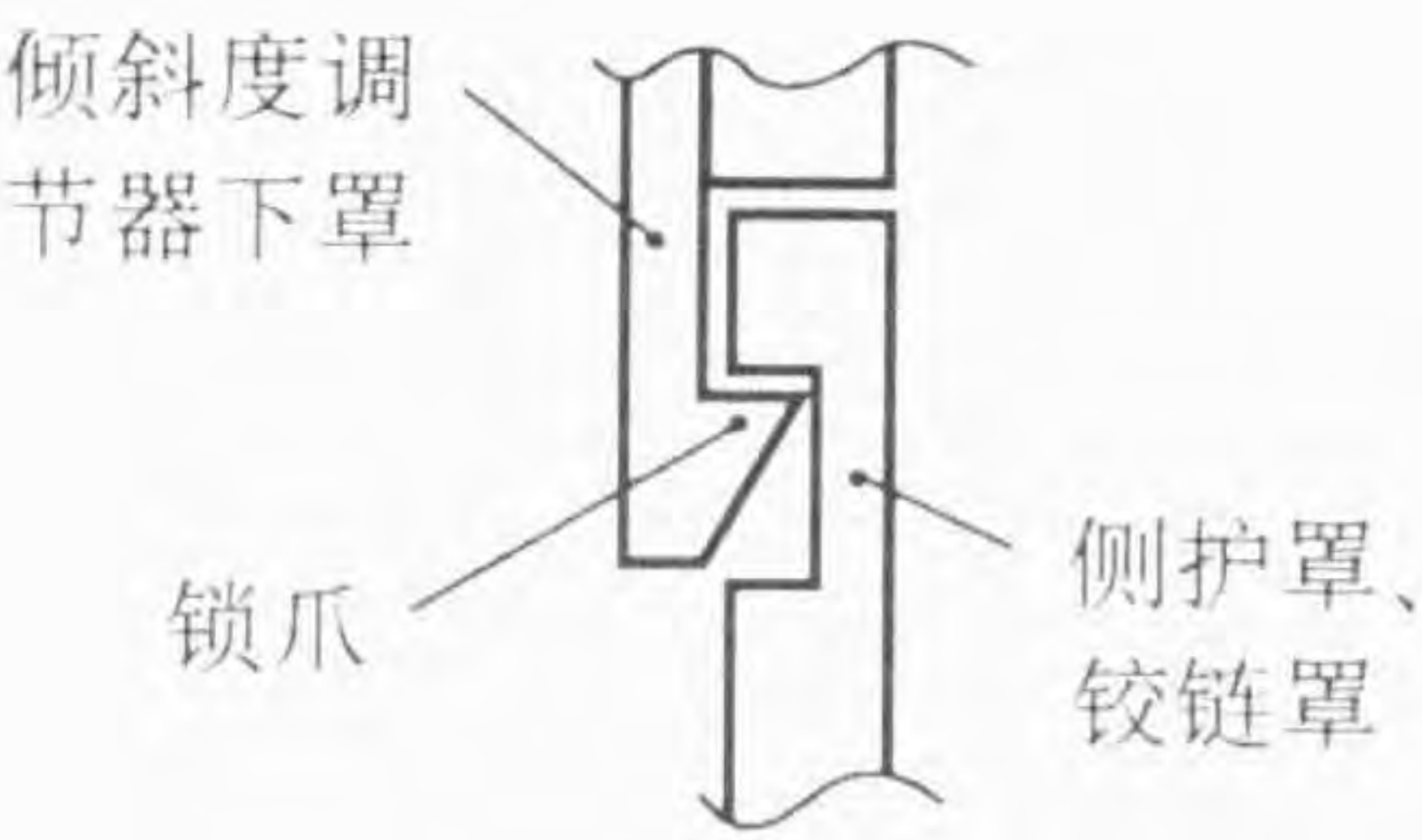
AACX01401

<倾斜度调节器下罩>



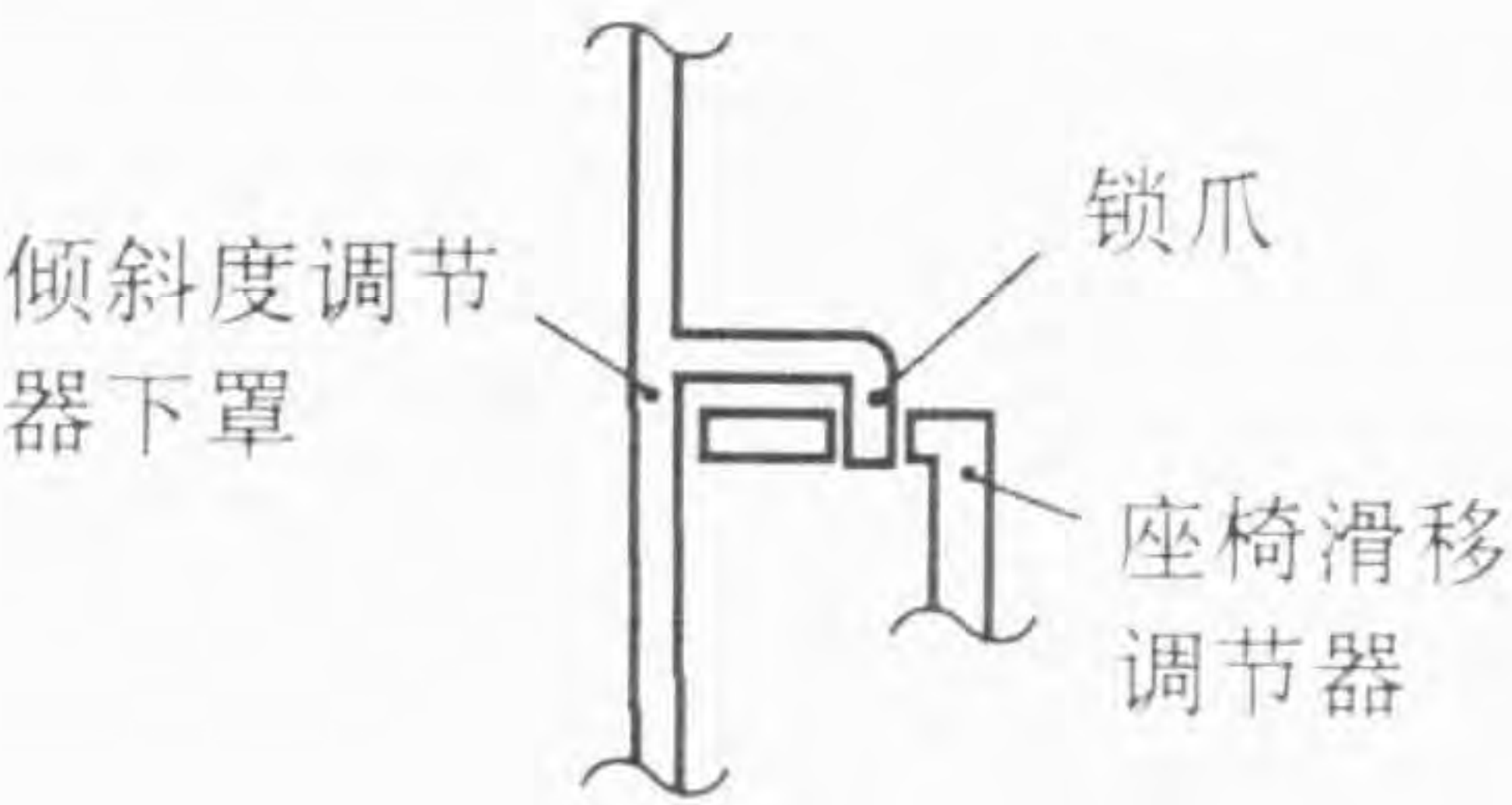
ACX01402

F-F剖面



AACX01403

G-G剖面

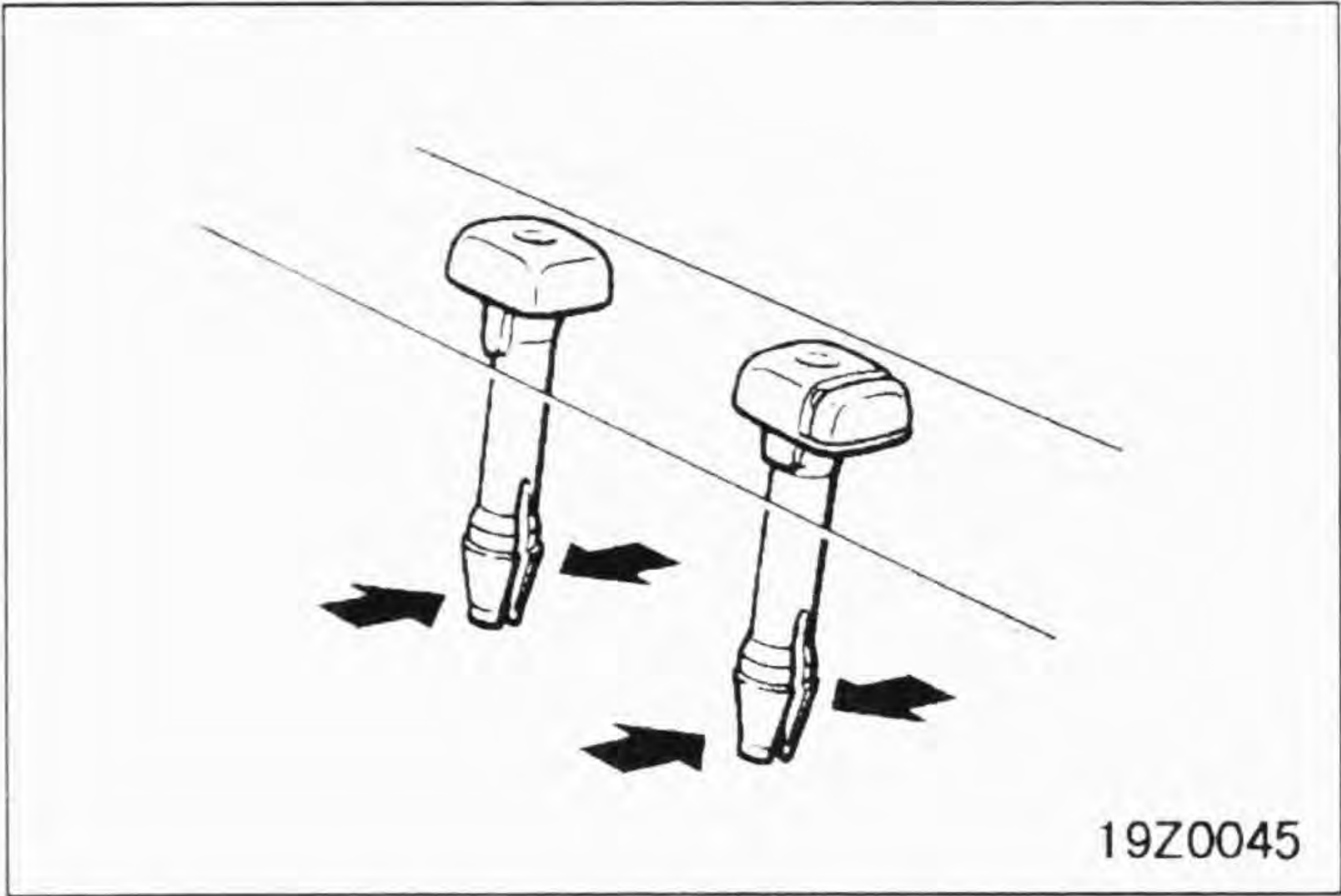


AACX01401

备注

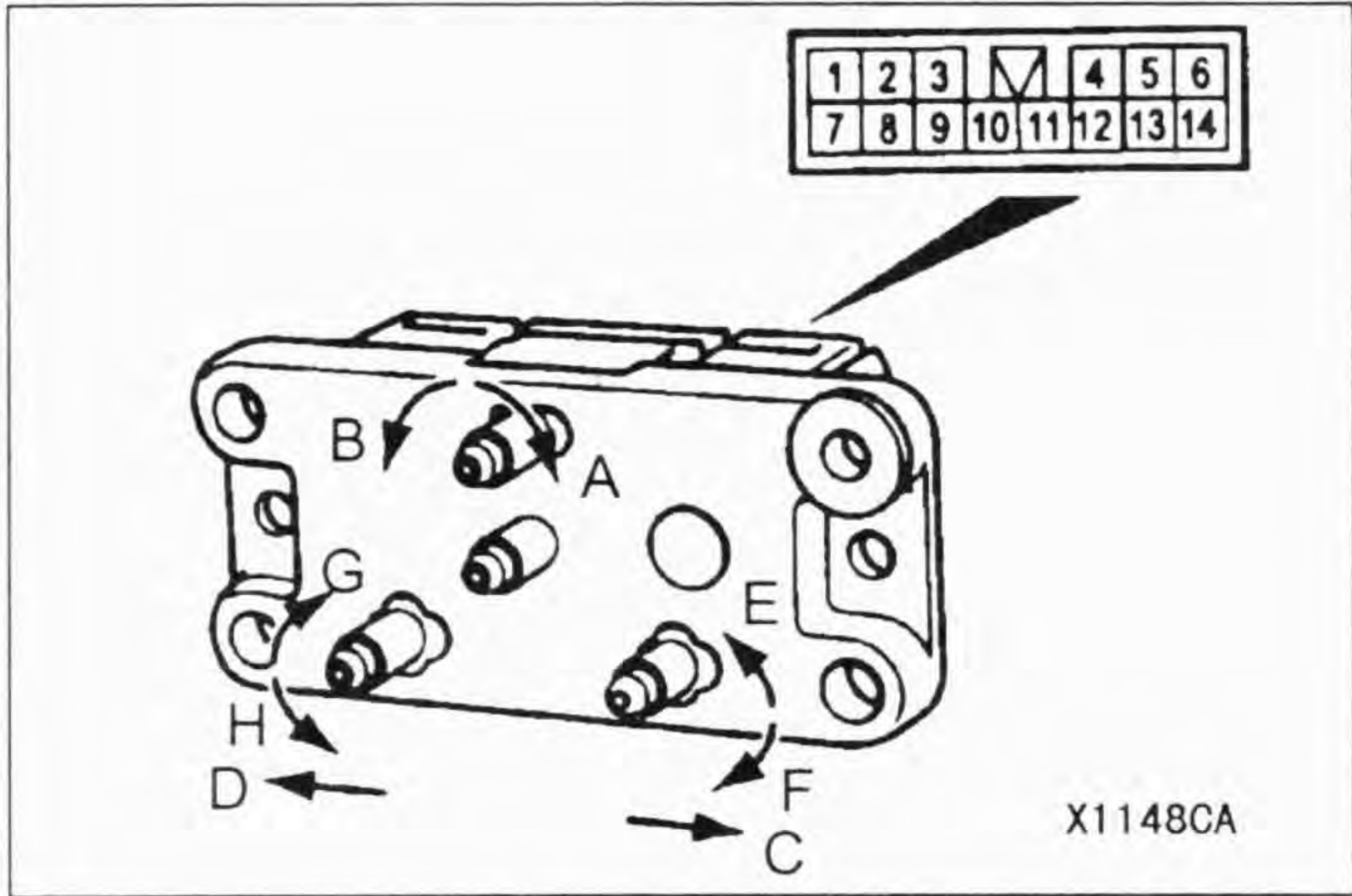
◆: 卡扣位置

◇: 锁爪位置



拆卸操作要领

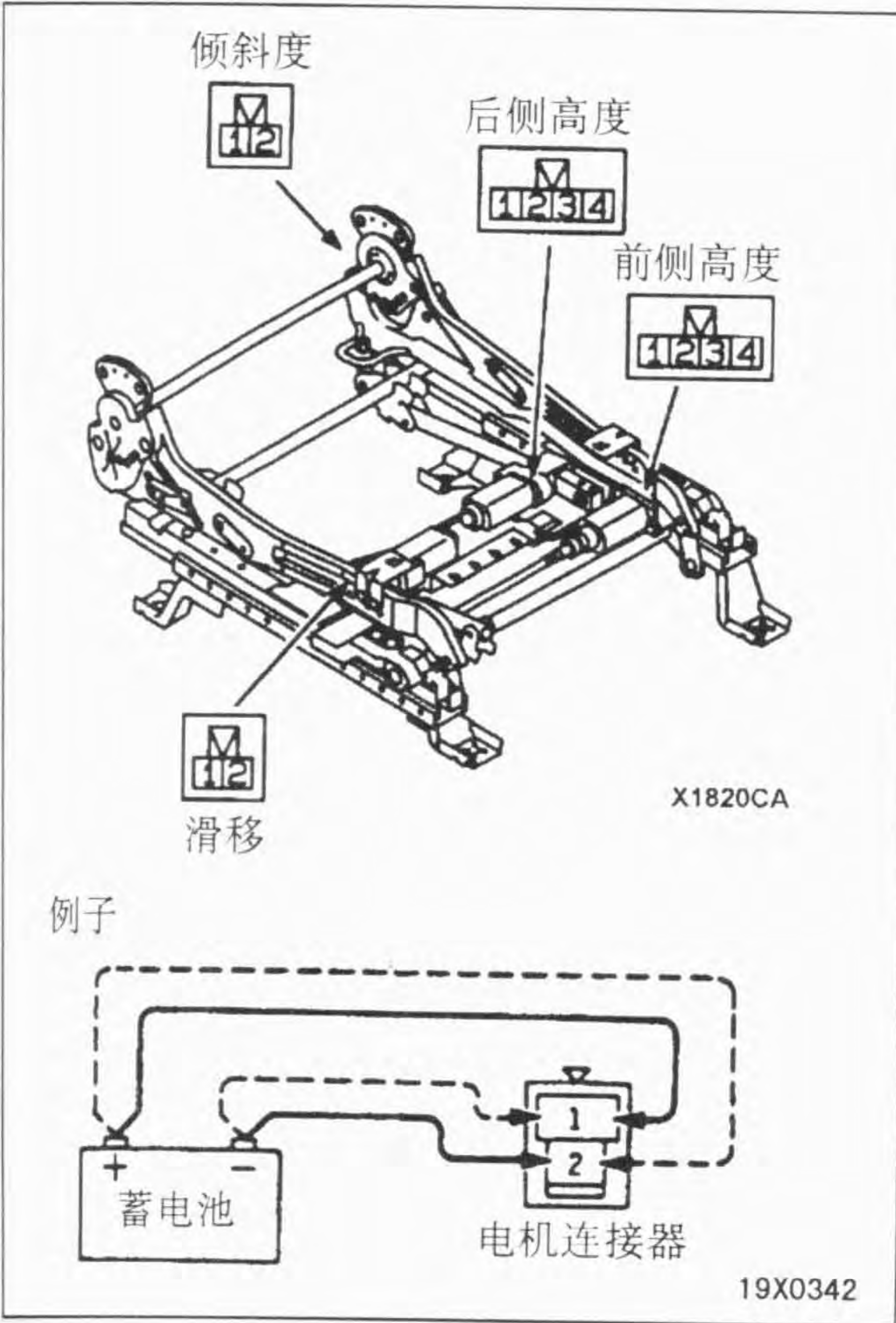
◀A▶ 头枕导承的拆卸



检查

电动座椅手动开关的导通检查

开关位置			端子号									
			1	2	3	4	5	6	7	8	13	14
倾斜度开关	Front (向前)	A			○	○					○	○
	Rear (向后)	B			○	○					○	○
滑移开关	Front (向前)	C								○	○	○
	Rear (向后)	D							○	○	○	○
前侧高度开关	Up (向上)	E	○	○							○	○
	Down (向下)	F	○	○							○	○
后侧高度开关	Up (向上)	G					○				○	○
	Down (向下)	H						○			○	○



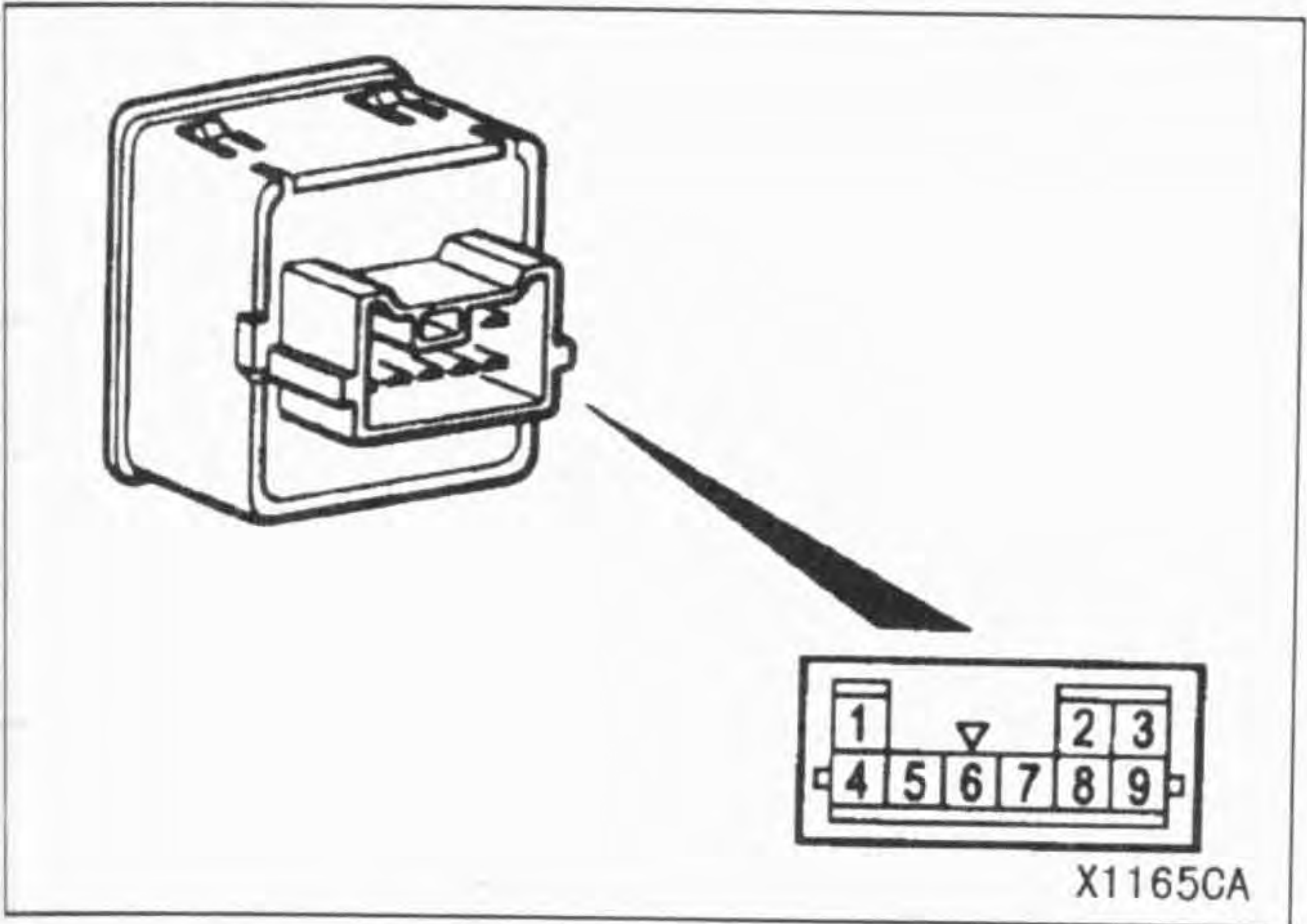
电动座椅开关的功能检查

- 1. 脱开电机连接器。
- 2. 当把蓄电池电压加到电机的各端子上时，各电机应平稳运转，座椅调节机构应符合下表要求。

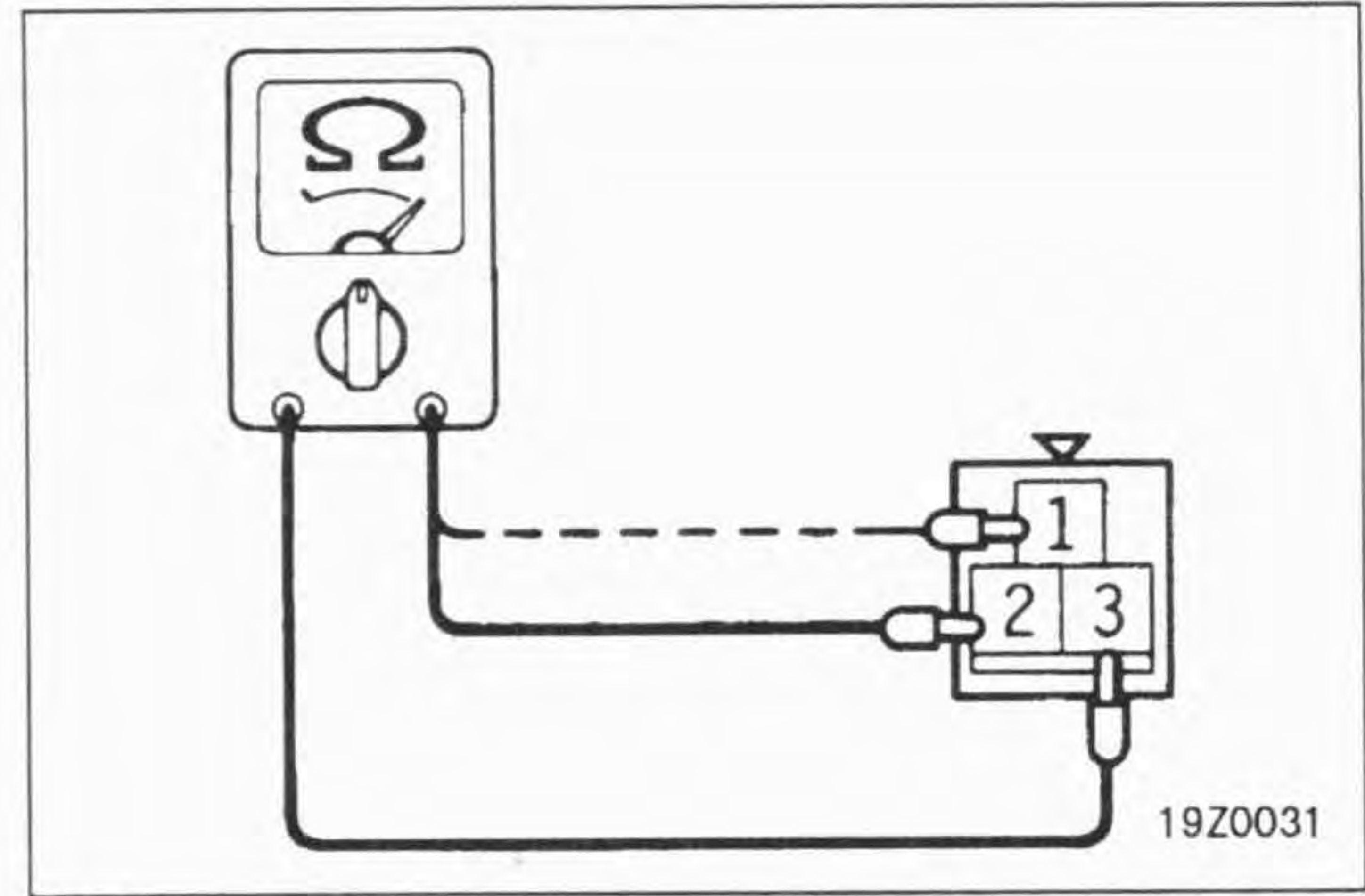
电机名称	功能方向	端子号				停止位置
		1	2	3	4	
前侧高度	Down (向下)	⊕	⊖	—	—	应停止在预先规定的极限位置上。
	Up (向上)	⊖	⊕	—	—	
后侧高度	Down (向下)	—	—	⊕	⊖	
	Up (向上)	—	—	⊖	⊕	
滑移	Rear (向后)	⊕	⊖	—	—	
	Front (向前)	⊖	⊕	—	—	
倾斜	Rear (向后)	⊖	⊕	—	—	
	Front (向前)	⊕	⊖	—	—	

- 3. 如果不符合上表要求，则应检查电动座椅调节器总成。

座椅加热开关的导通检查



	开关位置	1	3	4	5	IND	8	9	2	6
驾驶员侧	HI (高)				⊕ ○	⊕ ▶ ⚡	⊖ ○			
	OFF (关断)									
	LO (低)					⊕ ○	⊖ ○	○		
乘客侧	HI (高)	○			⊕ ○	⊕ ▶ ⚡	⊖ ○			
	OFF (关断)		○				○			
	LO (低)		○			⊕ ○	⊖ ○			

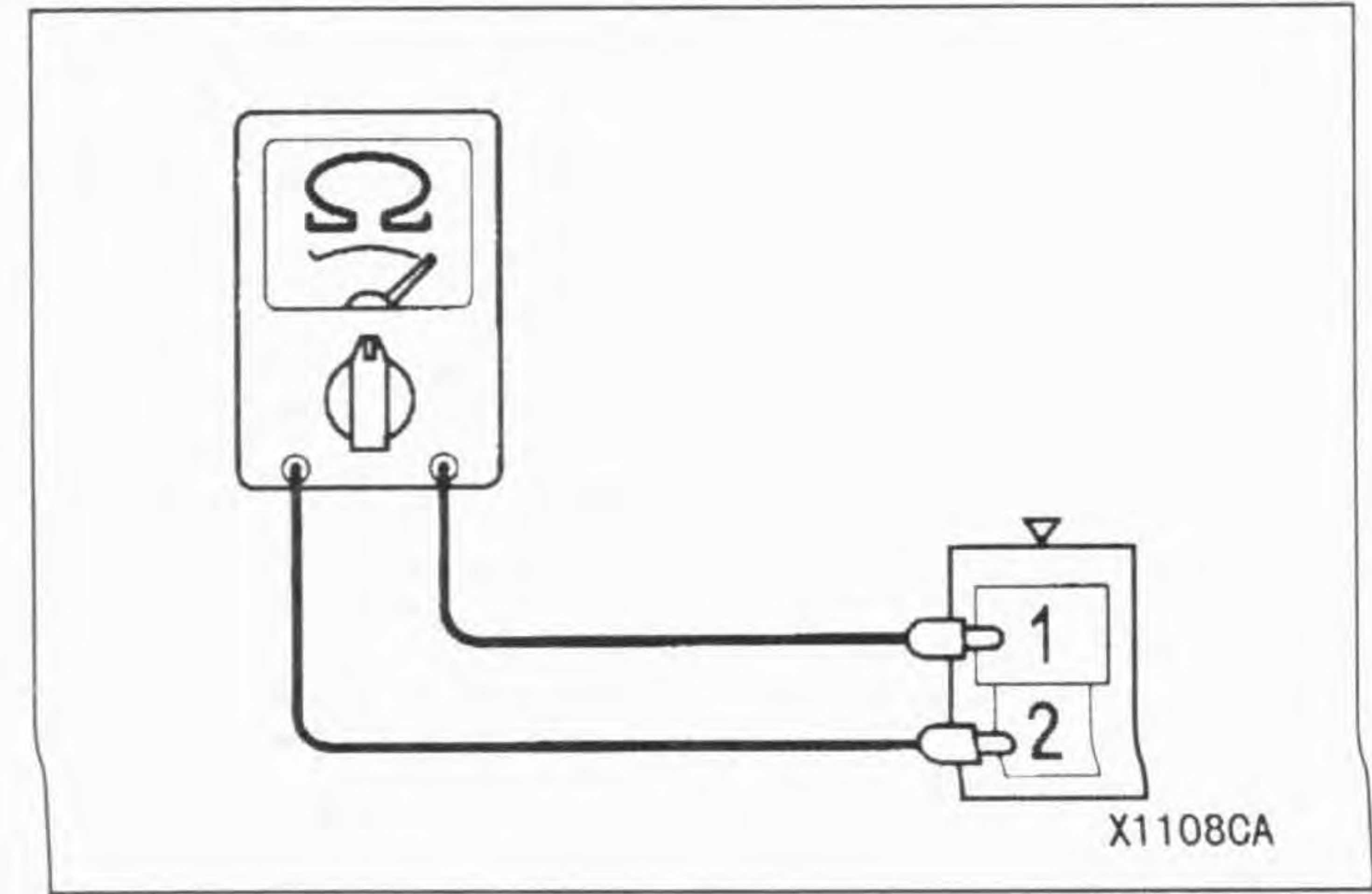


座垫加热器的检查

测量各端子间的电阻。

标准值 (车内温度为20℃)：

端子号	运动车座椅	除了运动车座椅外
端子1－3间	6.0Ω ± 10%	5.0Ω ± 10%
端子2－3间	6.4Ω ± 10%	5.4Ω ± 10%



靠背加热器的检查

测量各端子间的电阻。

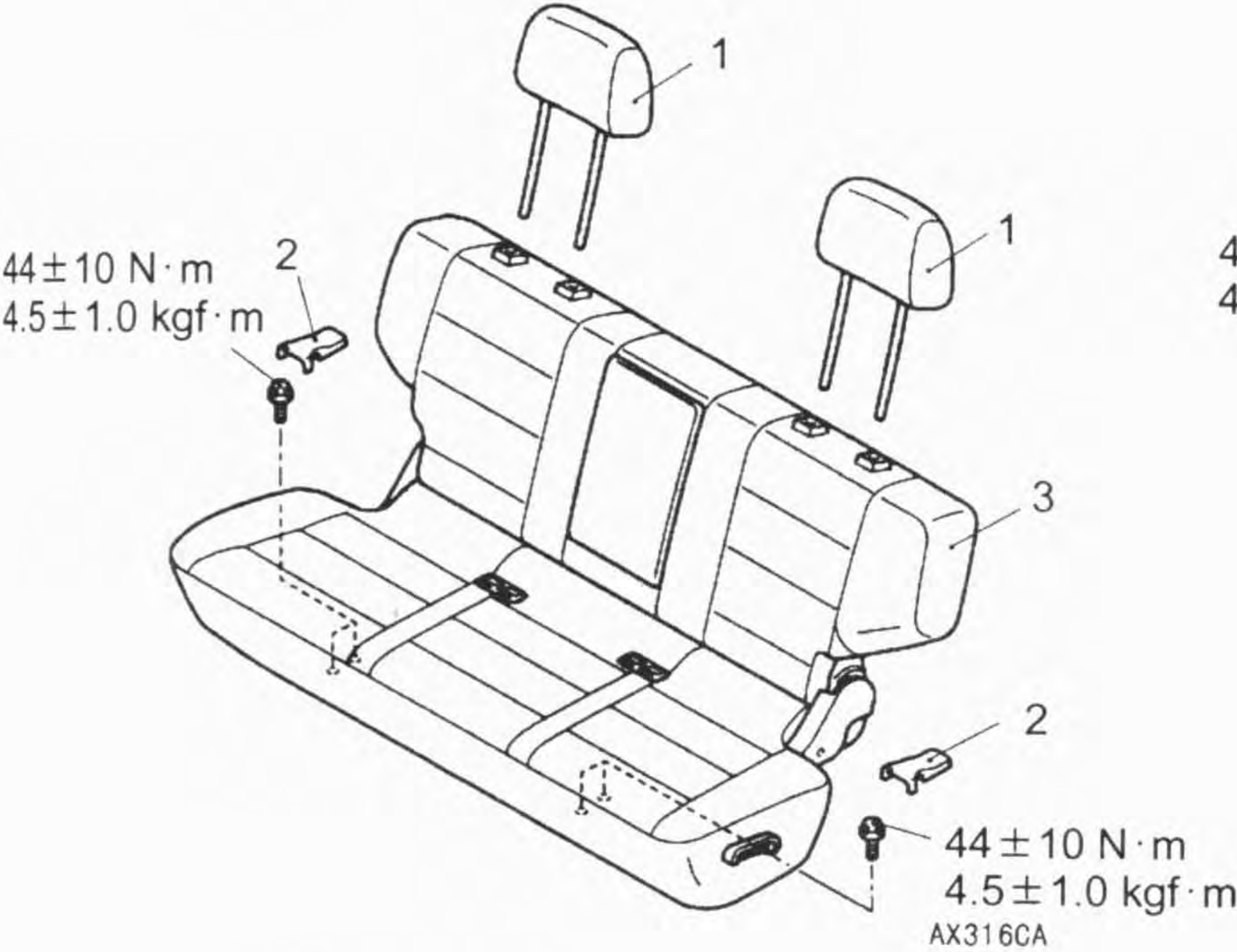
标准值 (车内温度为20℃)：

端子号	运动车座椅	除了运动车座椅外
端子1－2间	6.0Ω ± 10%	6.0Ω ± 10%

第二排座椅

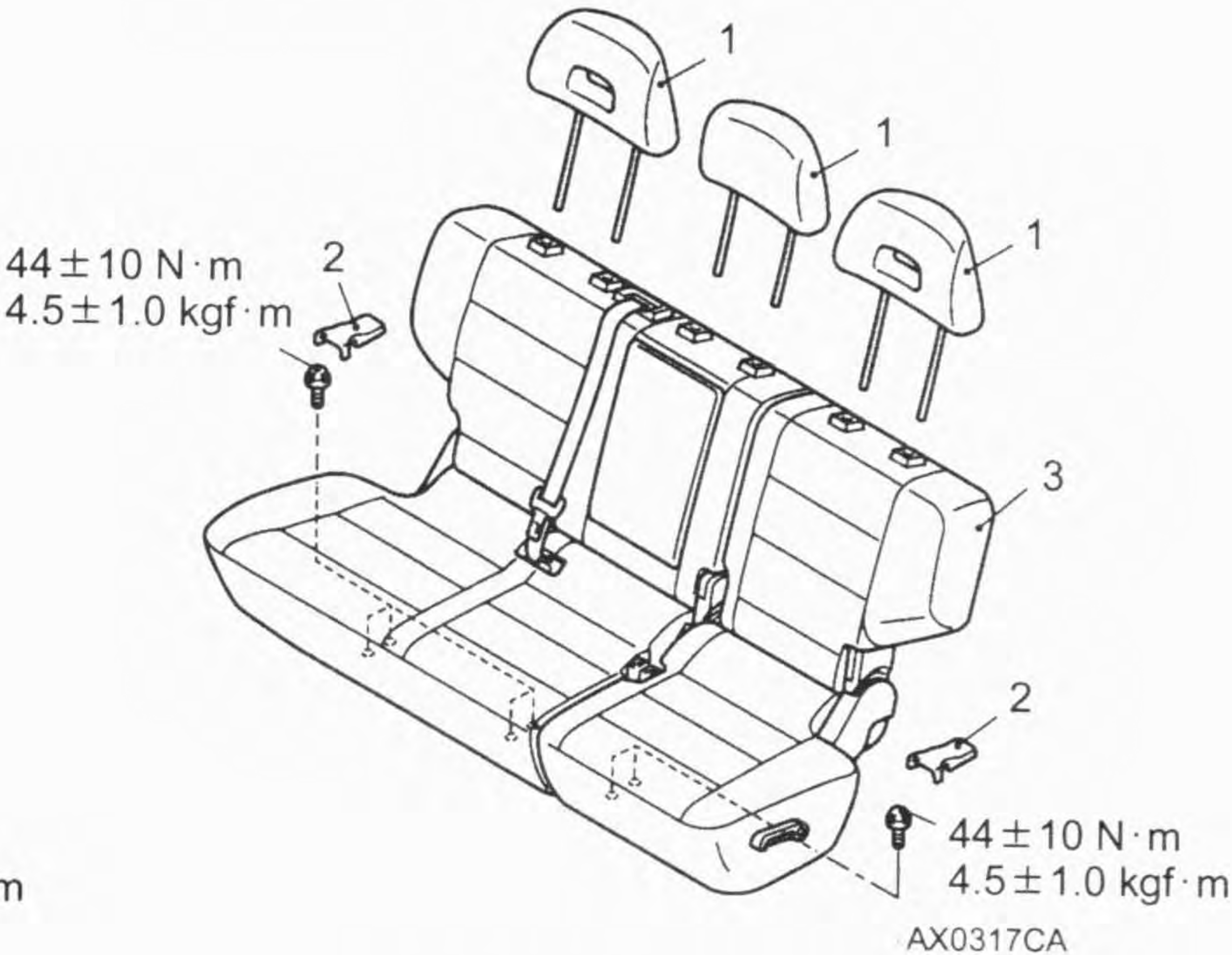
拆卸和安装

<长座椅>



1. 头枕
第二排座椅总成的拆卸步骤
2. 座椅固定螺栓罩
3. 第二排座椅总成

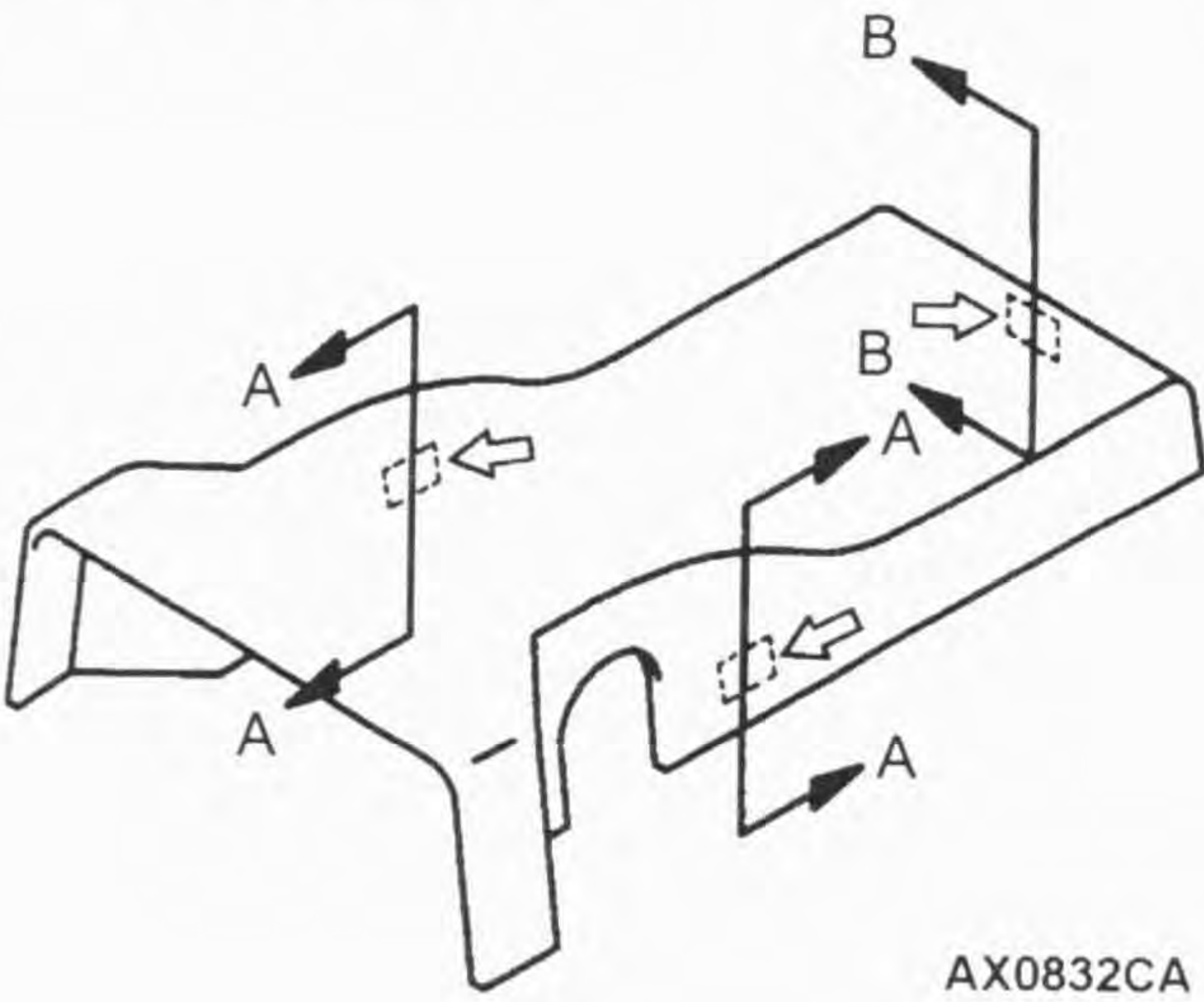
<分离座椅>



- 座椅侧靠背总成的拆卸步骤
4. 座椅铰链罩
5. 座椅侧靠背总成

锁爪位置

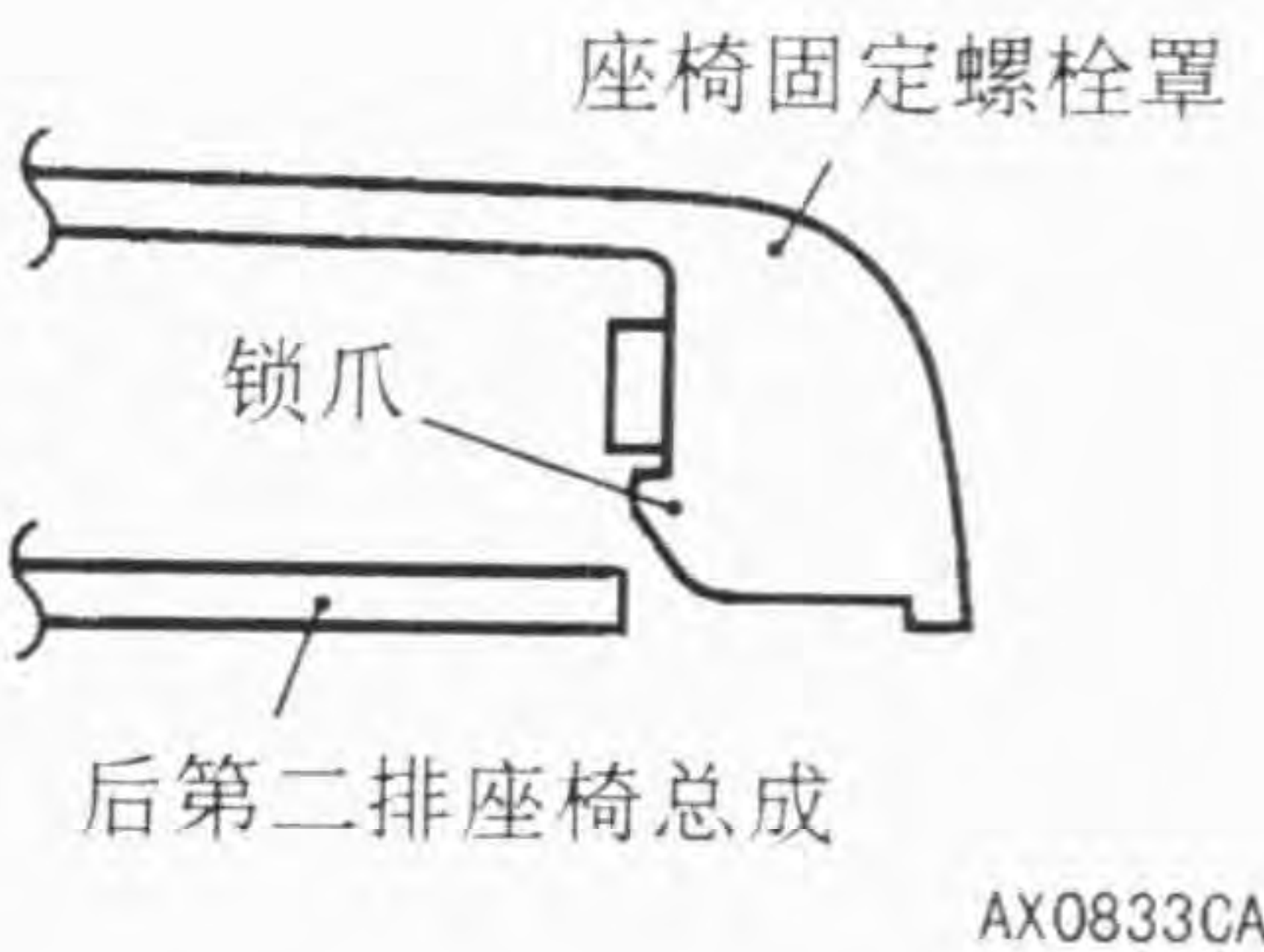
<座椅固定螺栓罩>



A—A剖面

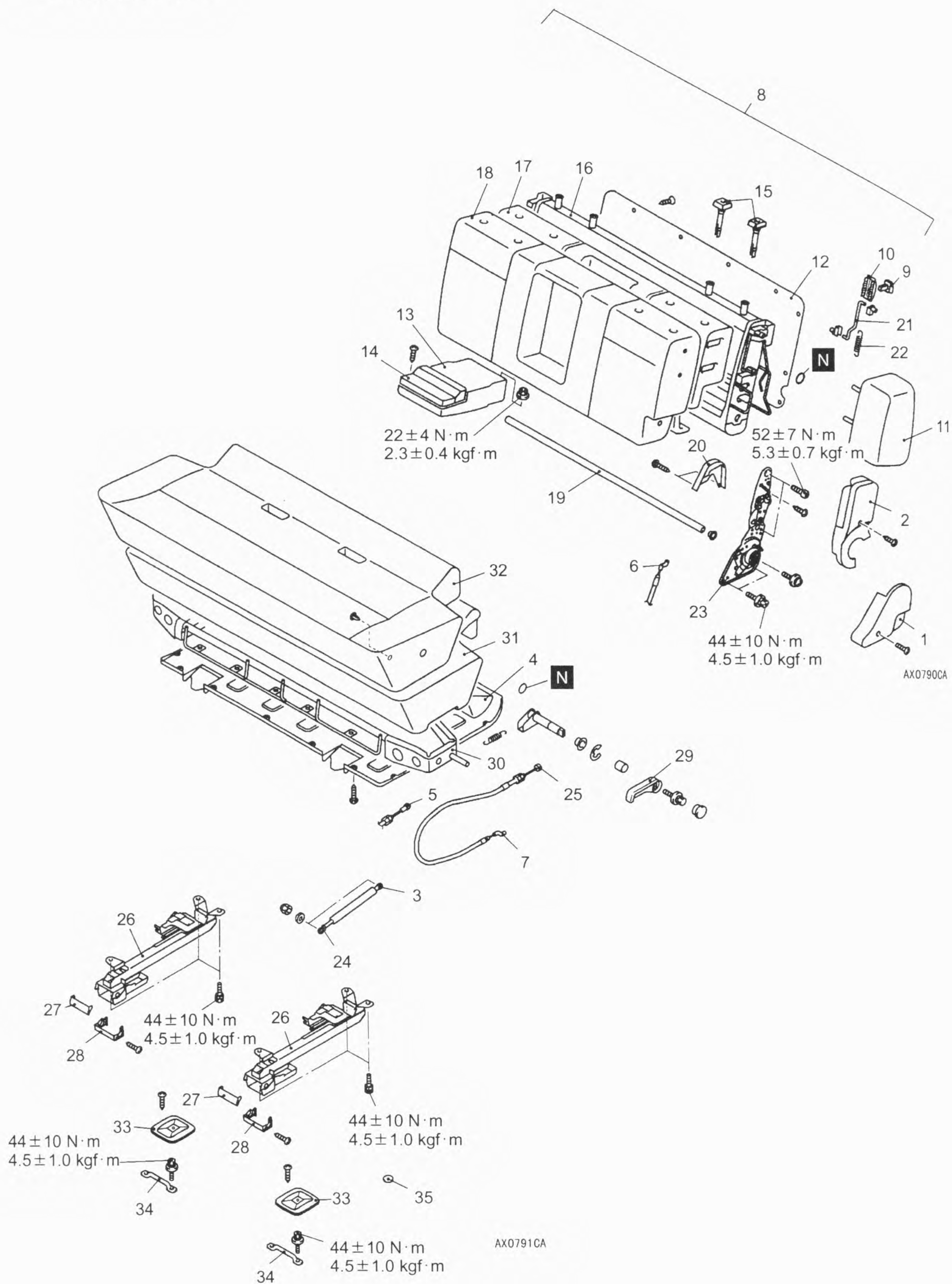


B—B剖面



备注
⤴: 锁爪位置

<长座椅(带扶手)>



分解步骤

1. 倾斜度调节器下罩

2. 倾斜度调节器中央罩

3. 气体弹簧接头

4. 后座椅座垫下罩

5. 止动拉索接头

6. 止动拉索

7. 倾斜度拉索接头

8. 后座椅靠背总成

9. 折叠杆捏手

10. 折叠杆捏手饰件

11. 第二排座椅侧靠背总成

12. 第二排座椅靠背挡板

13. 扶手

14. 茶杯座

15. 头枕导承

16. 第二排座椅靠背框

17. 第二排座椅靠背衬板

18. 第二排座椅靠背罩
19. 心轴

20. 倾斜度调节器后罩

21. 推杆

22. 弹簧

23. 倾斜度调节器

24. 气体弹簧

25. 倾斜度拉索

26. 后座椅底架总成

27. 椅脚上罩

28. 椅脚下罩

29. 倾斜度调节钮

30. 第二排座椅座垫框

31. 第二排座椅座垫衬板

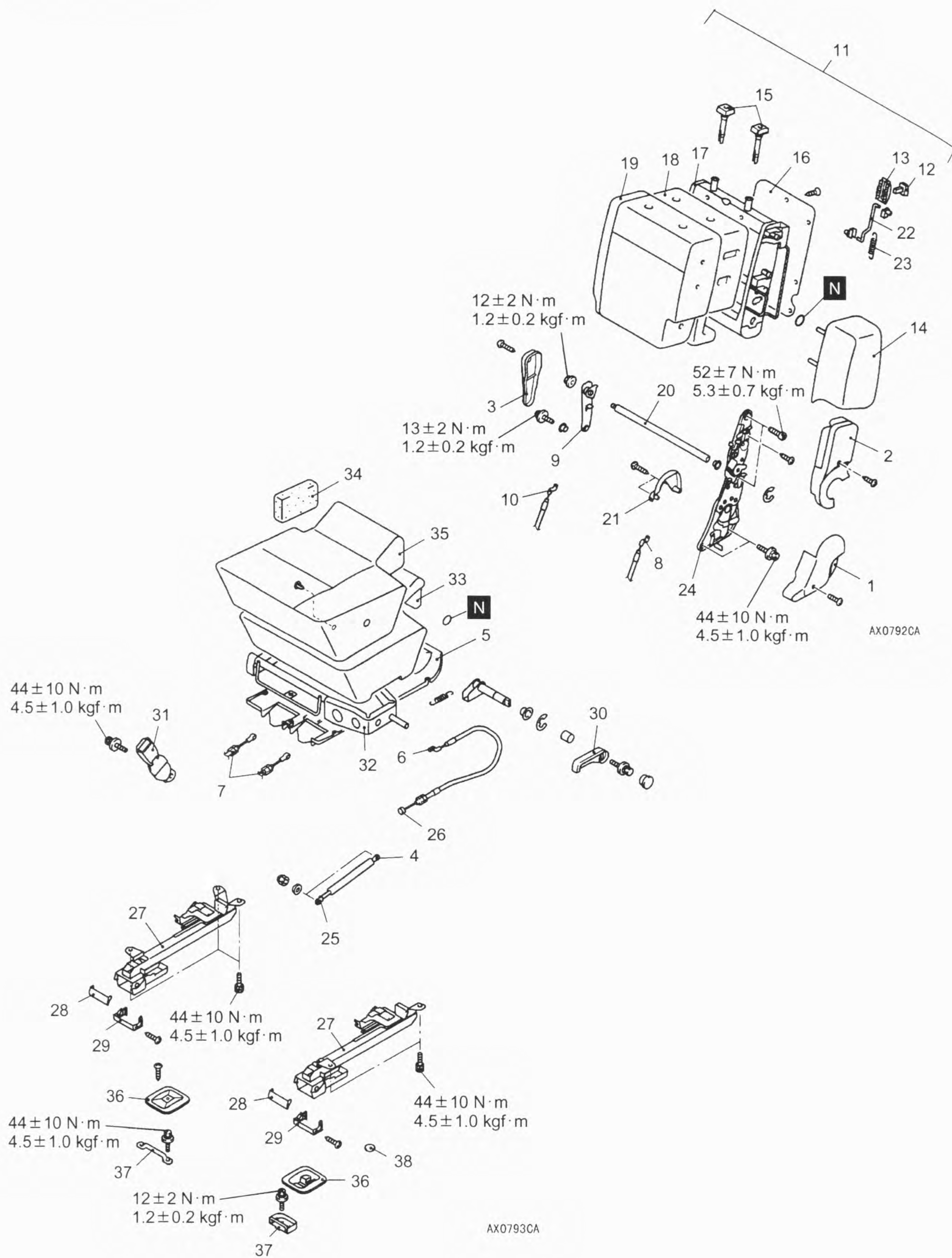
32. 第二排座椅座垫罩

33. 闷眼罩

34. 闷眼

35. 塞头

<分离座椅左侧>



分解步骤

1. 倾斜度调节器下罩

2. 倾斜度调节器中央罩

3. 活动铰链罩

4. 气体阻尼器接头

5. 后座椅座垫下罩

6. 倾斜度拉索接头

7. 止动拉索A、B接头

8. 止动拉索A

9. 铰链支座

10. 止动拉索B

11. 第二排座椅靠背总成

12. 折叠杆捏手

13. 折叠杆捏手饰件

14. 第二排座椅侧靠背总成

15. 头枕导承

16. 第二排座椅靠背挡板

17. 第二排座椅靠背框

18. 第二排座椅靠背衬板

19. 第二排座椅靠背罩
20. 心轴

21. 倾斜度调节器后罩

22. 推杆

23. 弹簧

24. 倾斜度调节器

25. 气体阻尼器

26. 倾斜度拉索

27. 第二排座椅底架总成

28. 椅脚上罩

29. 椅脚下罩

30. 倾斜度调节钮

31. 座椅内侧安全带

32. 第二排座椅座垫框

33. 第二排座椅座垫衬板

34. 支承衬板

35. 第二排座椅座垫罩

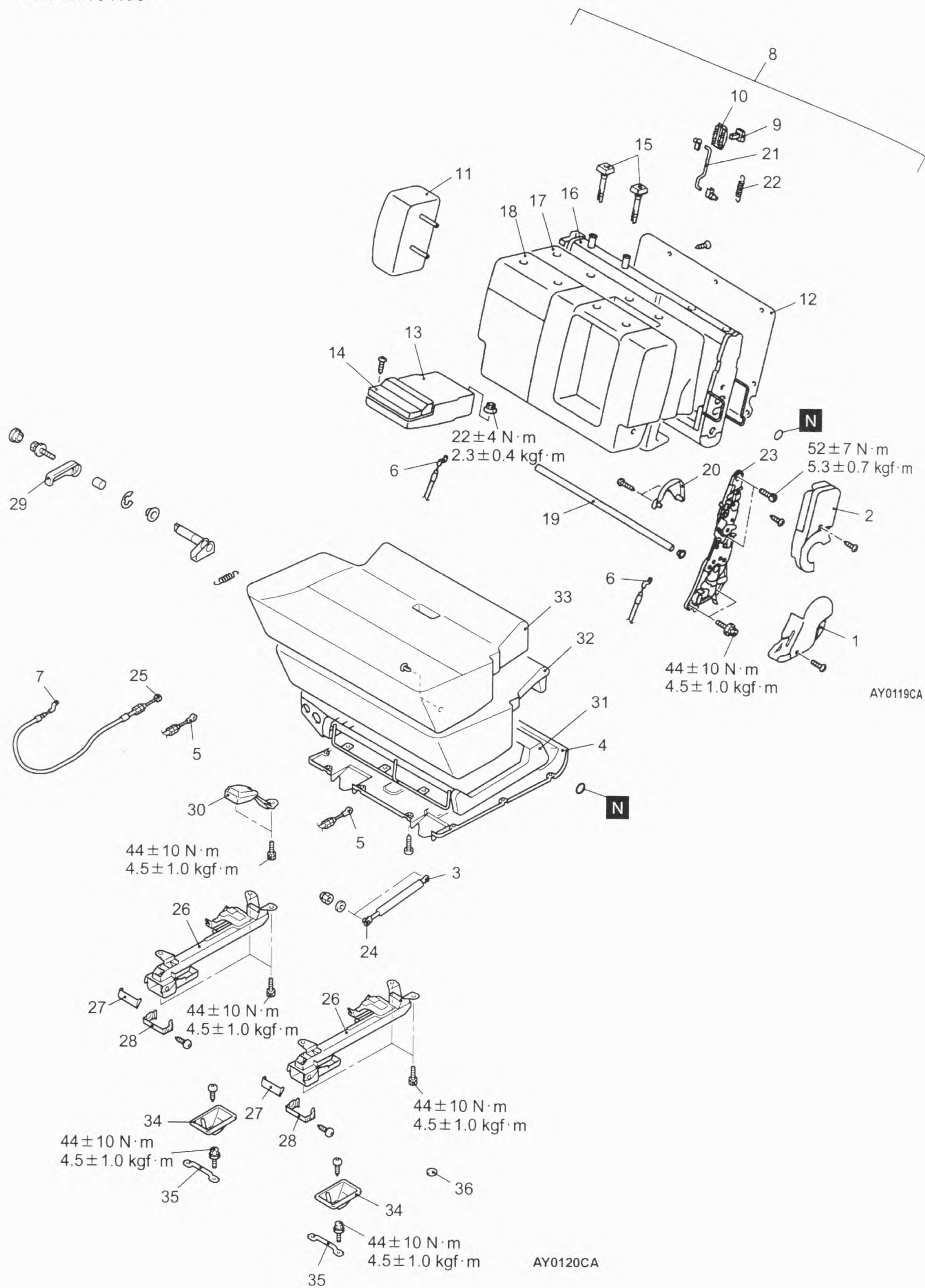
36. 闷眼罩

37. 闷眼

38. 塞头

◀A▶

<分离座椅右侧>



分解步骤

1. 倾斜度调节器下罩

2. 倾斜度调节器中央罩

3. 气体阻尼器接头

4. 后座椅座垫下罩

5. 止动拉索A接头

6. 止动拉索A

7. 倾斜度拉索接头

8. 第二排座椅靠背总成

9. 折叠杆握手

10. 折叠杆握手饰件

11. 第二排座椅侧靠背总成

12. 第二排座椅靠背挡板

13. 扶手

14. 茶杯座

15. 头枕导承

16. 第二排座椅靠背框

17. 第二排座椅靠背衬板

18. 第二排座椅靠背罩
19. 心轴

20. 倾斜度调节器后罩

21. 推杆

22. 弹簧

23. 倾斜度调节器

24. 气体阻尼器

25. 倾斜度拉索

26. 第二排座椅底架总成

27. 椅脚上罩

28. 椅脚下罩

29. 倾斜度调节钮

30. 座椅内侧安全带

31. 第二排座椅座垫框

32. 第二排座椅座垫衬板

33. 第二排座椅座垫罩

34. 闷眼罩

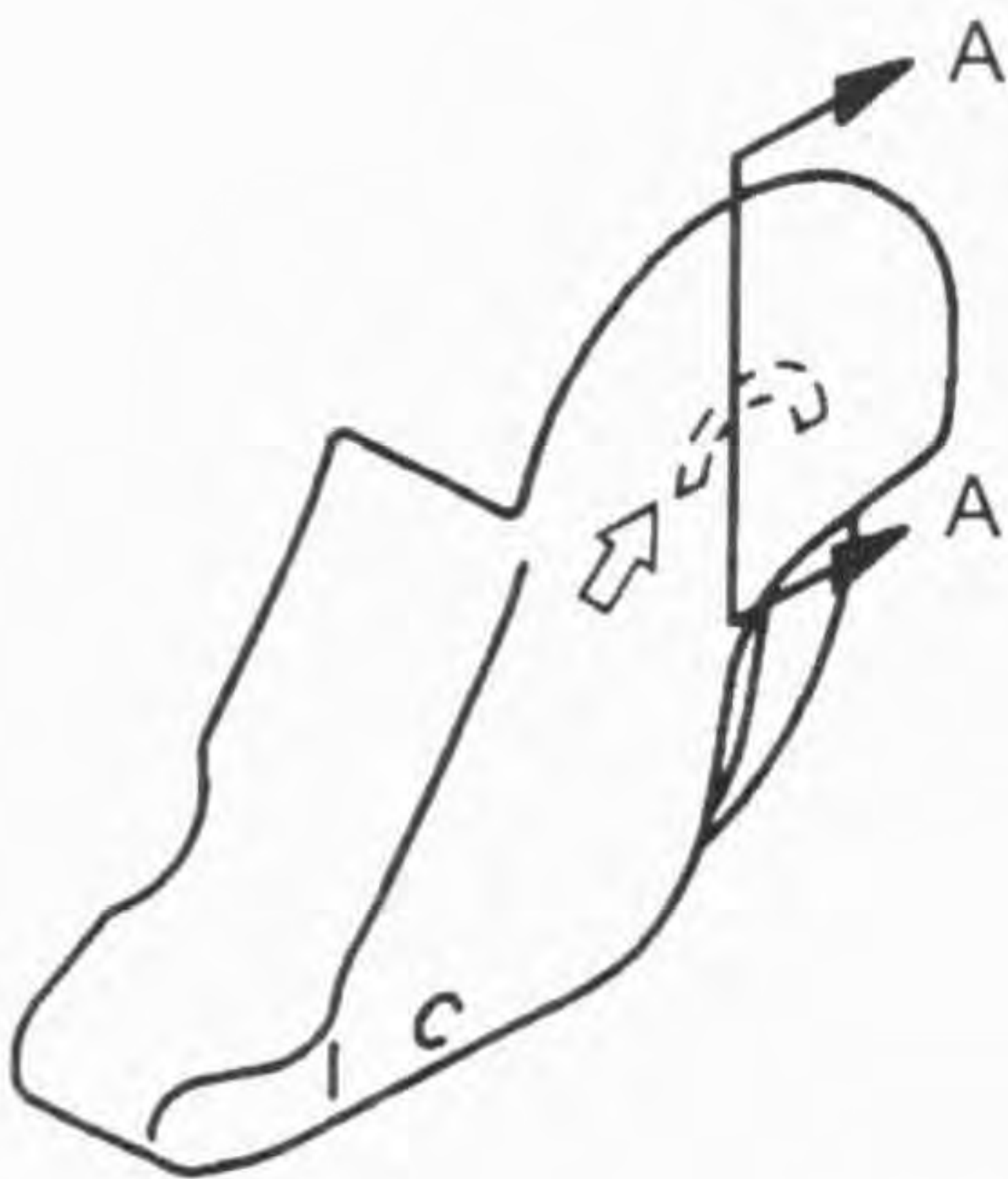
35. 闷眼

36. 塞头

◀A▶

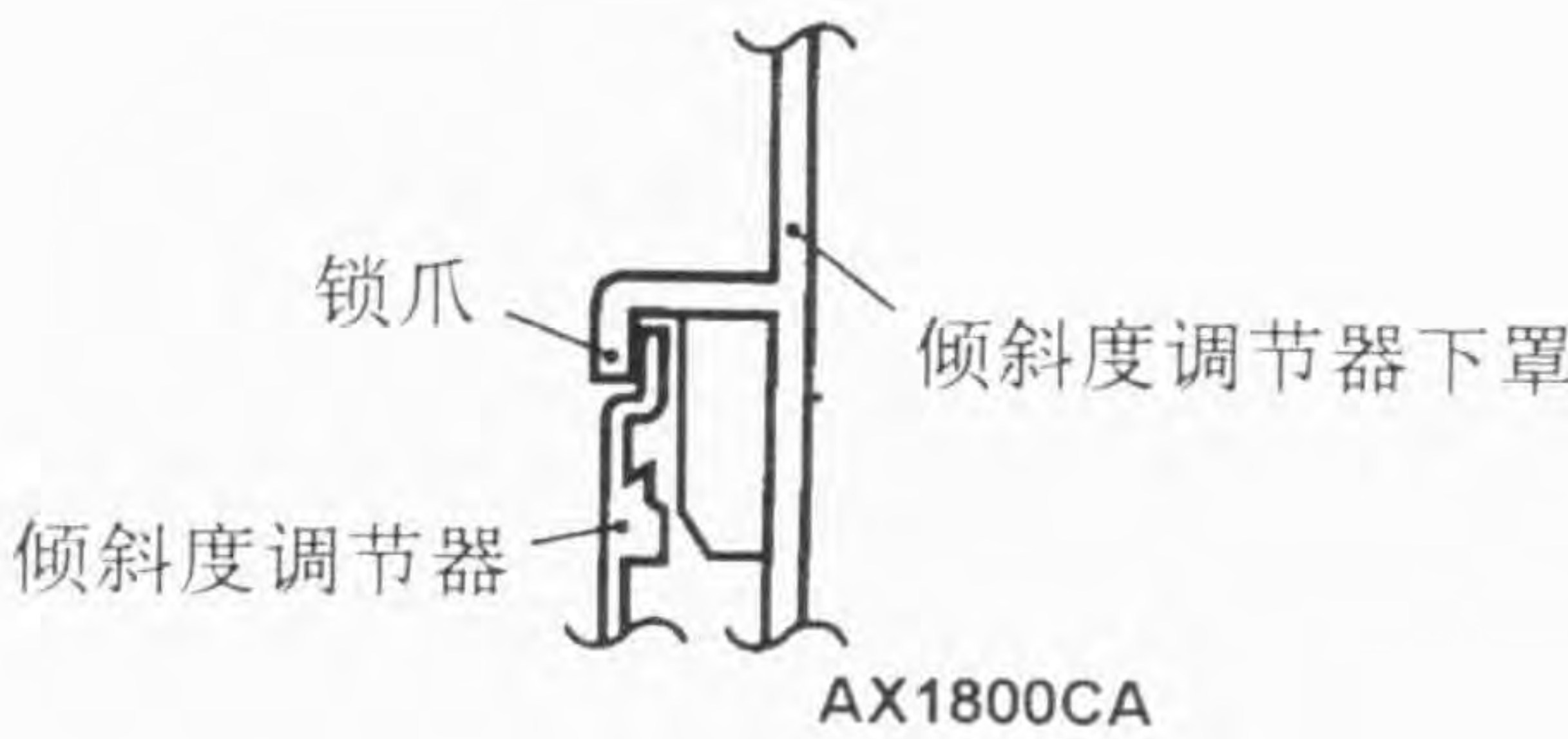
锁爪位置

<倾斜度调节器下罩>

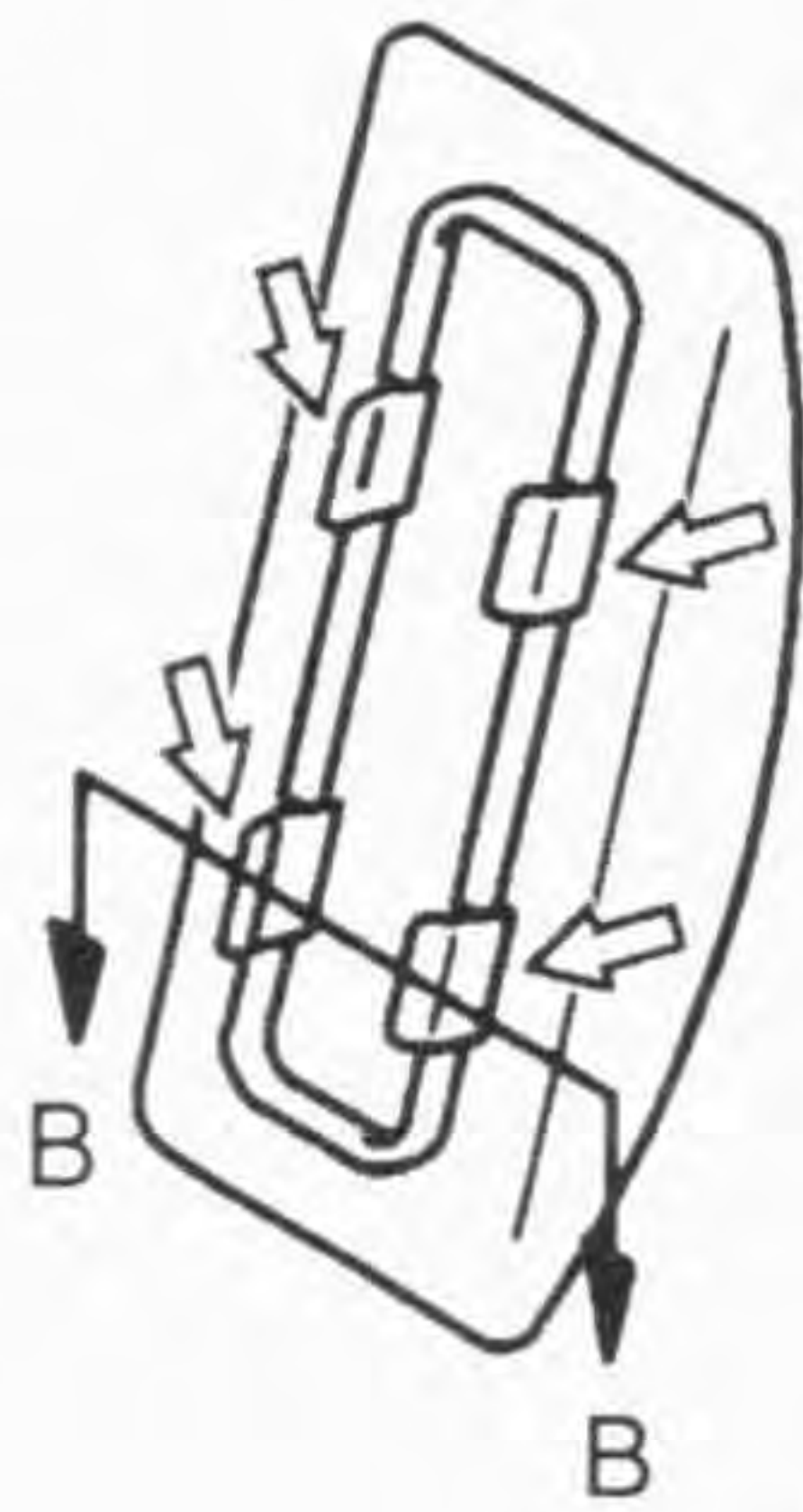


AX0800CA

A-A剖面

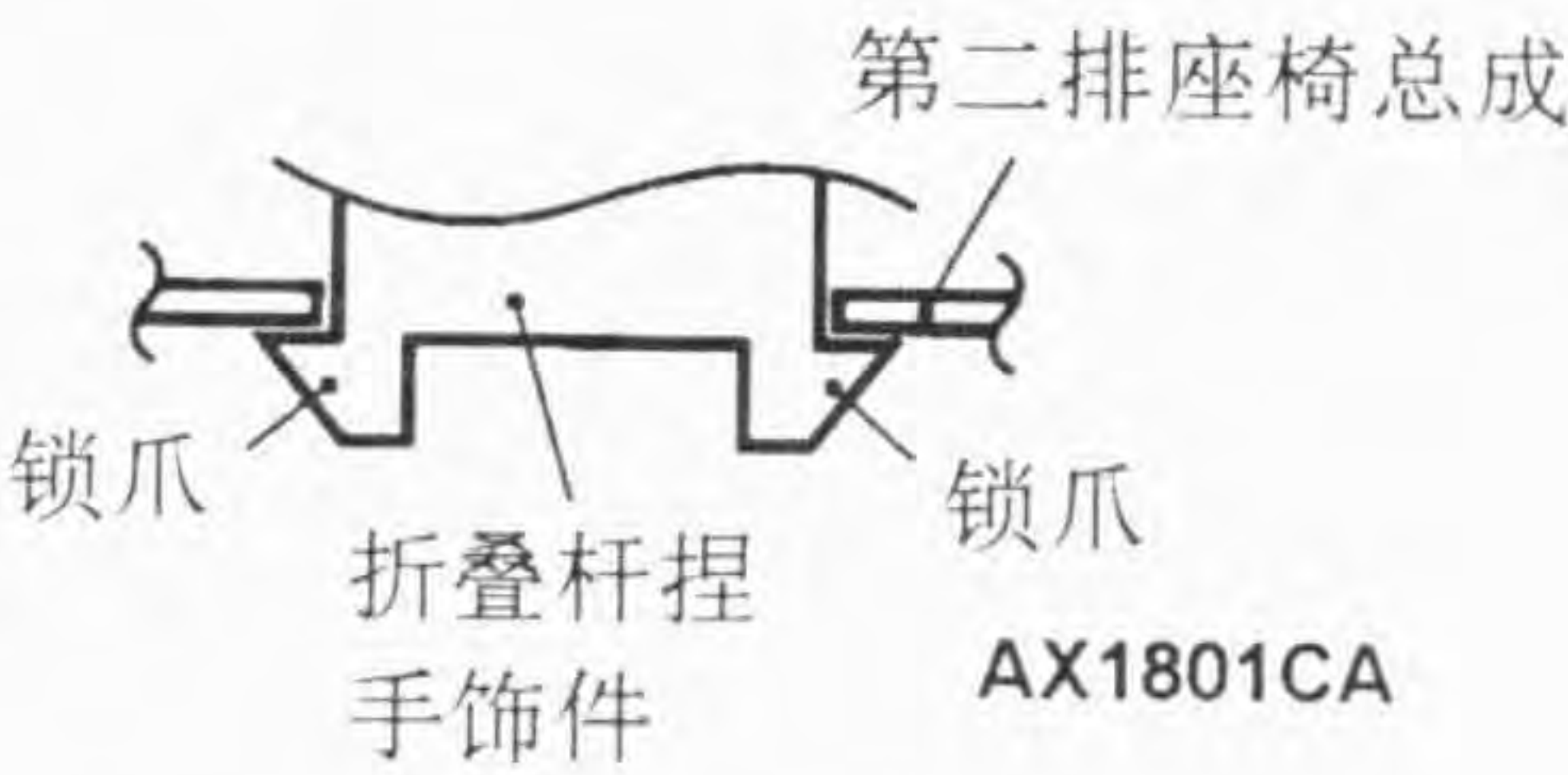


<折叠杆握手饰件>

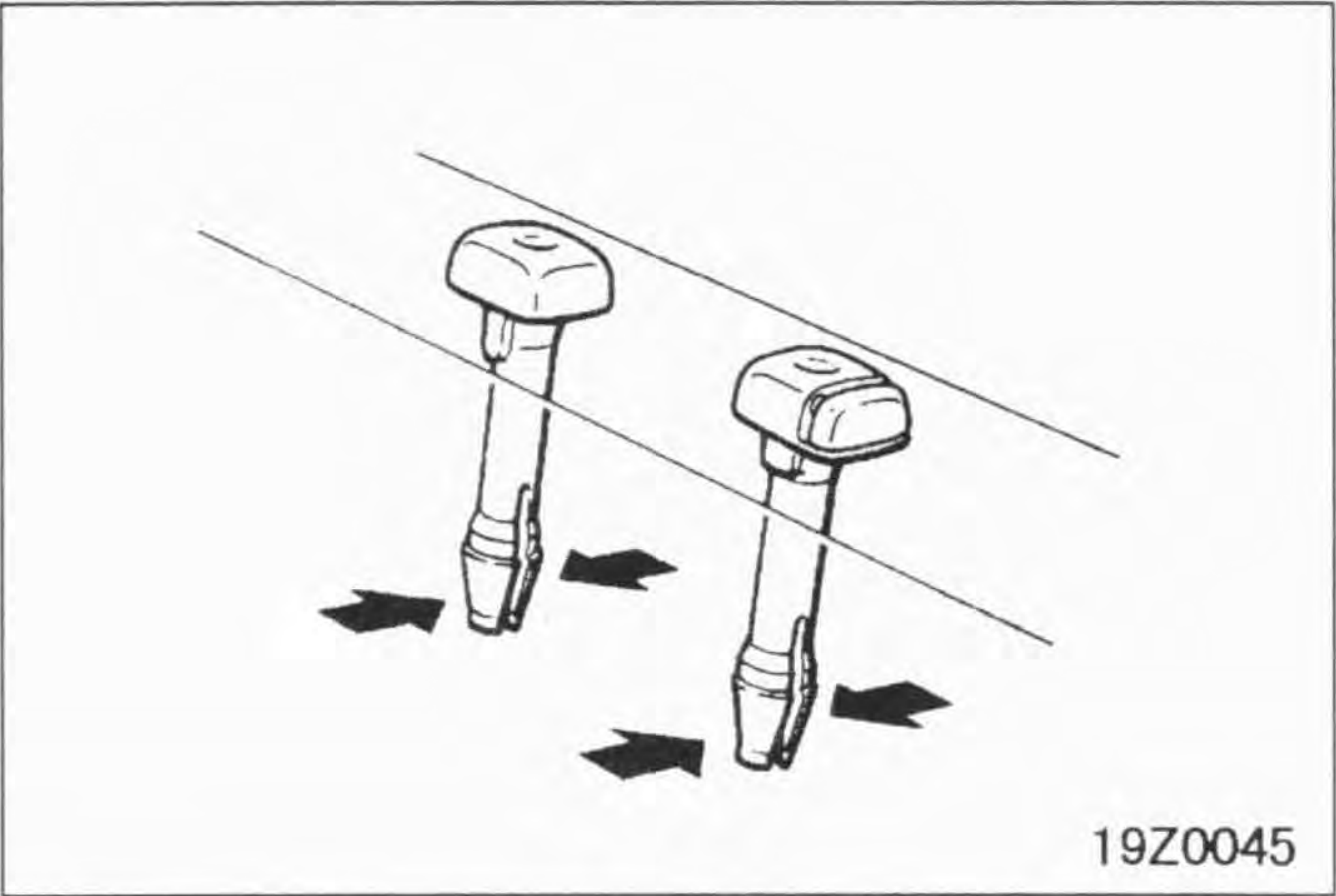


AX0830CA

B-B剖面



备注
◀: 锁爪位置

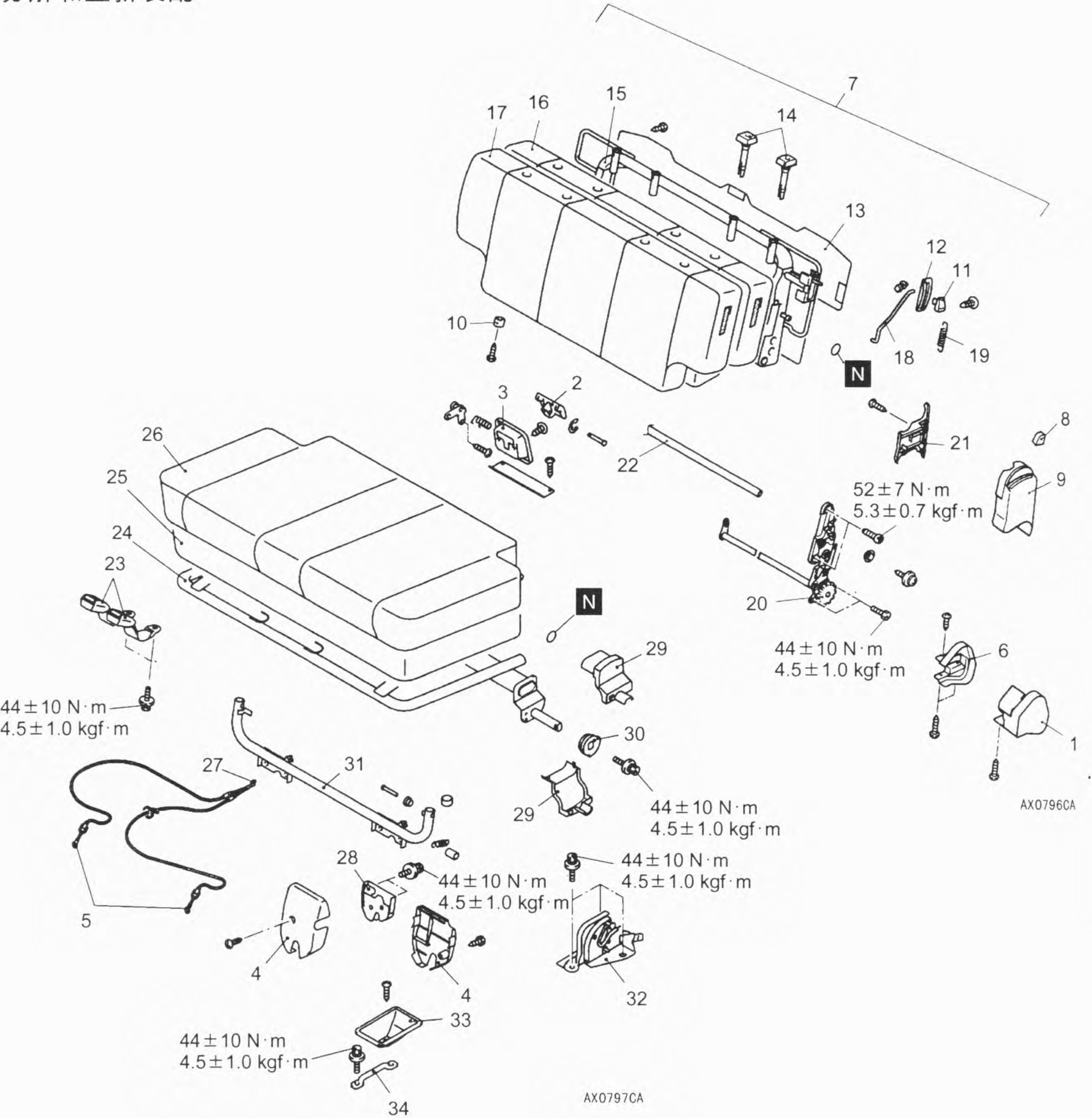


拆卸操作要领

◀A▶ 头枕导承的拆卸

第三排座椅

分解和重新装配



分解步骤

◀A▶

1. 倾斜度调节器外罩

2. 止动释放钮

3. 止动释放钮饰件

4. 锁闩罩

5. 止动拉索接头

6. 倾斜度调节器内罩

7. 第三排座椅靠背总成

8. 倾斜度调节钮

9. 倾斜度调节器罩

10. 阻尼器

11. 折叠杆捏手

12. 折叠杆捏手饰件

13. 第三排座椅靠背挡板

14. 头枕导承

15. 第三排座椅靠背框

16. 第三排座椅靠背衬板

17. 第三排座椅靠背罩
18. 推杆

19. 弹簧

20. 倾斜度调节器

21. 倾斜度调节器内罩

22. 心轴

23. 座椅内侧安全带

24. 第三排座椅座垫框

25. 第三排座椅座垫衬板

26. 第三排座椅座垫罩

27. 止动拉索

28. 第三排座椅锁闩

29. 调节臂罩

30. 非座椅椅脚框总成

31. 罩

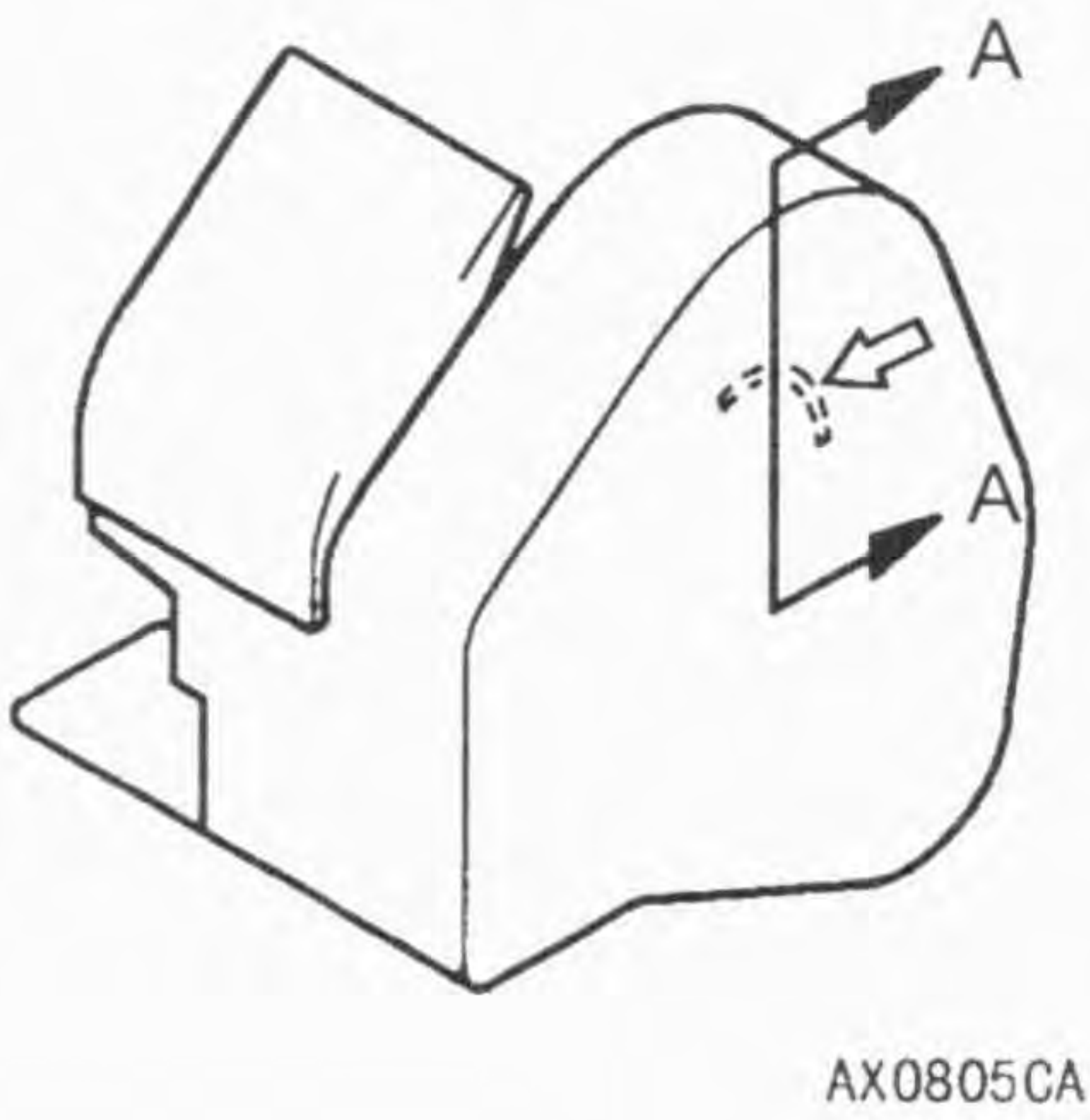
32. 总成

33. 罩

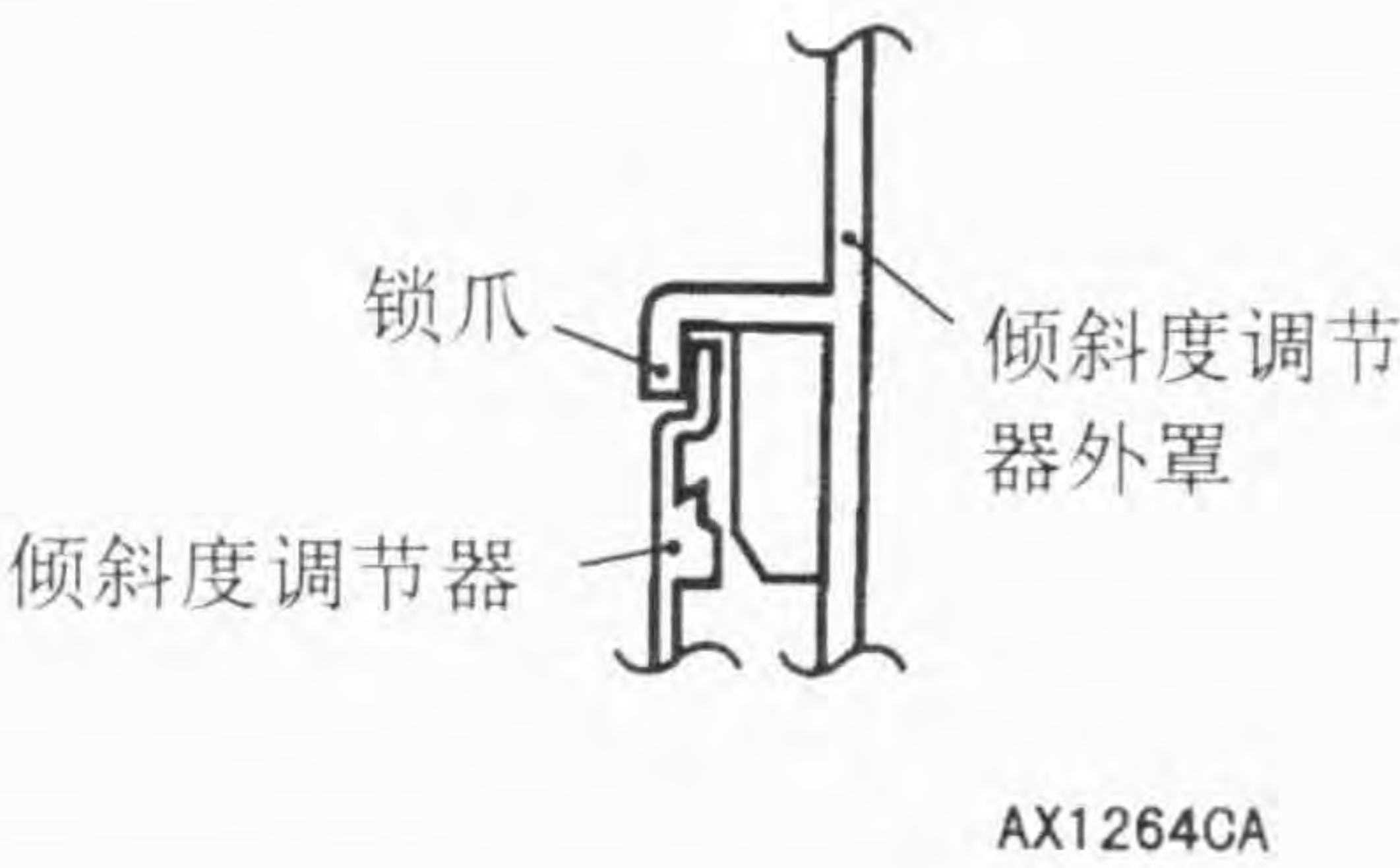
34. 闩眼

锁爪位置

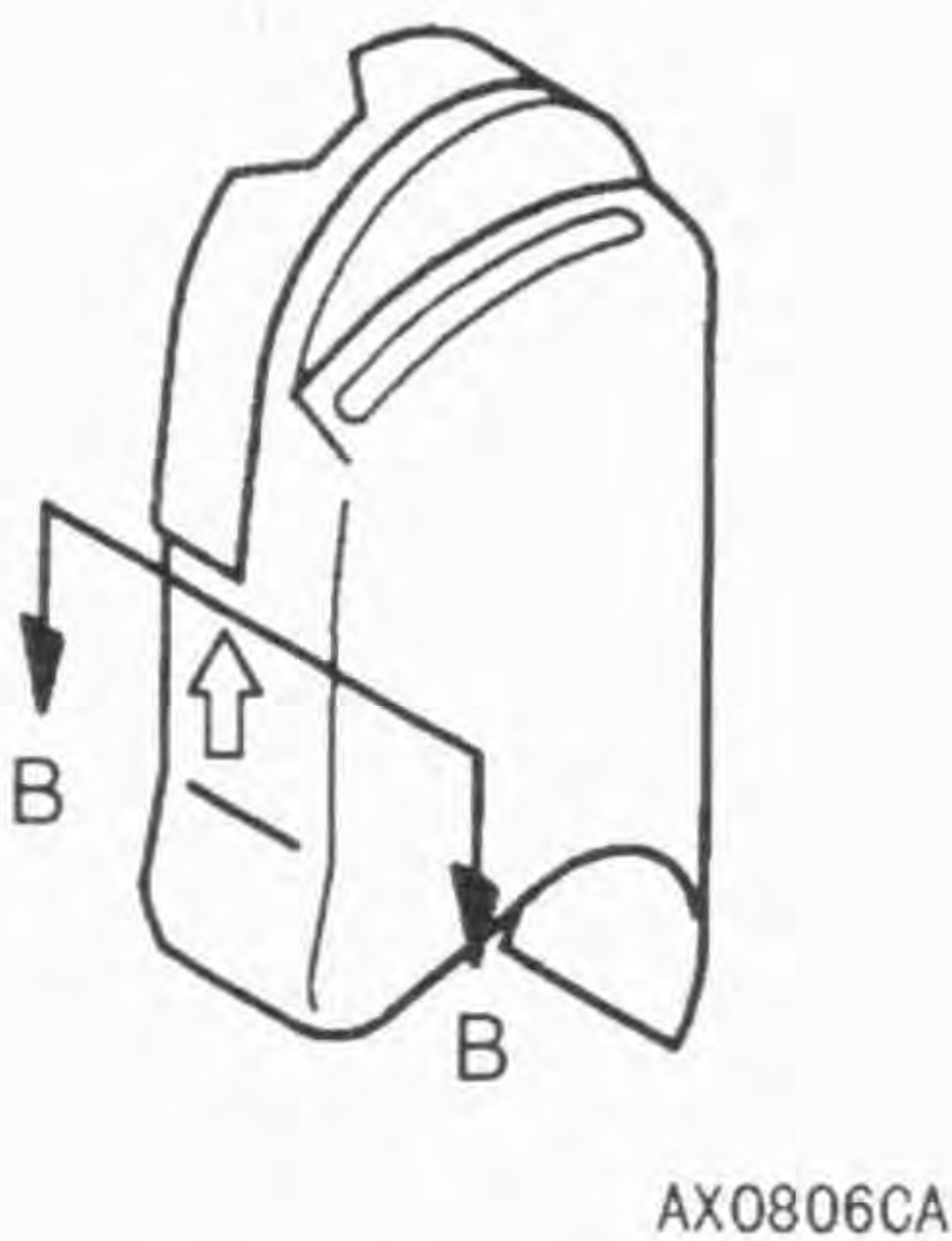
<倾斜度调节器外罩>



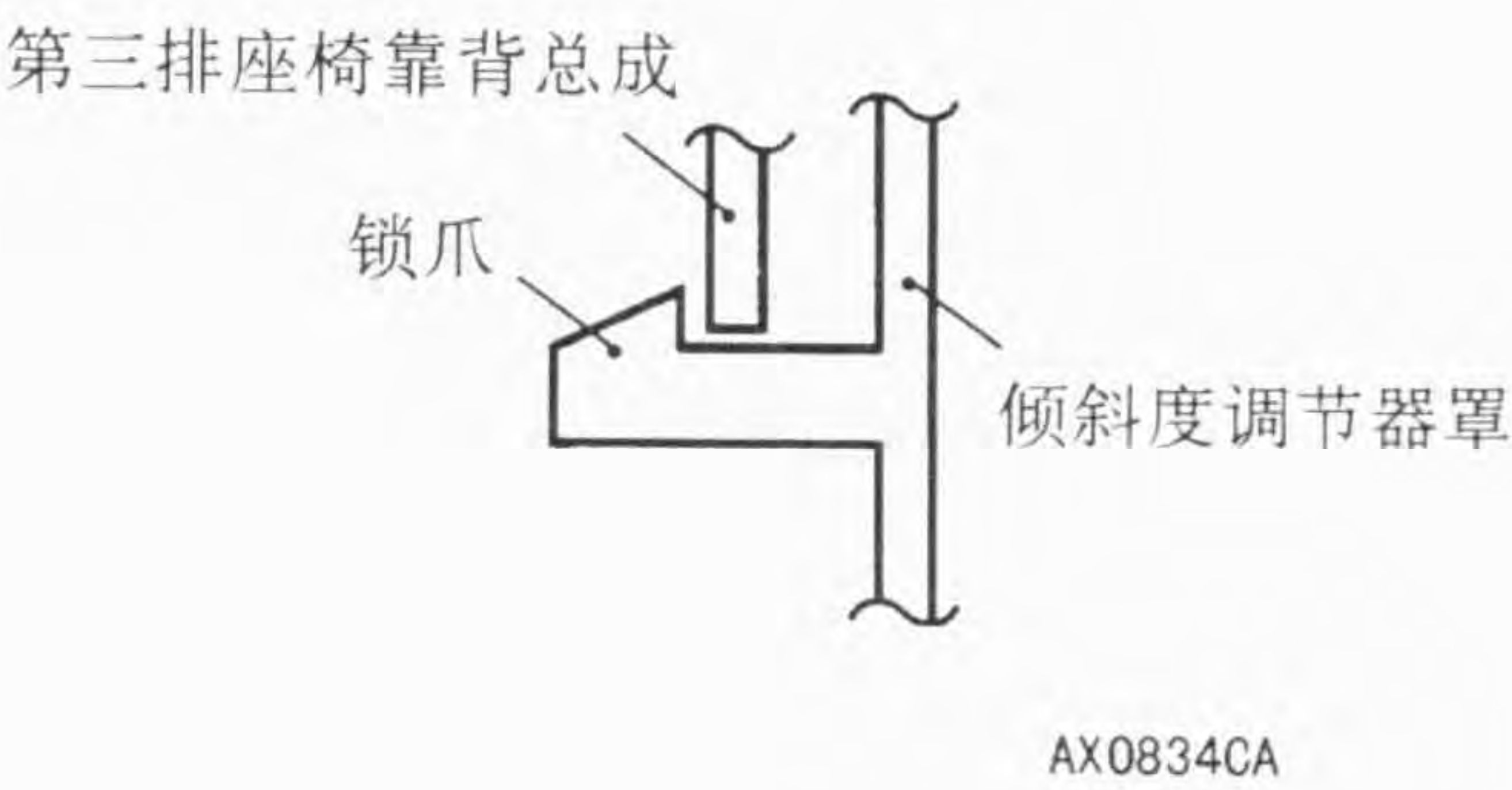
A－A剖面



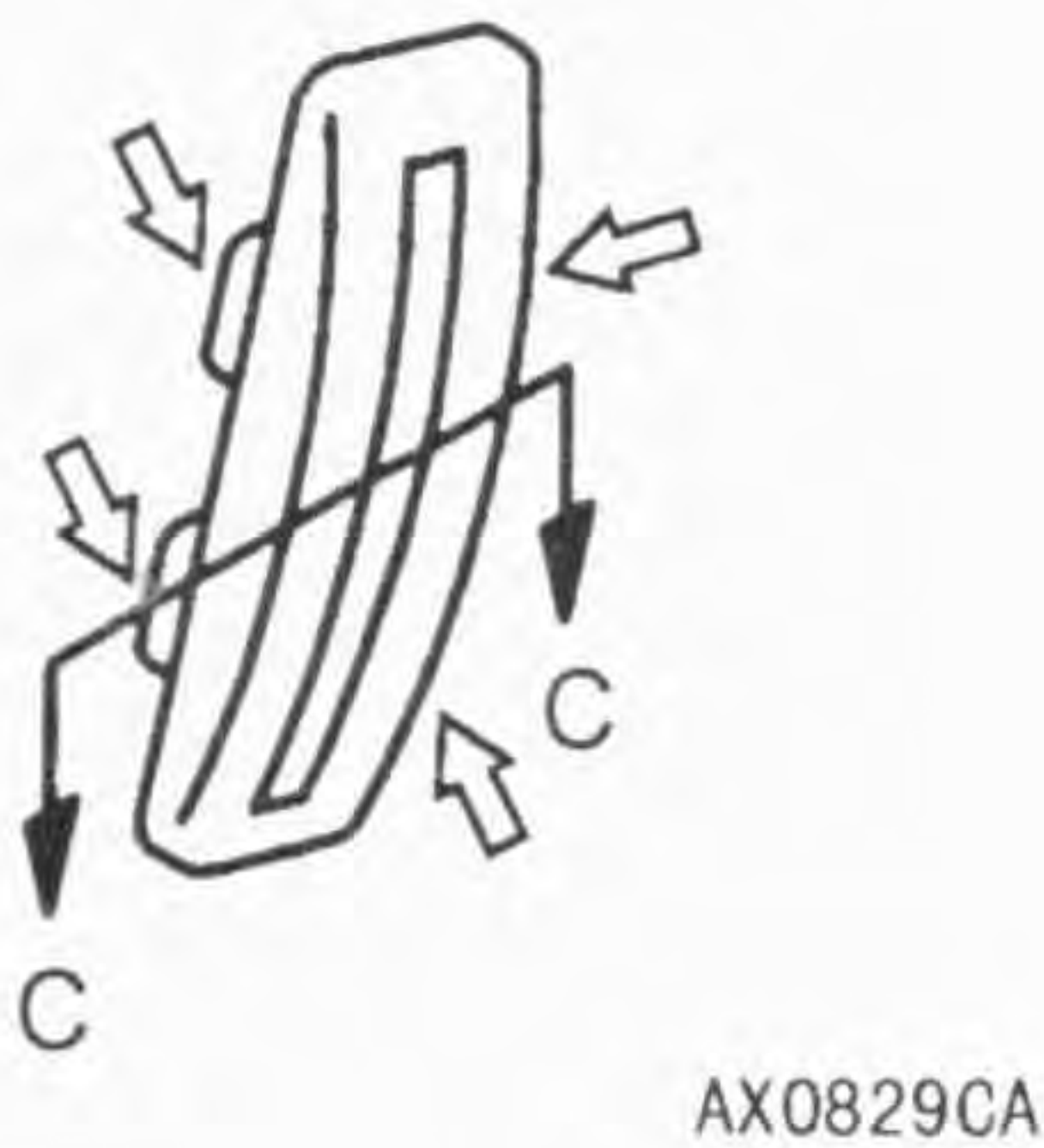
<倾斜度调节器罩>



B－B剖面



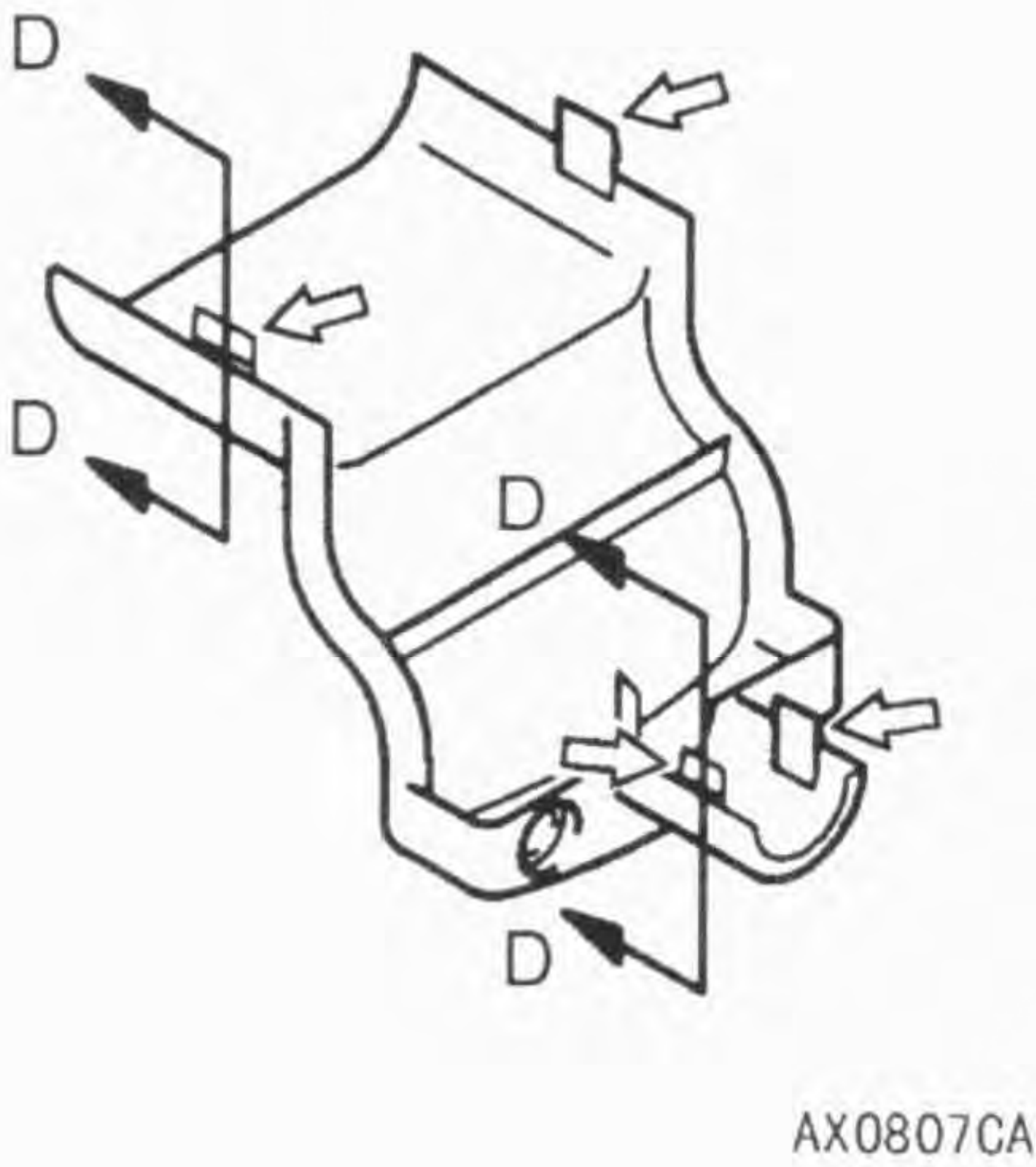
<折叠杆捏手饰件>



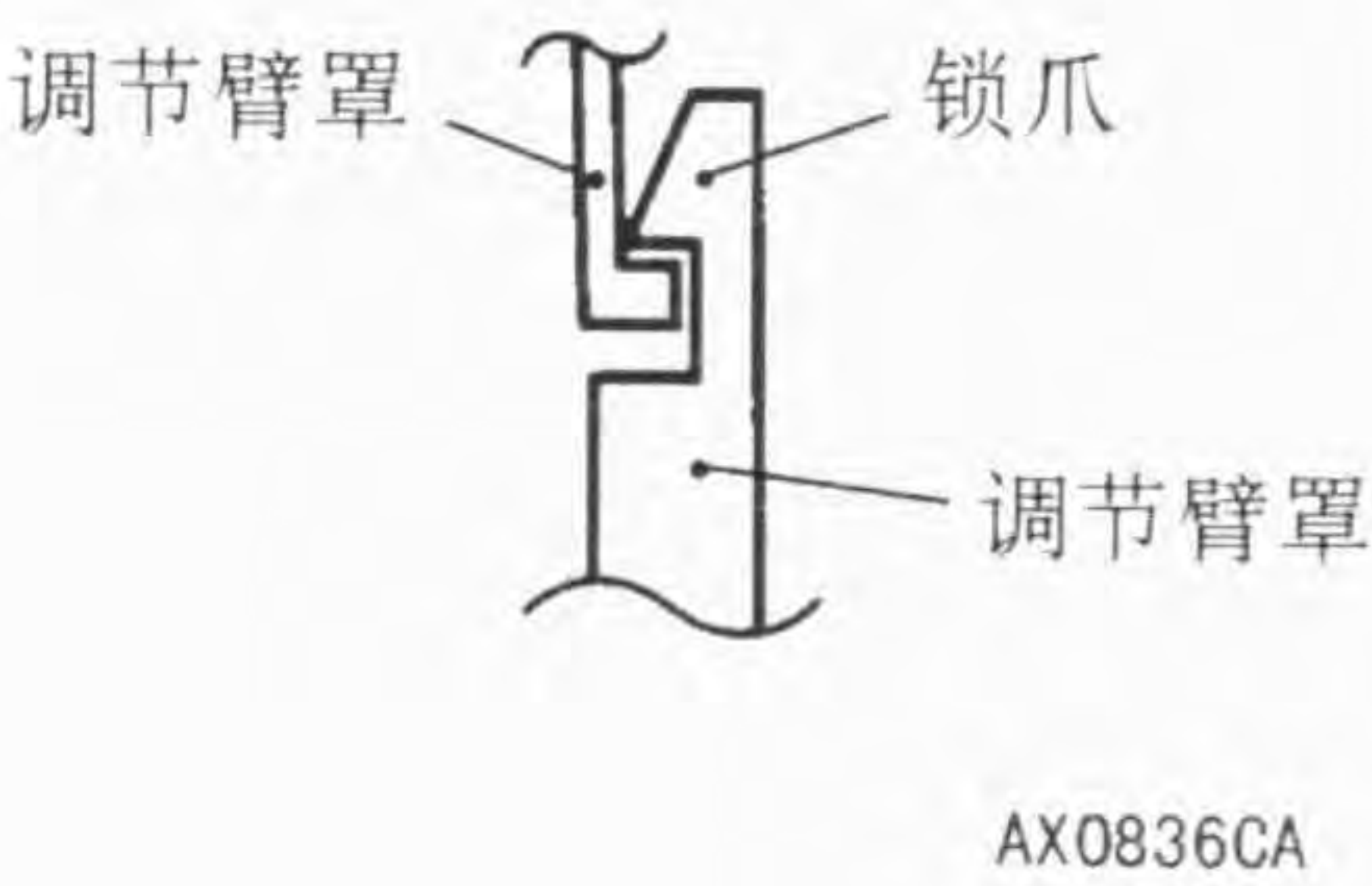
C－C剖面



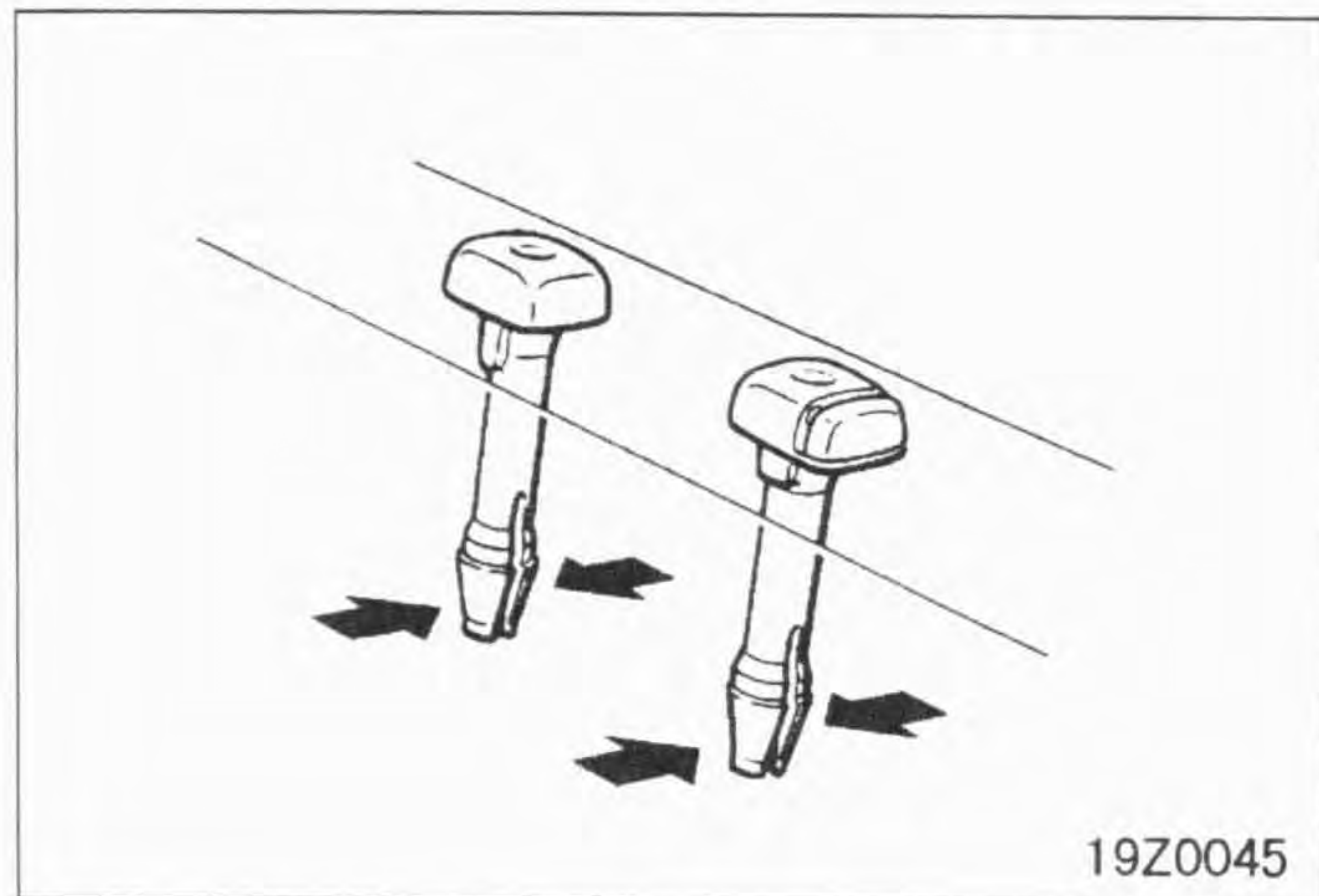
<调节臂罩>



D－D剖面



备注
↔: 锁爪位置

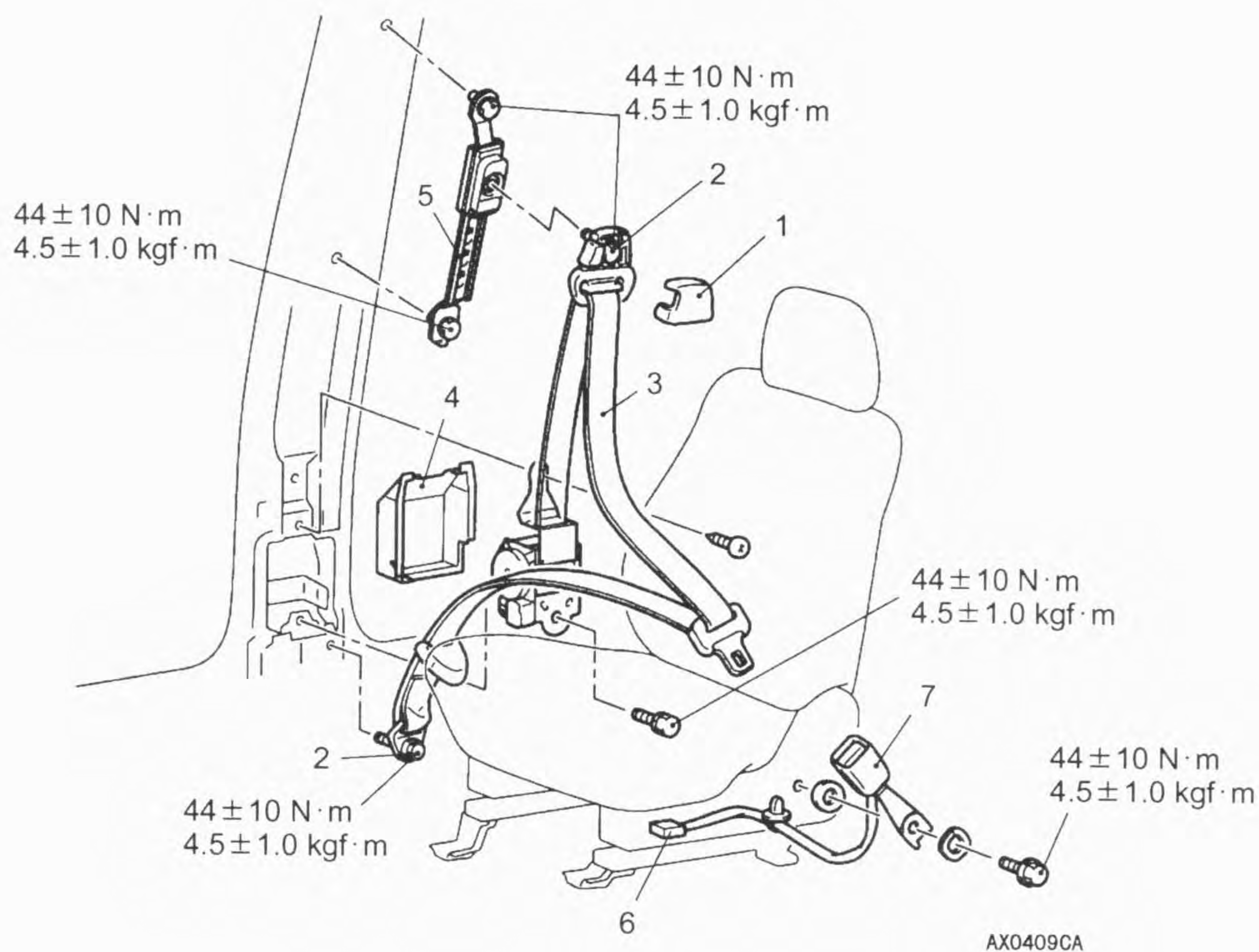


分解操作要领

◀A▶ 头枕导承的拆卸

前座椅安全带

拆卸和安装

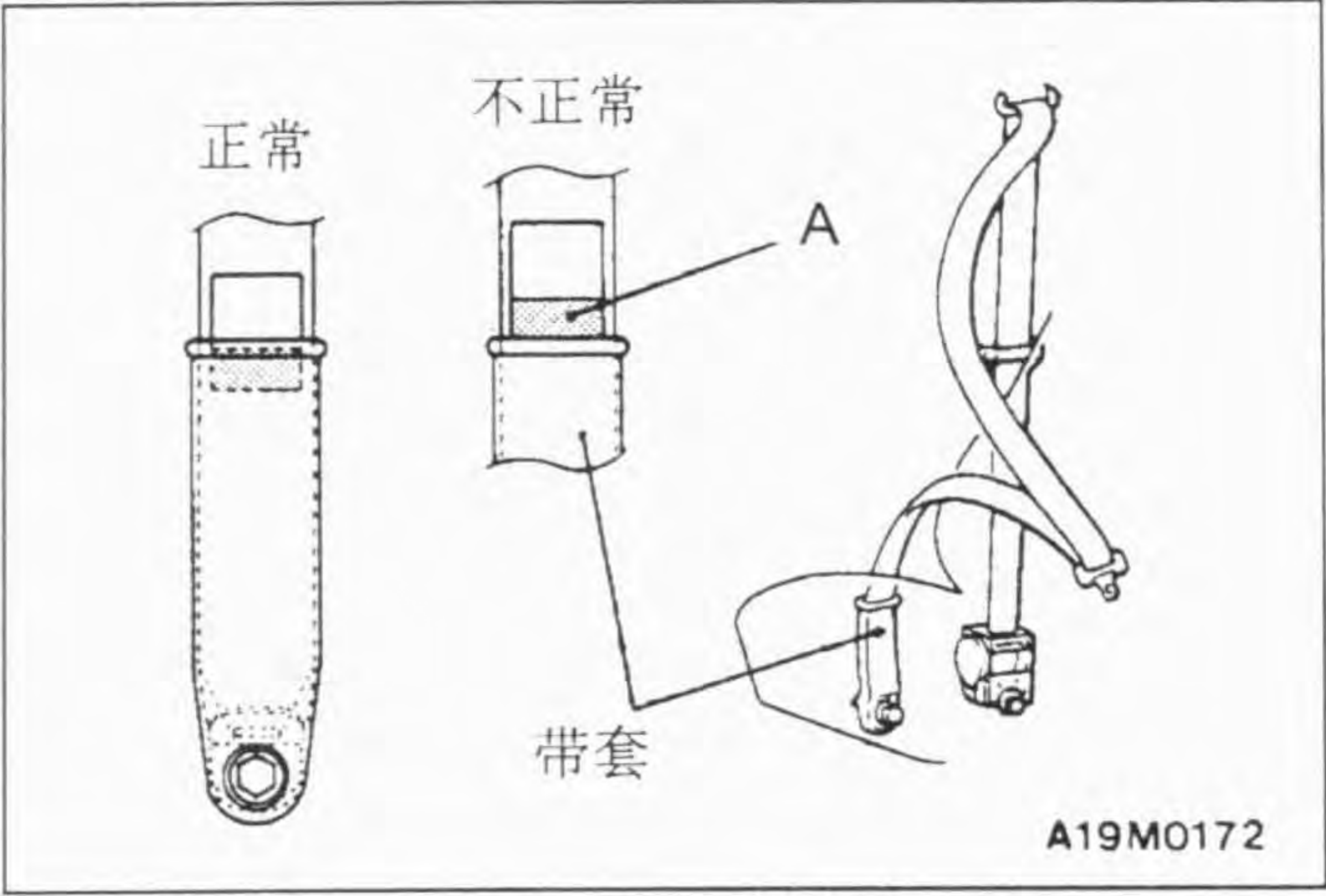


座椅外侧安全带的拆卸步骤

1. 导向框罩
2. 座椅外侧安全带接头
- 中央立柱饰件 (参照第52A-9页)
3. 座椅外侧安全带
4. 前隔音罩
5. 肩带系紧件调节器

座椅内侧安全带的拆卸步骤

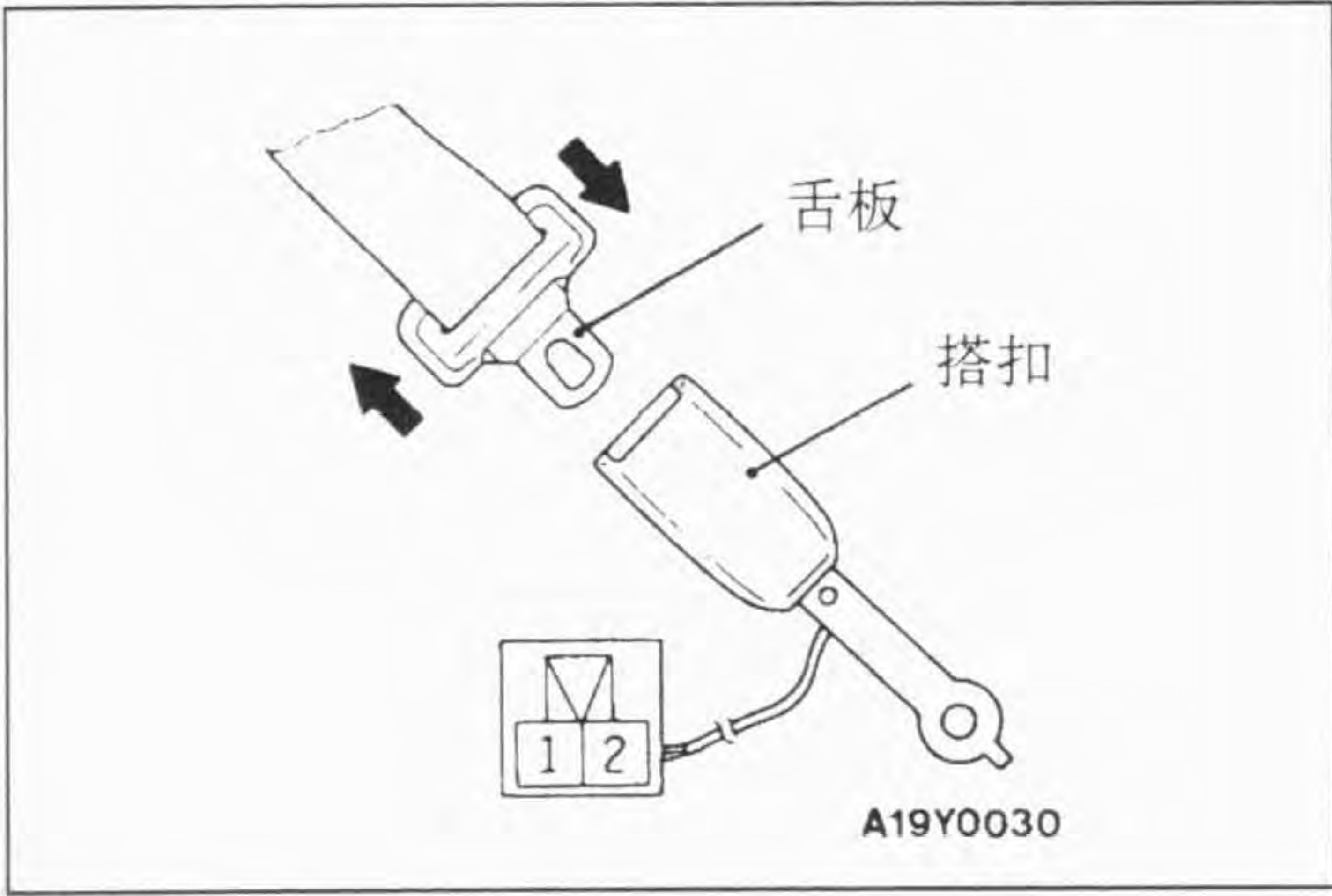
- 前座椅总成 (参照第52A-12页)
- 6. 座椅安全带开关配线连接器
- 7. 座椅内侧安全带



检查

座椅外侧安全带的检查

检查座椅外侧安全带上标牌的A部位(红)不应露在座椅外侧安全带带套的外面。
如果露出，应更换座椅外侧安全带。

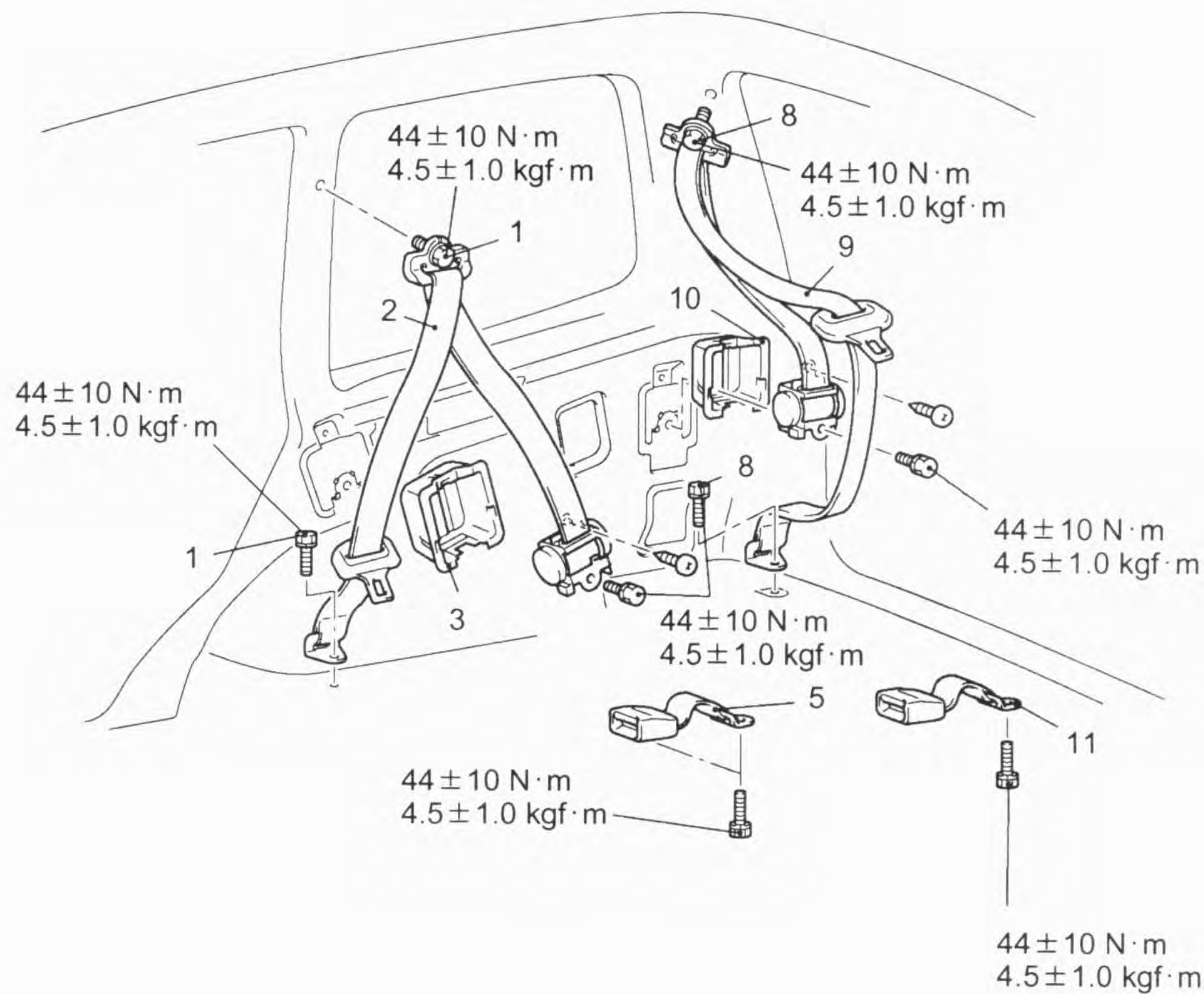


座椅安全带搭扣的导通检查

项目	端子号	
	1	2
系上安全带		
没有系上安全带	○ —	— ○

第二排/第三排座椅安全带

拆卸和安装



AY0133CA

第二排座椅安全带的拆卸步骤

- 后侧下饰件(参照第52A-9页)
- 1. 座椅外侧安全带接头
- 2. 座椅外侧安全带
- 3. ELR罩
- 5. 座椅内侧安全带<分离座椅>(参照第52A-24页)

第三排座椅安全带的拆卸步骤

- 后侧下饰件(参照第52A-9页)
- 立柱管道(右侧)(参照第55A篇)
- 后送风机总成(右侧)
(参照第55A篇)
- 电视调谐器(左侧)(参照第54篇)
- 8. 座椅外侧安全带接头
- 9. 座椅外侧安全带
- 10. ELR罩
- 11. 座椅内侧安全带(参照第52A-28页)

辅助乘员保护系统 (SRS)

目录

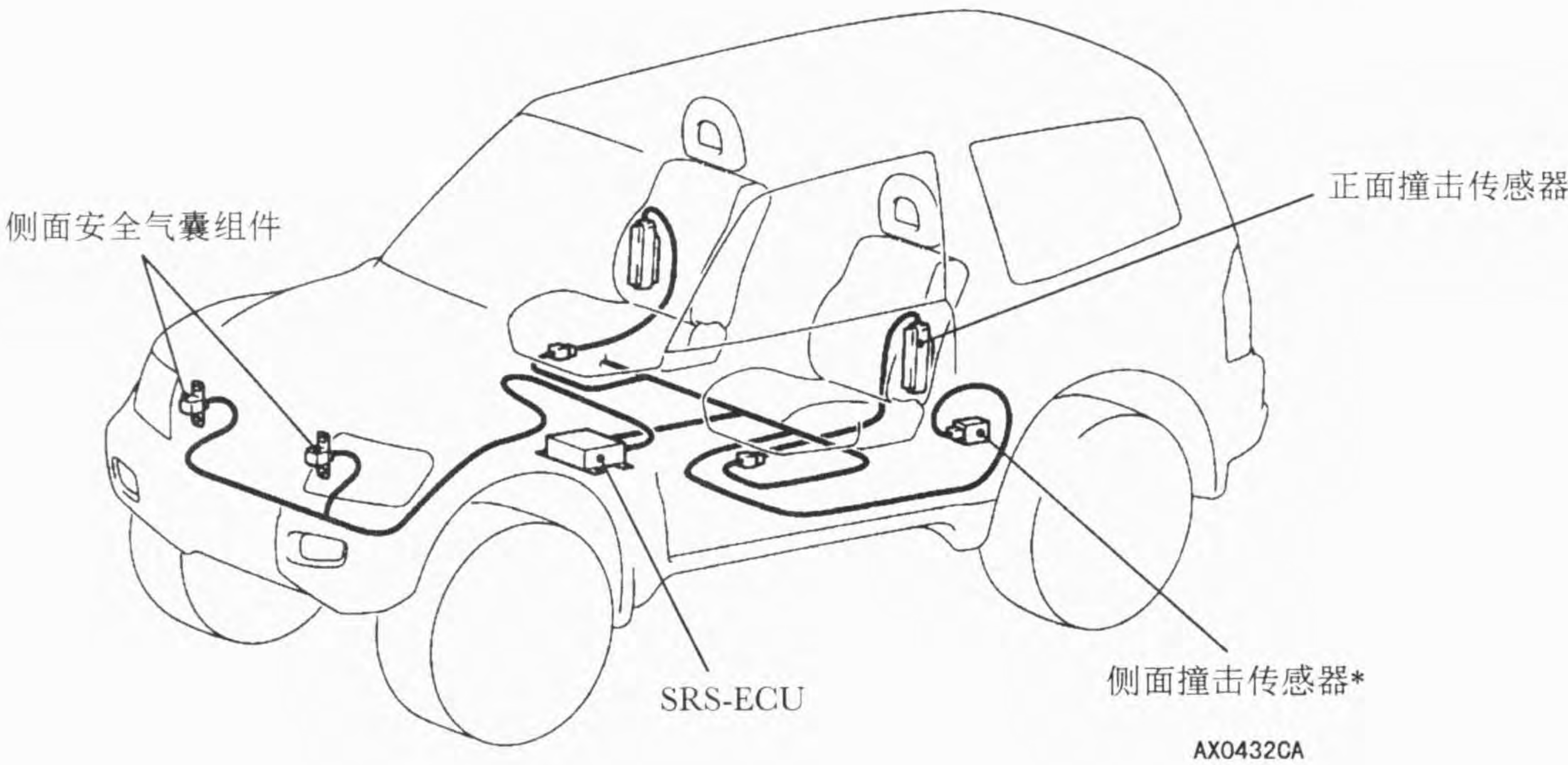
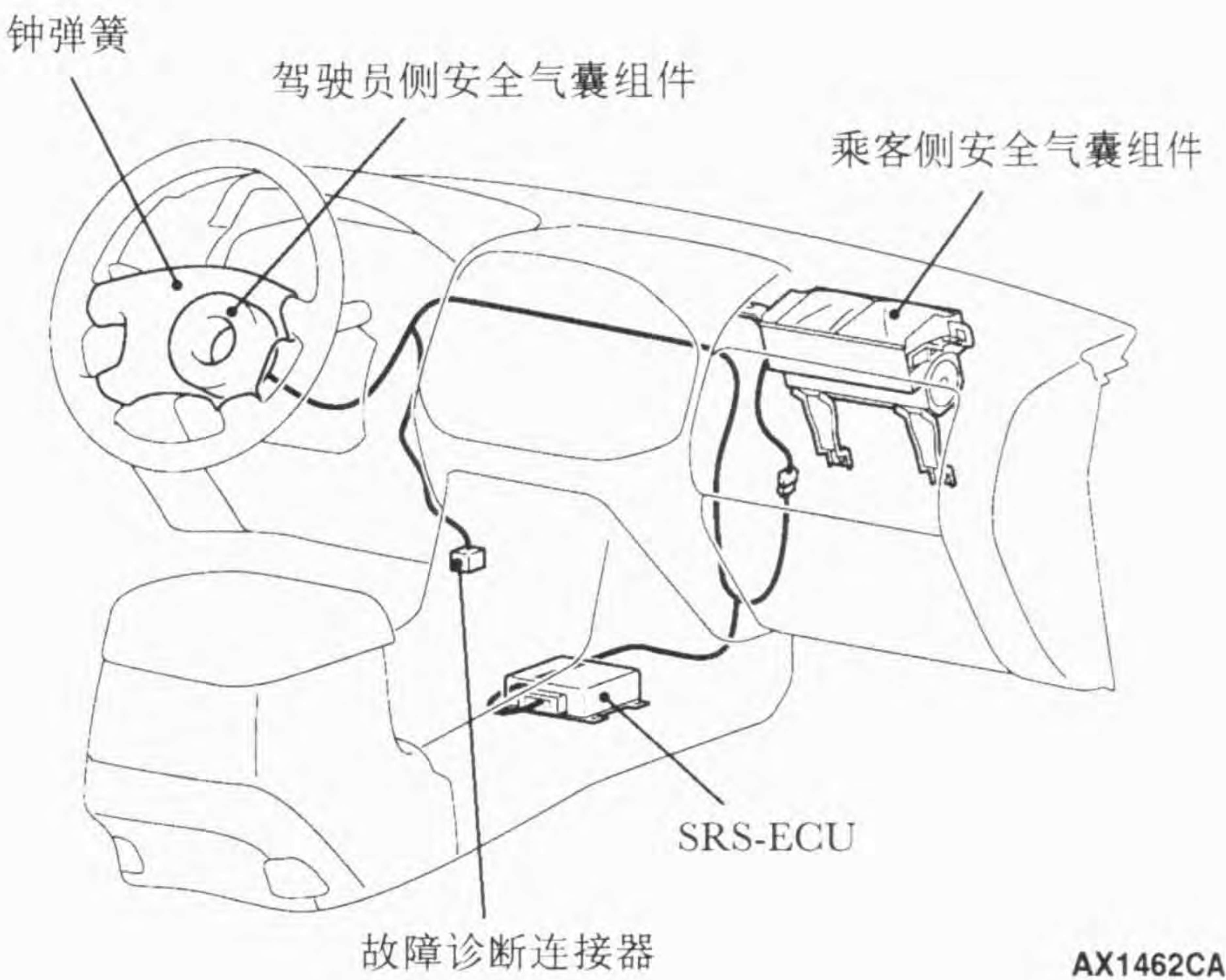
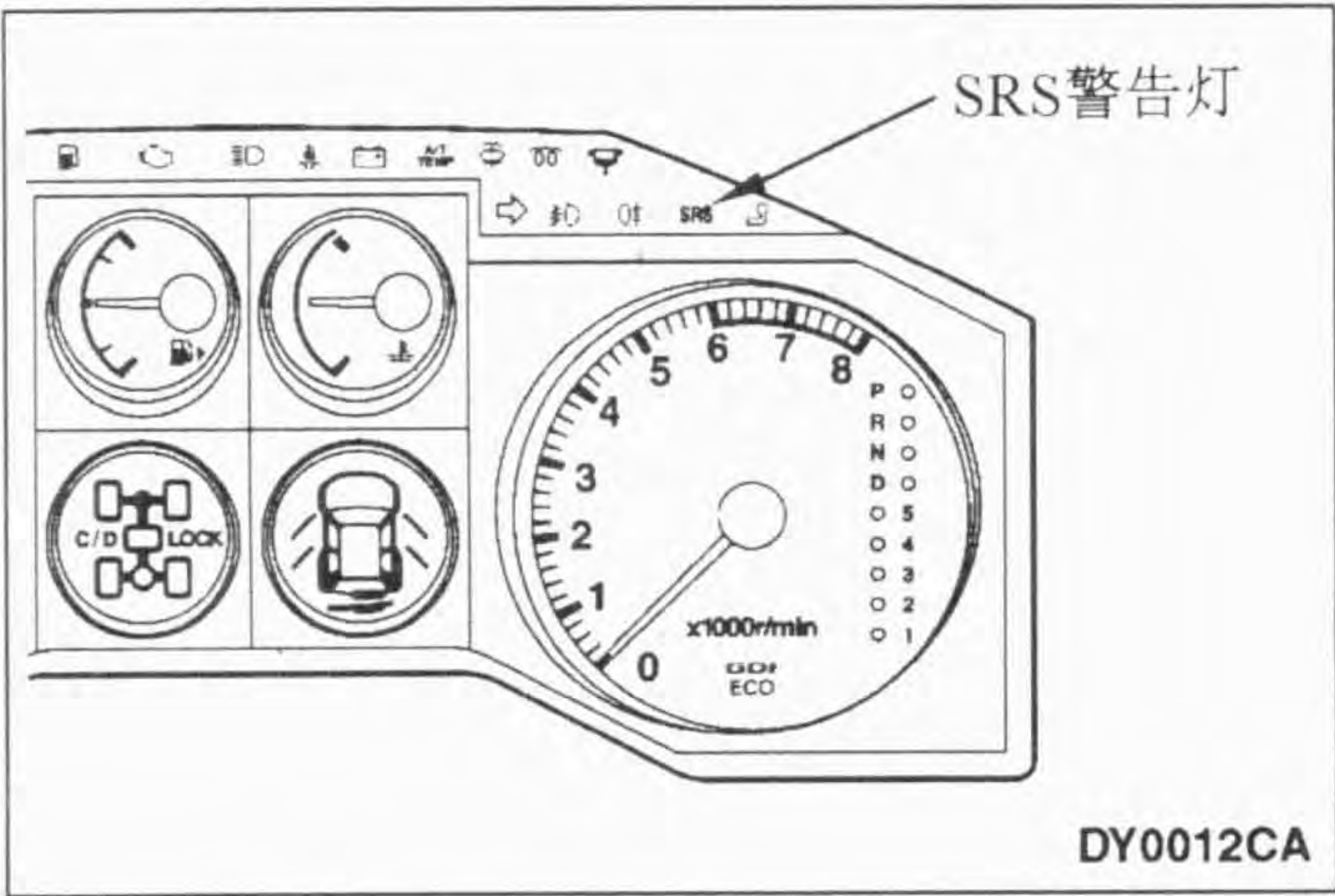
概述	2	警告/注意标牌	27
SRS检修注意事项	3	正面撞击传感器	28
专用工具	5	SRS安全气囊控制器(SRS-ECU)	30
试验设备	6	安全气囊组件和钟弹簧	32
故障排除	7	侧面撞击传感器	41
SRS保养	19	安全气囊组件的废弃方法	43
撞击后的诊断	23	未张开安全气囊组件的废弃方法	43
单独零部件的检修	26	已张开安全气囊组件的废弃方法	51

- 注意
- 在进行任何检修之前，须仔细阅读并严守检修注意事项(第52B-3页)的内容。
 - 有关故障排除或保养方面的信息，必须遵守故障排除那一章(第52B-7页)所推荐的方法。
 - 如果需要拆卸或更换与任何维修顺序有关联的SRS零部件，则必须遵循单独零部件的检修那一章(第52B-26页)中所涉及的零部件的相应顺序。
 - 如果你对SRS有任何问题，请与当地的经销店联系。

概述

为了提高安全性，SRS作为选购件提供。在发生意外事故时，本系统通过抑止前座乘客以增强撞击安全性。SRS由四个安全气囊组件、SRS安全气囊控制器 (SRS-ECU)、正面撞击传感器、侧面撞击传感器、SRS警告灯和钟弹簧组成。安全气囊分别位于方向盘的中央、杂物箱上面和前座靠背总成内。每个安全气囊有一个折叠气囊和一个充气器。位于落地操纵箱下面的SRS-ECU监控该系统，并有一个安全G传感器和模拟G传感器。正面撞击传感器装在前灯支承板上。侧面撞击传感器位于中央立柱内，它检测来自侧面的任何冲击。

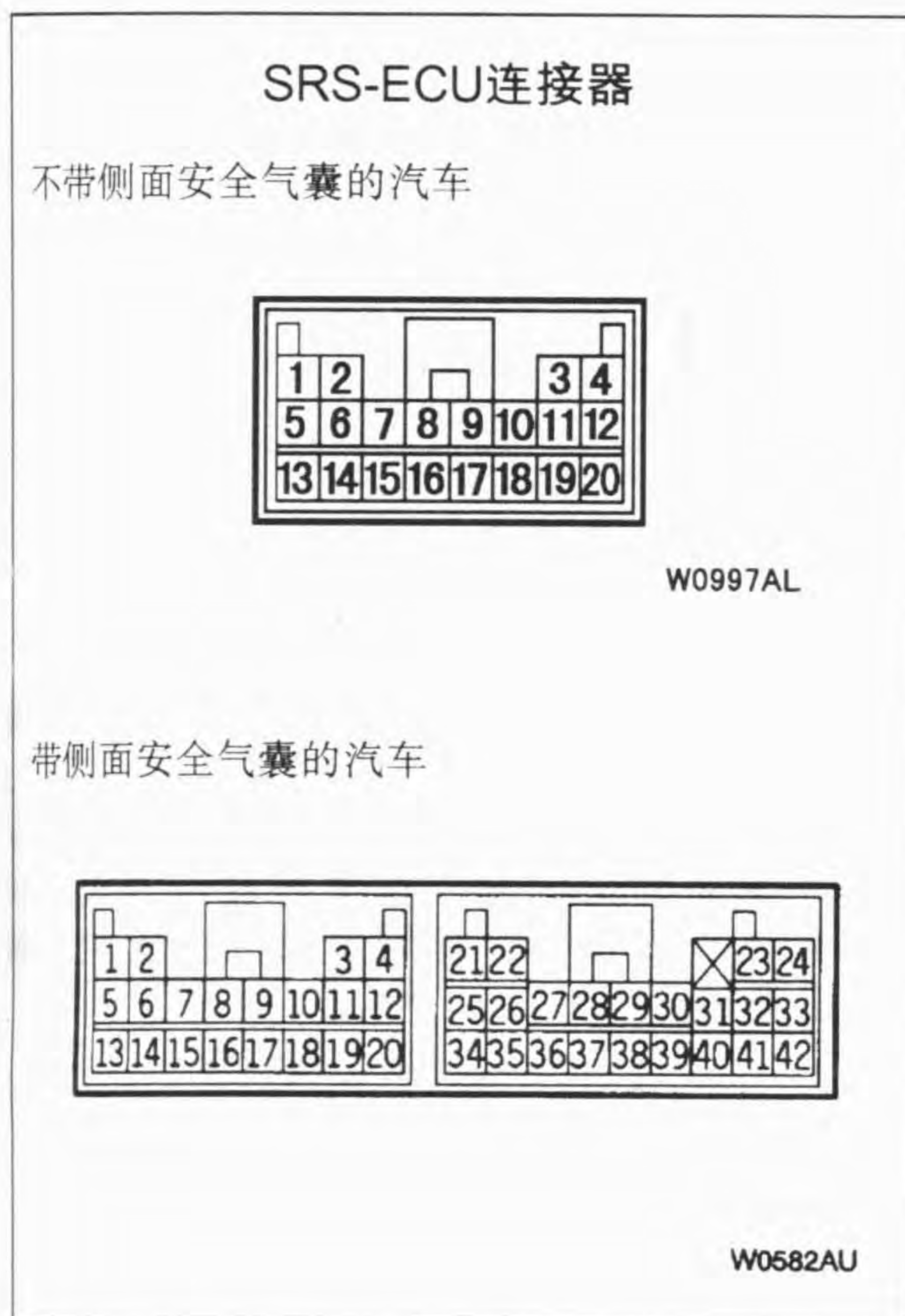
仪表板上的警告灯指示SRS的工作状况。钟弹簧装在转向柱中。如果汽车受到的侧面撞击强度大于规定的设定值，SRS侧面安全气囊就张开，在发生意外事故时能保护前座乘员的上半身。只有认可的维修人员才能对SRS零部件或对其周围部位进行检修作业。在开始这项工作之前，维修人员应仔细阅读本手册。在检修SRS时应特别注意避免伤害维修人员 (因安全气囊无意中张开) 或驾驶员 (因SRS不起作用)。



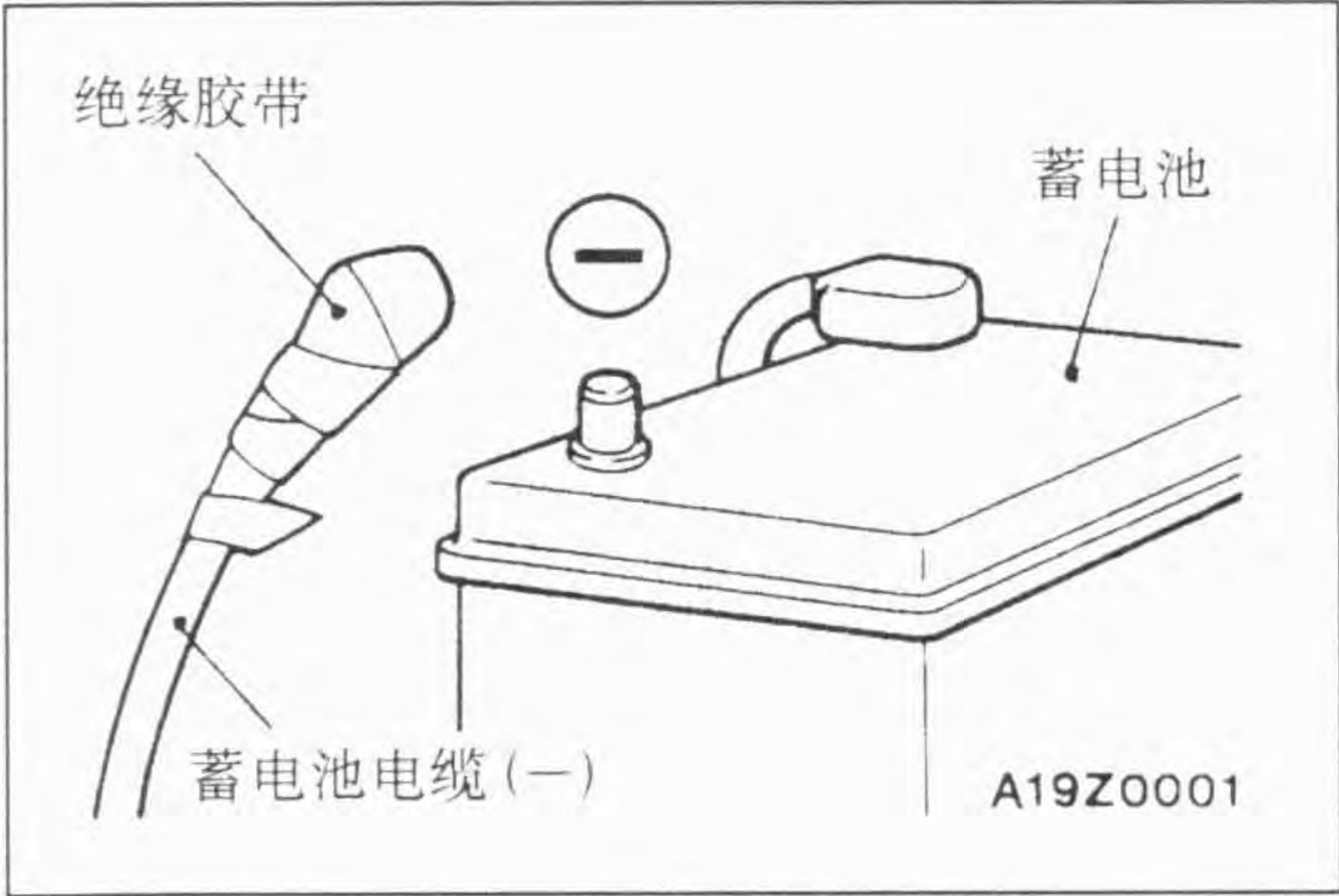
备注
*: 表示装在右侧和左侧的零部件。

1. 为避免在检修时安全气囊意外张开而对本人或其他人员造成伤害，应仔细阅读和遵守本手册中所述的所有注意事项和操作顺序。
2. 除了第52B-6页中所规定的以外，不得在SRS零部件上或附近使用任何电气试验装置。
3. **切勿修理下列零部件：**
 - SRS安全气囊控制器 (SRS-ECU)
 - 正面撞击传感器
 - 钟弹簧
 - 驾驶员侧和前座乘客侧安全气囊组件
 - 侧面安全气囊组件
 - 侧面撞击传感器

4. 不要企图修理SRS的电气配线连接器。如果发现电气配线存在故障，则应按下表进行修理或更换。



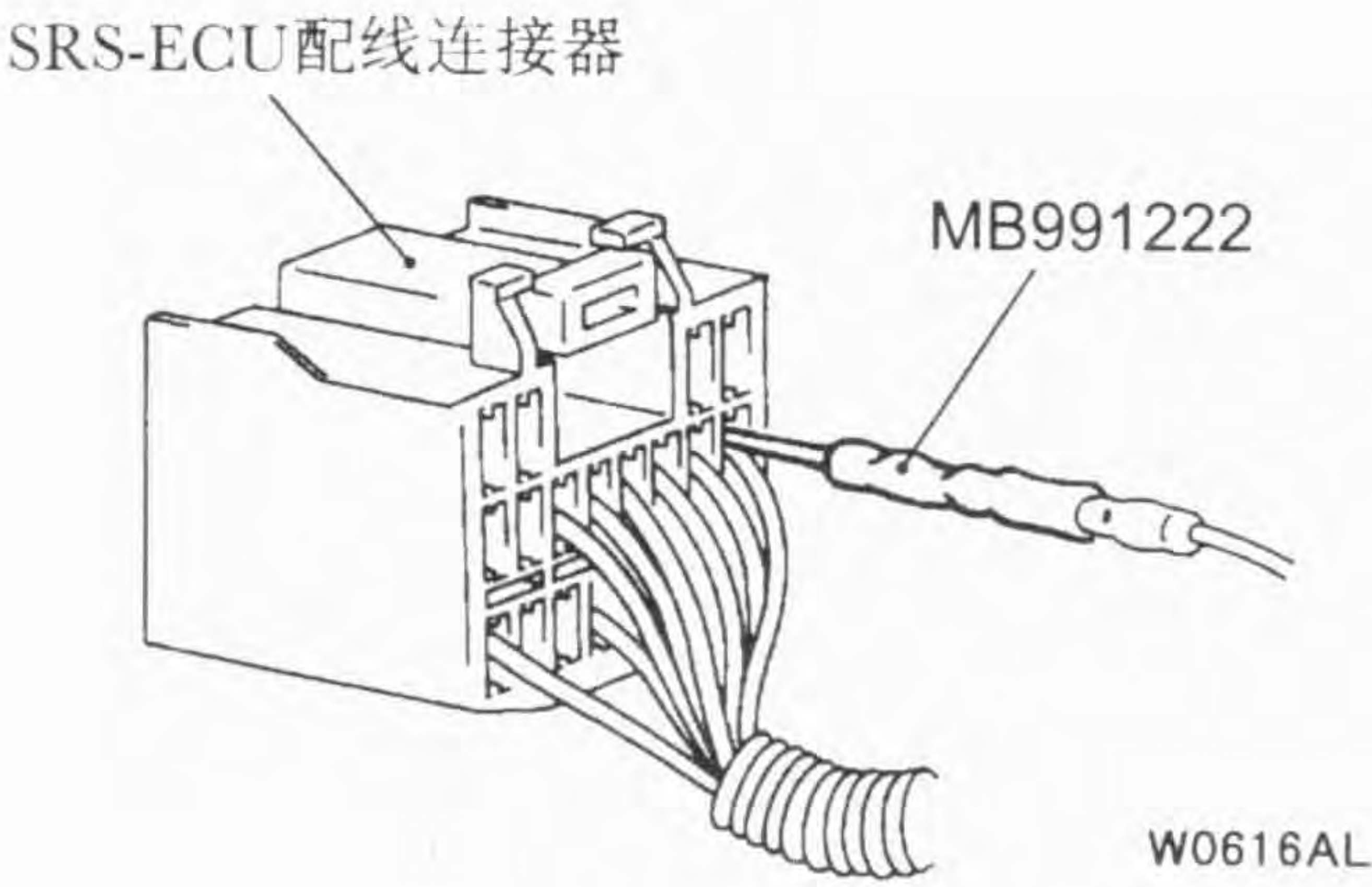
SRS-ECU 端子号	配线终点	校正措施
1, 2, 3, 4	仪表板电气配线→前电气配线→正面撞击传感器	修理或更换各电气配线。
7	仪表板电气配线→接地	
8	仪表板电气配线→SRS警告灯	
9, 10	仪表板电气配线→乘客侧安全气囊组件	
11, 12	仪表板电气配线→钟弹簧→驾驶员侧安全气囊组件	更换钟弹簧或者修理或更换仪表板电气配线。
13	仪表板电气配线→接线盒 (8号保险丝)	修理或更换仪表板电气配线。
16	仪表板电气配线→接线盒 (6号保险丝)	
20	仪表板电气配线→故障诊断连接器	
21, 22	侧面安全气囊电气配线→侧面安全气囊组件 (左侧)	修理或更换侧面安全气囊电气配线。
23, 24	侧面安全气囊电气配线→侧面安全气囊组件 (右侧)	
34, 35, 36	侧面安全气囊电气配线→地板电气配线→侧面撞击传感器 (左侧)	修理或更换各电气配线。
40, 41, 42	侧面安全气囊电气配线→地板电气配线→侧面撞击传感器 (右侧)	



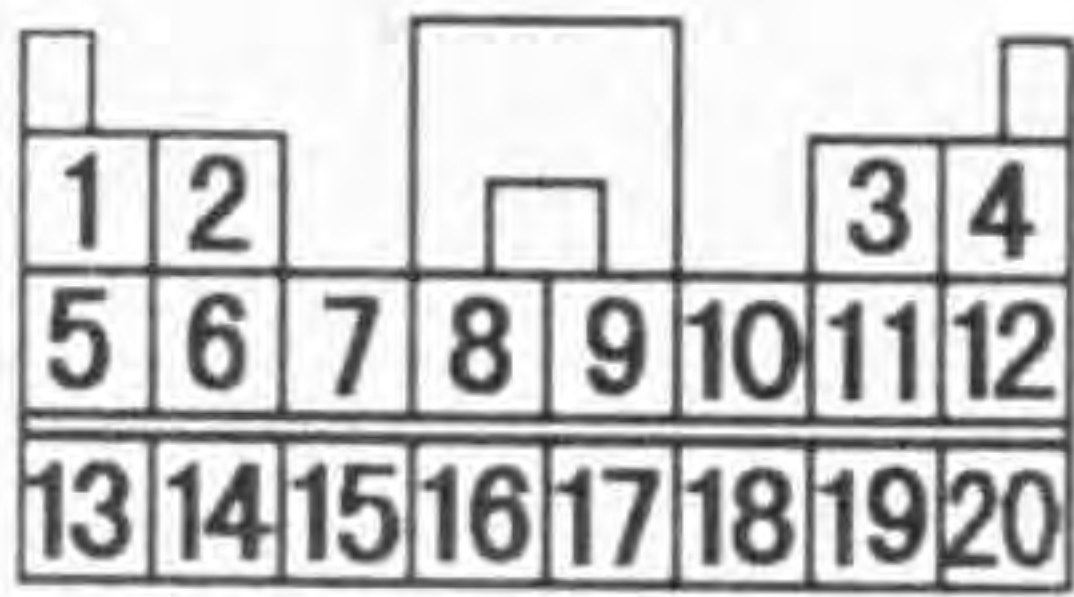
5. 在脱开蓄电池电缆后应至少等待60秒钟再进行下一步的操作。此外，还要用绝缘胶带包住蓄电池负极端子。SRS-ECU内的电容器被设计成即使在蓄电池脱开后，仍在短时间内保持足够的电压使安全气囊张开。因此，如果在蓄电池电缆脱开后立即进行SRS系统的检查操作，则可能会发生安全气囊意外的张开而引起严重事故。
6. 由于SRS零部件不得承受93℃以上的温度，所以在涂漆后烘干汽车之前应拆下SRS-ECU、正面撞击传感器、驾驶员侧安全气囊组件、钟弹簧、乘客侧安全气囊组件、前座椅总成(侧面安全气囊组件)和侧面撞击传感器。
7. 一旦完成SRS的检修，应检查故障诊断代码和警告灯的工作状况，确保该系统的功能正常(参照第52B-7页)。

8. 使用SRS-ECU配线连接器的检查应按下述方法进行：
把专用工具(电气配线套件中的探针)从配线侧(后侧)插入连接器，并将一个万用电表连接到这个探针。如果不使用专用工具，则可能会损伤配线和其他部件。此外，测量时不得将探针直接接触连接器前面的端子。各端子上有增加其导电性的涂层，如果涂层直接被探针接触，则涂层可能会被破坏，从而导致可靠性下降。

不带侧面安全气囊的汽车

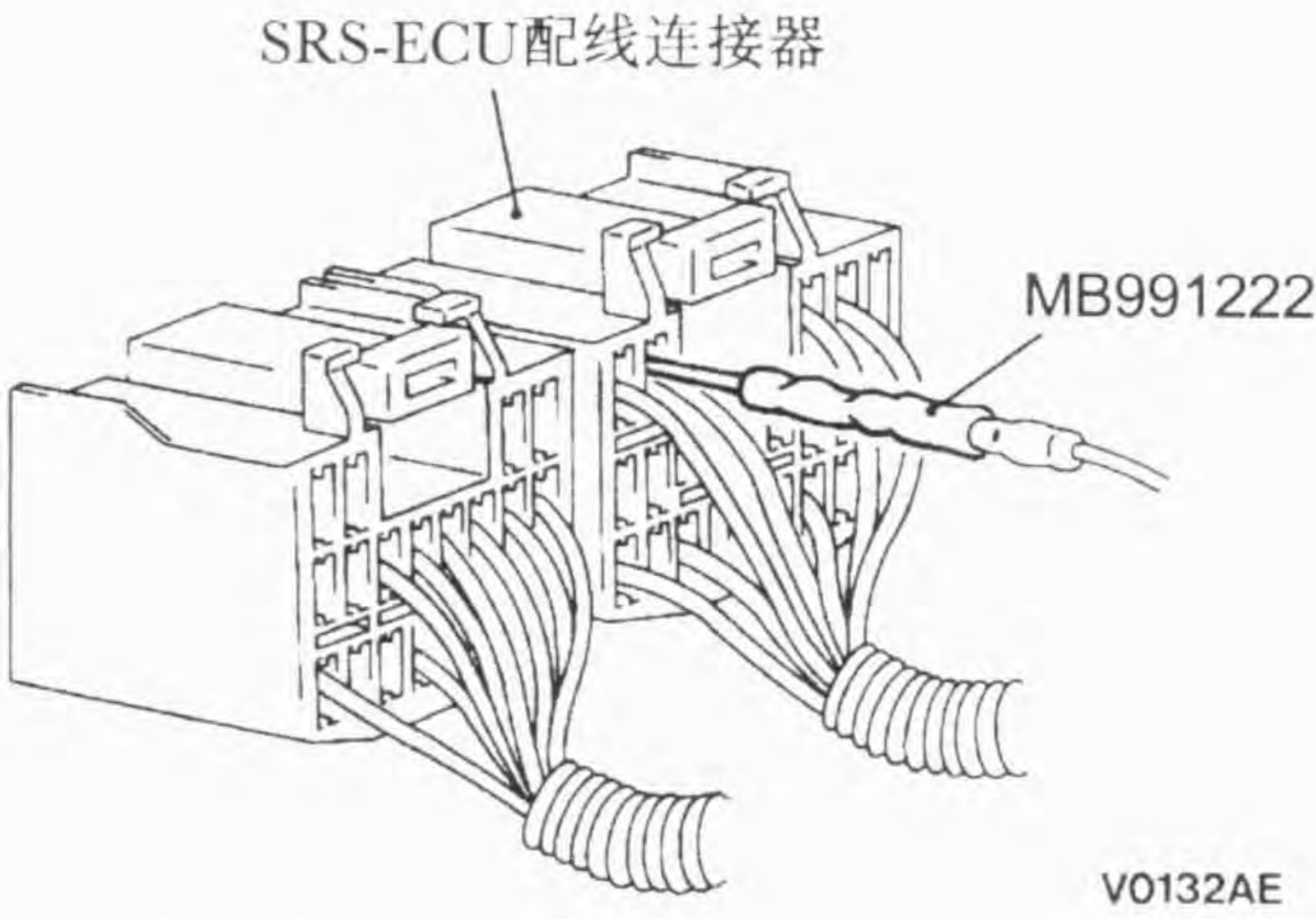


SRS-ECU配线连接器(后侧)

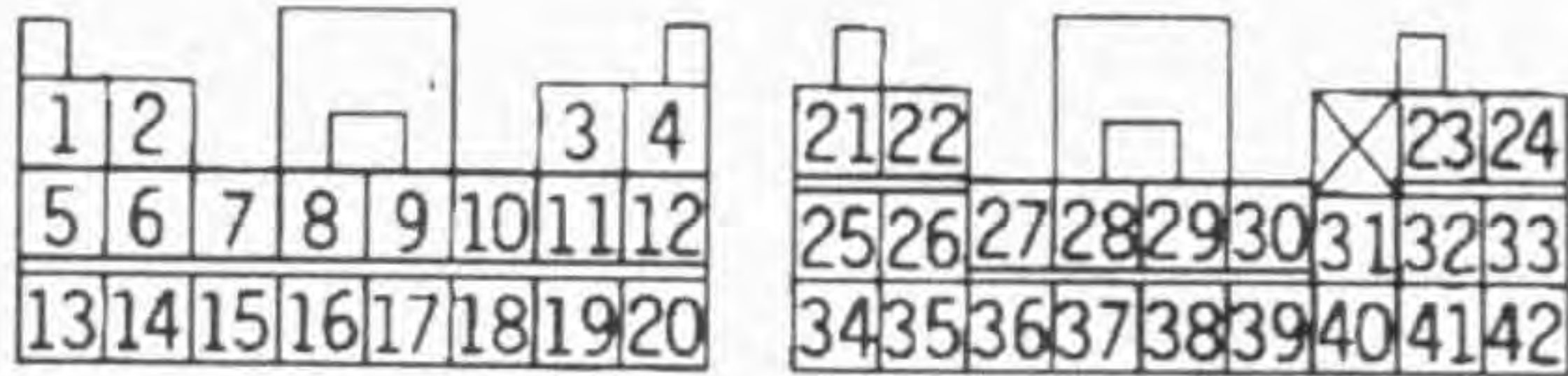


W0999AL

带侧面安全气囊的汽车

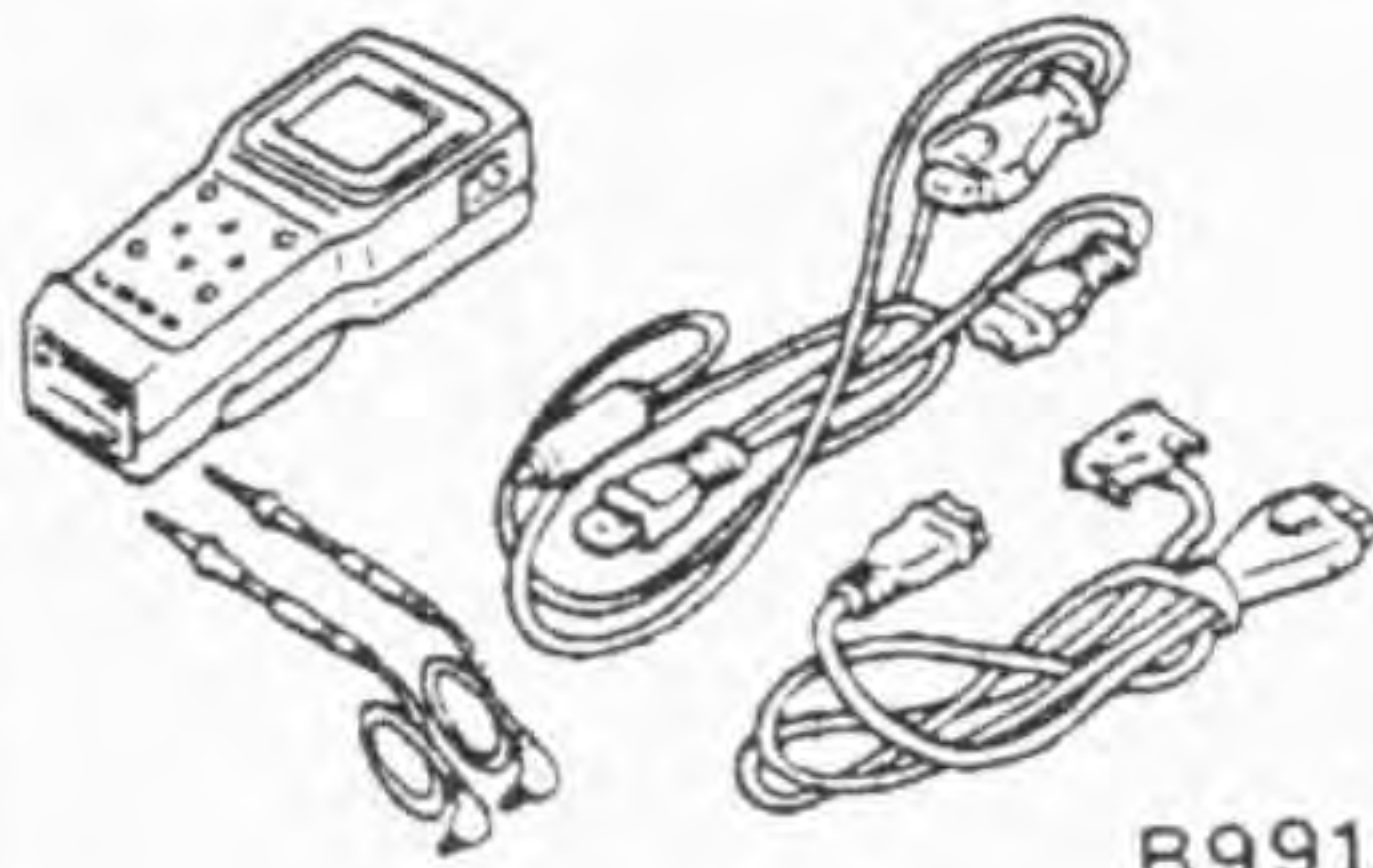
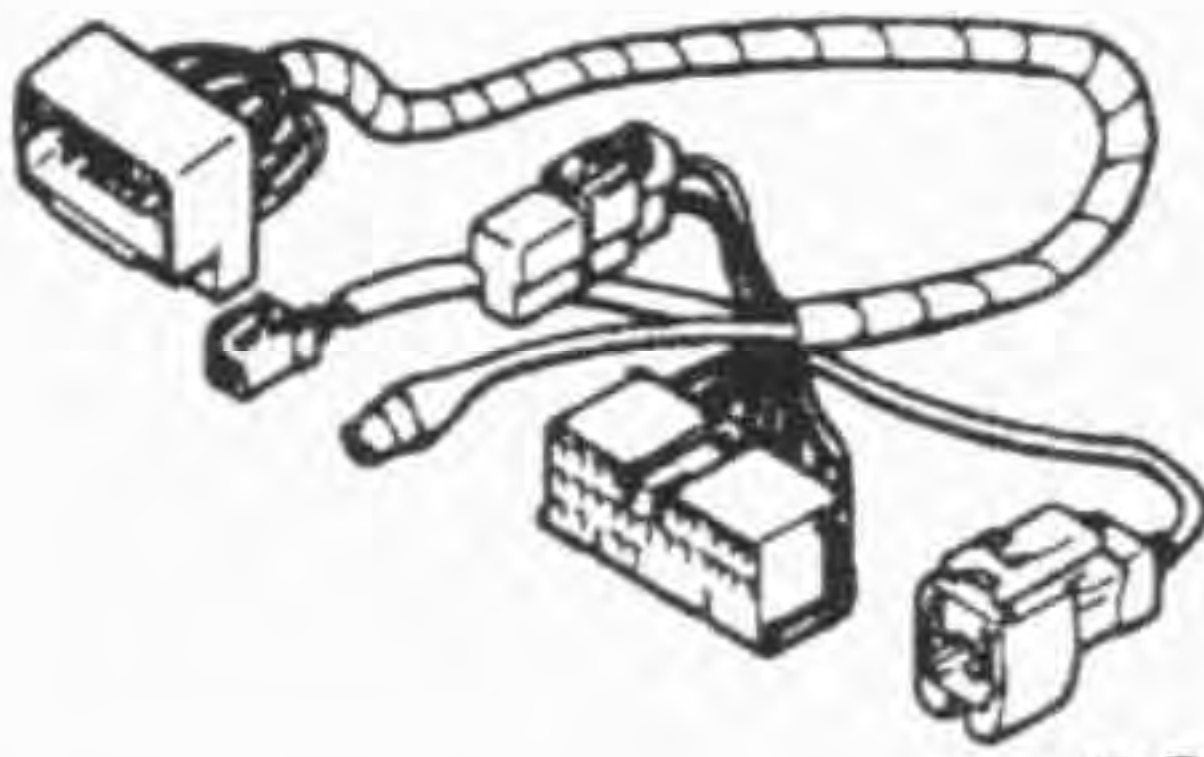


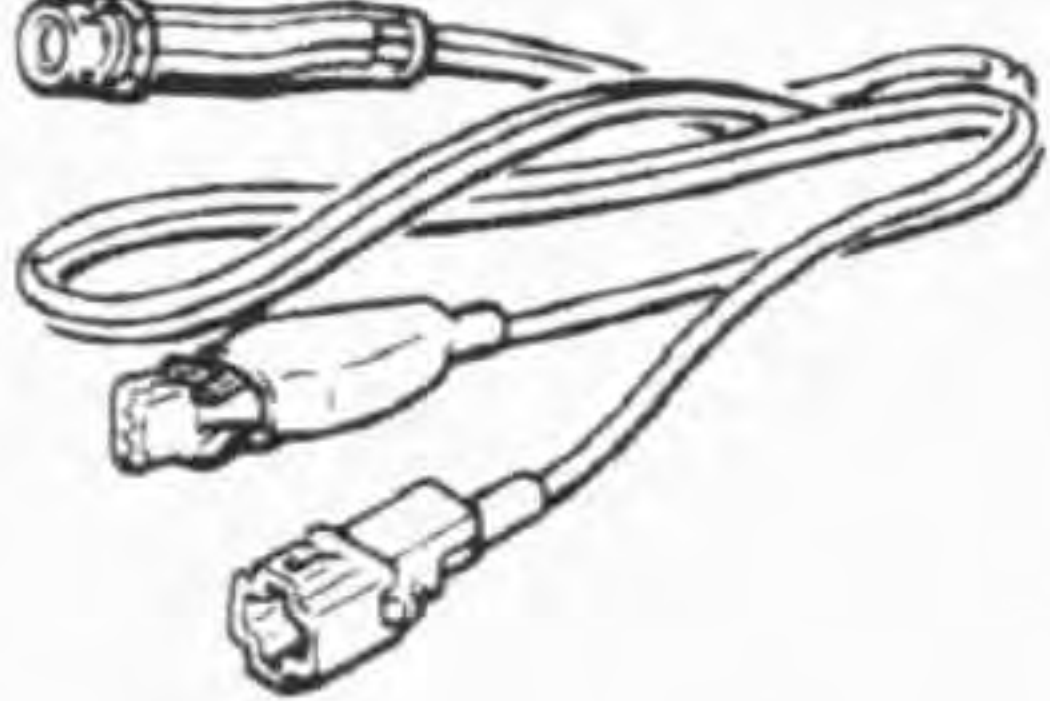
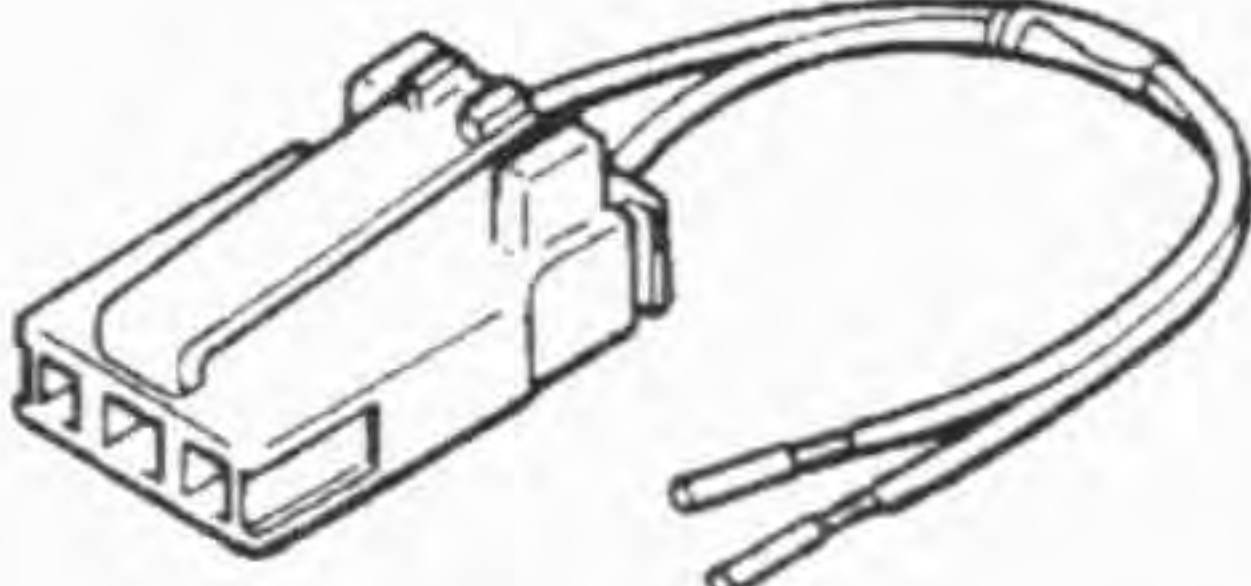
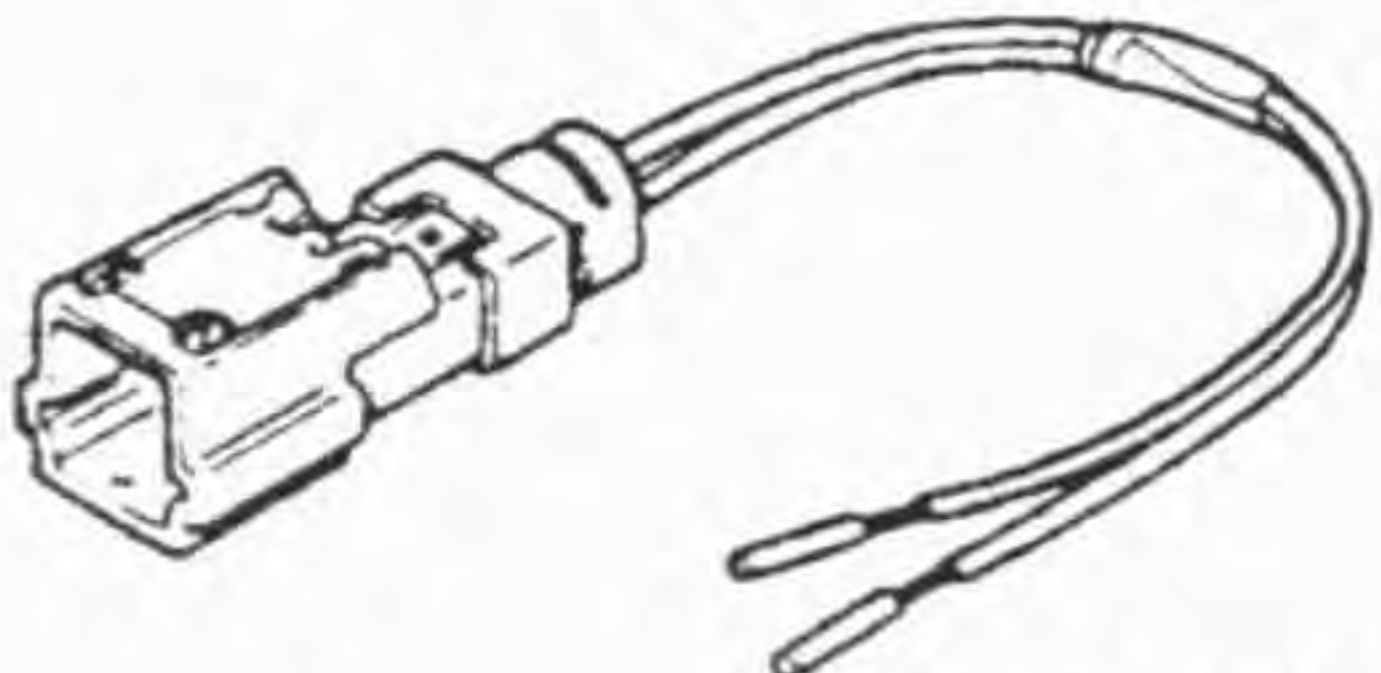
SRS-ECU配线连接器(后侧)



W0584AU

专用工具

工具	编号	名称	用途
 B991502	MB991502	MUT-II附件	● 读取或清除故障诊断代码 ● 读取故障时期 ● 读取清除次数
 B991613	MB991606或 MB991613	SRS检查用配线	检查SRS电路

工具	编号	名称	用途
A  B  C  D  C991223	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	配线套件 A: 检查用配线 B: LED配线 C: LED配线适配器 D: 探针	检查SRS-ECU配线连接器的导通状况和测量其电压
 R372530	MR372530	SRS安全气囊适配器配线	在车内张开驾驶员侧安全气囊组件
 B686560	MB686560	SRS安全气囊适配器配线	在车内或车外张开前座乘客侧安全气囊组件和侧面安全气囊组件

试验设备

工具	名称	用途
 13R0746	数字式万用电表	检查SRS电路 (使用一个在最小电阻档测量时最大测试电流为2 mA以下的万用电表)

故障排除

故障诊断的标准流程图

参照第00篇－如何使用故障排除/检查操作要领。

故障诊断功能

诊断代码的检查

将MUT-II连接到仪表罩下面的故障诊断连接器 (16引脚)，然后检查故障诊断代码。
(参照第00篇－如何使用故障排除/检查操作要领)

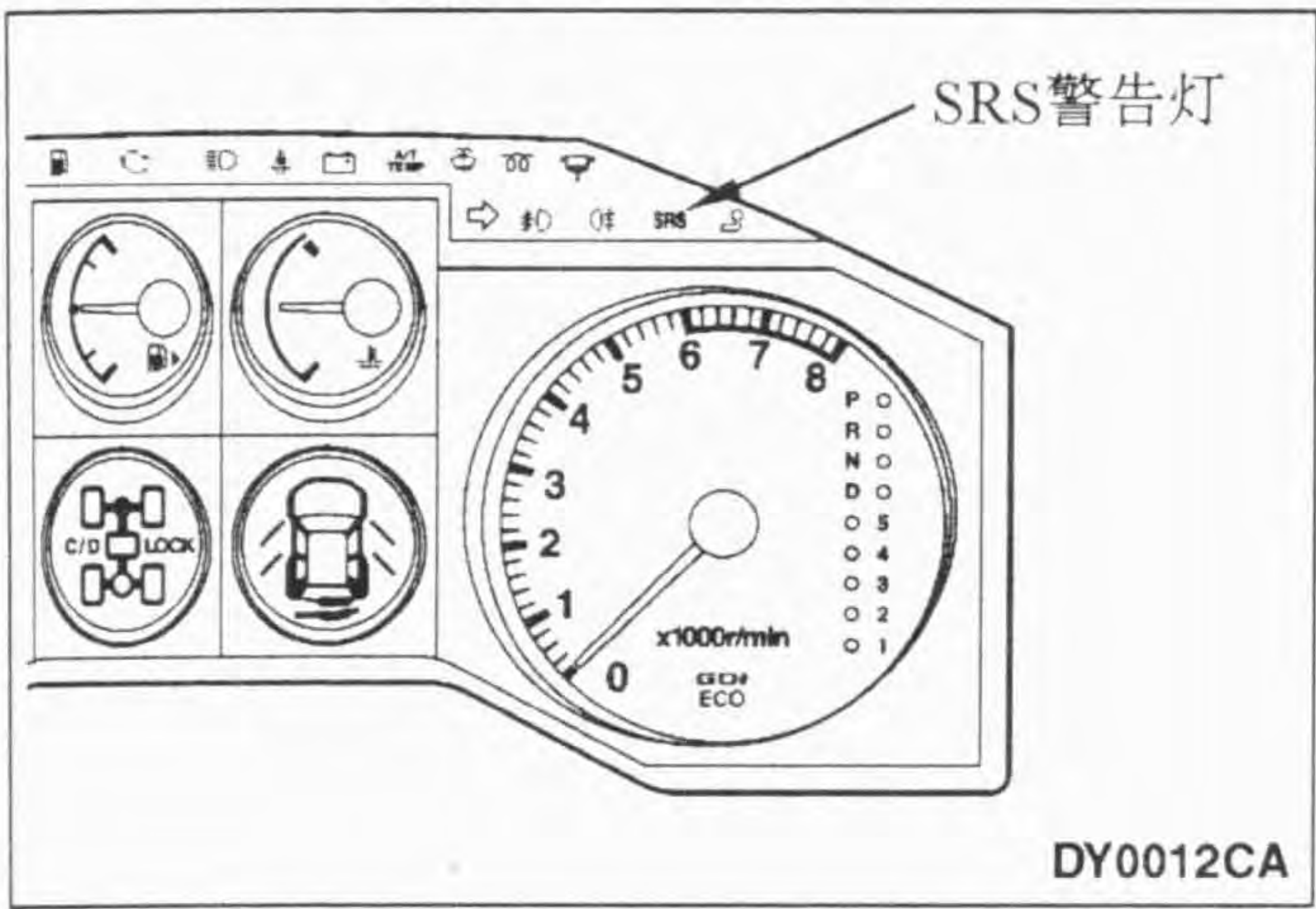
诊断代码的清除

使用MUT-II时

将MUT-II连接到故障诊断连接器来清除故障代码。

注意

在连接或脱开MUT-II之前，要先关断点火开关。



SRS警告灯的检查

1. 当点火开关被转到ON时，SRS警告灯应点亮。
2. 确认SRS警告灯应点亮约7秒钟，然后熄灭。
3. 如果不像上面所述，则应检查诊断代码。

故障诊断代码检查表

代码	诊断项目	参照页次
11, 12, 13	正面撞击传感器系统	52B-8
14	SRS-ECU中的正面撞击模拟G-传感器系统	52B-9
15, 16	SRS-ECU中的正面撞击安全G-传感器系统	52B-9
17	SRS-ECU中的侧面撞击安全G-传感器系统	52B-9
21*2, 22*2, 61, 62	驾驶员侧安全气囊组件 (引燃装置) 系统	52B-10
24*2, 25*2, 64, 65	前座乘客侧安全气囊组件 (引燃装置) 系统	52B-12
31, 32	SRS-ECU中的DC-DC变换器系统	52B-9
34*1	连接器锁定系统	52B-13
35	SRS-ECU (张开安全气囊) 系统	52B-13
41*1	电源电路系统 (6号保险丝电路)	52B-13
42*1	电源电路系统 (8号保险丝电路)	52B-13

代码	诊断项目		参照页次
43* ¹	SRS警告灯驱动电路系统	灯不点亮	52B-14
		灯不熄灭	52B-14
44* ¹	SRS警告灯驱动电路系统		52B-14
45	SRS-ECU中的非易失存储器 (EEPROM) 的内部电路系统		52B-9
51, 52	驾驶员侧安全气囊组件 (引燃装置) 系统		52B-9
54, 55	乘客侧安全气囊组件 (引燃装置) 系统		52B-9
71* ² , 72* ² , 75, 76	侧面安全气囊组件 (R.H.) (引燃装置) 系统		52B-15
73, 74	侧面安全气囊组件 (R.H.) (引燃装置) 系统		52B-9
79, 93	侧面撞击传感器 (L.H.) 通信系统		52B-16
81* ² , 82* ² , 85, 86	侧面安全气囊组件 (L.H.) (引燃装置) 系统		52B-16
83, 84	侧面安全气囊组件 (L.H.) (引燃装置点火驱动电路) 系统		52B-9
89, 96	侧面撞击传感器 (R.H.) 通信系统		52B-17
91* ¹	侧面撞击传感器 (L.H.) 电源电路系统		52B-17
92	侧面撞击传感器中的模拟G传感器系统		52B-17
94* ¹	侧面撞击传感器 (R.H.) 电源电路		52B-18
95	侧面撞击传感器 (R.H.) 中的模拟G传感器系统		52B-17

备注

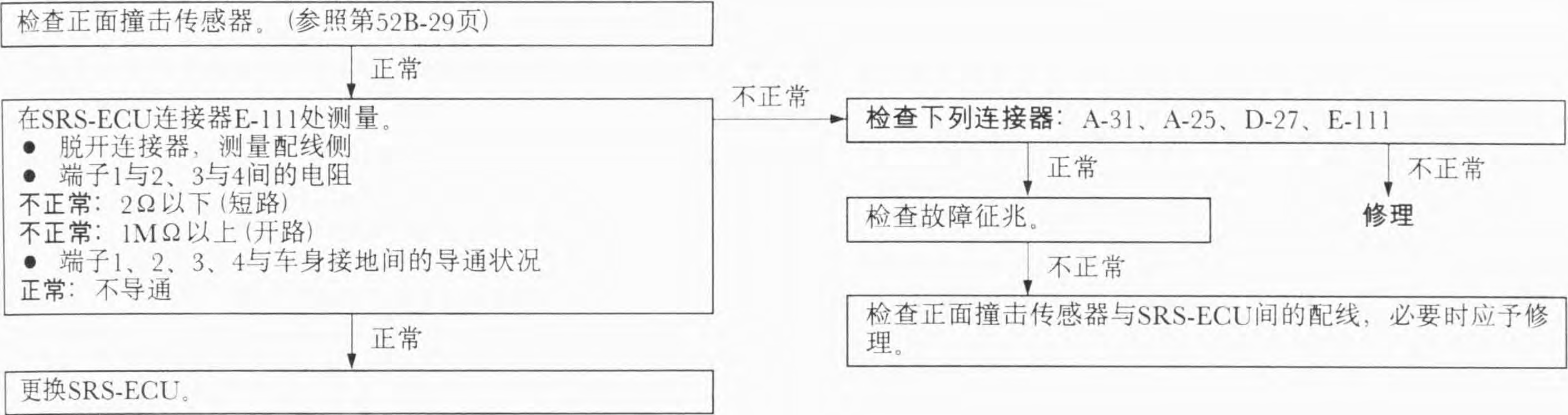
1. *1: 如果故障被排除, 则诊断代码自动清除, 并且SRS警告灯也熄灭。
2. *2: 如果汽车状态恢复正常, 则故障诊断代码自动清除, 并且SRS警告灯恢复正常。
3. 如果汽车的蓄电池无电, 则将存储故障代码41或42。当这些诊断代码显示时, 请检查蓄电池。

按诊断代码分类的检查顺序

代码11、12或13 正面撞击传感器系统	可能原因
如果SRS-ECU中的正面撞击传感器各输入端子间的电阻异常, 就会输出这些故障诊断代码。每个故障诊断代码的故障原因如下所示。	● 配线或连接器故障 ● 正面撞击传感器故障 ● SRS-ECU故障

表1

代码	故障征兆
11	● 正面撞击传感器或配线短路 ● 接地的正面撞击传感器配线短路 ● 接到电源的正面撞击传感器配线短路
12	● 左或右正面撞击传感器或配线开路 ● 接到电源的正面撞击传感器配线短路
13	● 左和右正面撞击传感器或配线开路 ● 接到电源的正面撞击传感器配线短路



代码14、15、16、17、31、32、45、51、52、54、55、73、74、83、84 SRS-ECU中的系统	可能原因
当检测到SRS-ECU中的系统发生故障时就输出这些代码。 每个故障诊断代码的故障原因如下所示。	SRS-ECU故障

表2

代码	故障部件	故障征兆
14	正面撞击模拟G-传感器	● 模拟G-传感器不工作时 ● 模拟G-传感器特性不正常时 ● 模拟G-传感器的输出不正常时
15	正面撞击安全G-传感器	安全G-传感器内短路
16		安全G-传感器内开路
17	侧面撞击安全G-传感器	● 安全G-传感器不工作时 ● 安全G-传感器特性不正常时 ● 安全G-传感器的输出不正常时
31	DC-DC变换器	DC-DC变换器端子的电压持续5秒钟以上高于规定值。
32		DC-DC变换器端子的电压持续5秒钟以上低于规定值。 (如果表示蓄电池电压降的诊断代码41或42已输出， 则不进行此项检测。)
45	非易失存储器 (EEPROM)	非易失存储器 (EEPROM) 出现异常时
51	驾驶员侧安全气囊组件 (引燃装置)	引燃装置点火驱动电路内短路
52		引燃装置点火驱动电路内开路
54	乘客侧安全气囊组件 (引燃装置)	引燃装置点火驱动电路内短路
55		引燃装置点火驱动电路内开路
73	侧面安全气囊组件 (R.H.) (引燃装置)	引燃装置点火驱动电路内短路
74		引燃装置点火驱动电路内开路
83	侧面安全气囊组件 (L.H.) (引燃装置)	引燃装置点火驱动电路内短路
84		引燃装置点火驱动电路内开路

更换SRS-ECU。

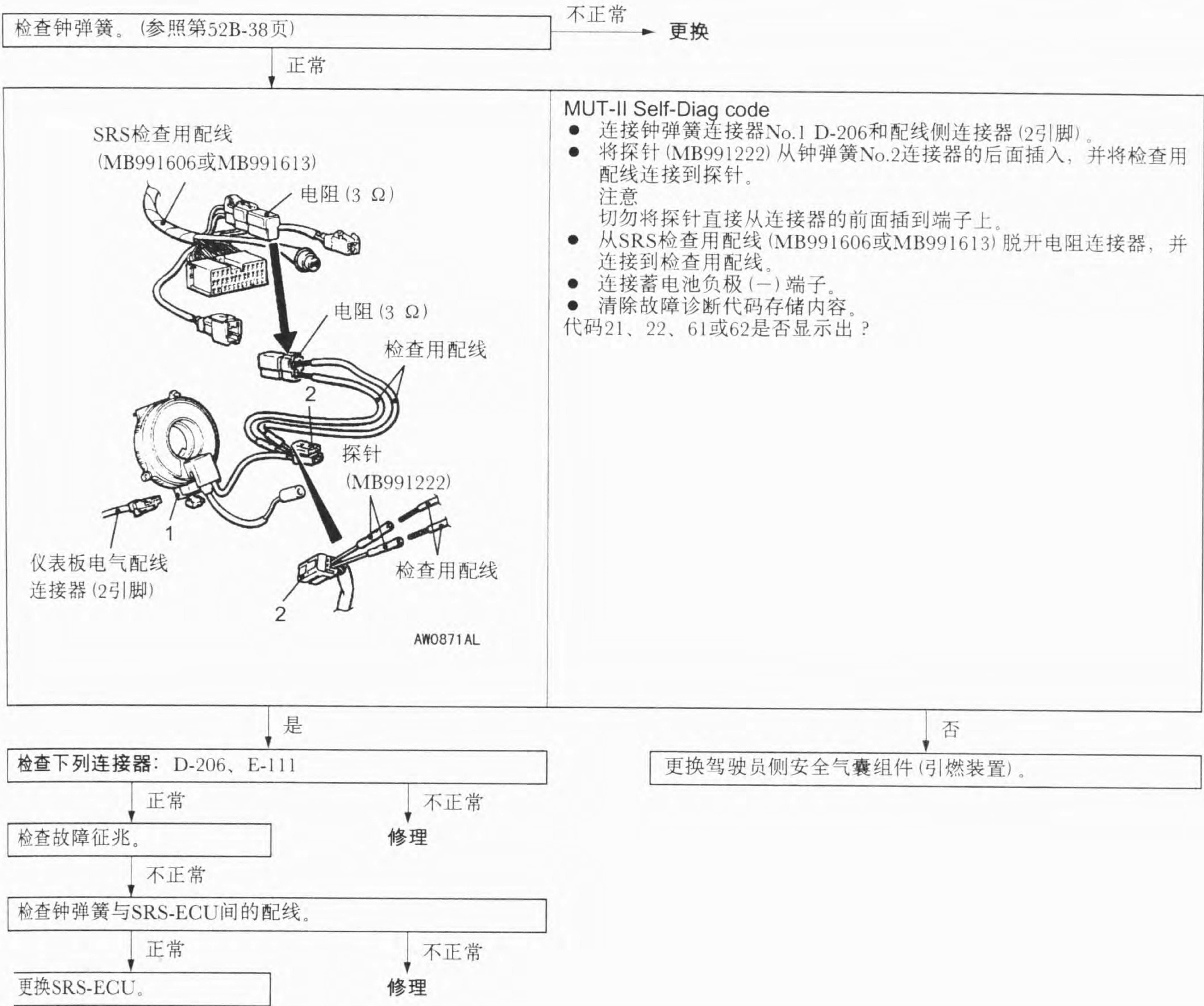
代码21、22、61或62 驾驶员侧安全气囊组件(引燃装置)系统	可能原因
如果SRS-ECU中的驾驶员侧安全气囊组件(引燃装置)的输入端子之间出现异常电阻，就会输出这些诊断代码。 每个故障诊断代码的故障原因如下。 然而，如果汽车状况恢复正常，则代码21和22将自动消失，且SRS警告灯熄灭。 (诊断代码将继续被存储)	● 钟弹簧故障 ● 由于钟弹簧中间位置不正确而部分脱开 ● 配线或连接器故障 ● 驾驶员侧安全气囊组件(引燃装置)故障 ● SRS-ECU故障

表3

代码	故障征兆
21	● 驾驶员侧安全气囊组件(引燃装置)短路或配线短路 ● 钟弹簧内短路 ● 连接器接触不良*
22	● 驾驶员侧安全气囊组件(引燃装置)开路或配线开路 ● 钟弹簧内开路 ● 驾驶员侧安全气囊组件(引燃装置)连接器脱开 ● 由于钟弹簧中间位置不正确而部分脱开 ● 连接器接触不良
61	● 接到电源的驾驶员侧安全气囊组件(引燃装置)配线短路
62	● 接地的驾驶员侧安全气囊组件配线短路

备注

*: 将正极(+)与负极(-)配线短路的各短路条被固定在引燃装置电路的连接器上，能防止安全气囊在脱开连接器时意外张开。一个存在故障的连接器，即使在连接器连接后，此短路条可能仍会起作用。



代码24、25、64、65 乘客侧安全气囊组件(引燃装置)系统	可能原因
如果SRS-ECU中的前座乘客侧安全气囊组件(引燃装置)的输入端子之间出现异常电阻，就会输出这些诊断代码。 每个故障诊断代码的故障原因如下。 然而，如果汽车状况恢复正常，则代码24和25将自动消失，且SRS警告灯熄灭。 (诊断代码将继续被存储)	● 配线或连接器故障 ● 前座乘客侧安全气囊组件(引燃装置)故障 ● SRS-ECU故障

表4

代码	故障征兆
24	● 乘客侧安全气囊组件(引燃装置)短路或配线短路 ● 连接器接触不良*
25	● 乘客侧安全气囊组件(引燃装置)开路或配线开路 ● 连接器接触不良
64	● 接到电源的乘客侧安全气囊组件(引燃装置)配线短路
65	● 接地的乘客侧安全气囊(引燃装置)配线短路

备注

*: 将正极(+)与负极(-)配线短路的各短路条被固定在引燃装置电路的连接器上，能防止安全气囊在脱开连接器时意外张开。一个存在故障的连接器，即使在连接器连接后，此短路条可能仍会起作用。

SRS检查用配线
(MB991606或MB991613)

电阻 (3 Ω)

仪表板电气配线

4

乘客侧安全气囊组件连接器 AV0380AE

是

否

检查下列连接器：D-10、E-111

正常

不正常

修理

检查故障征兆。

不正常

检查乘客侧安全气囊组件(引燃装置)与SRS-ECU间的配线。

正常

不正常

修理

更换SRS-ECU。

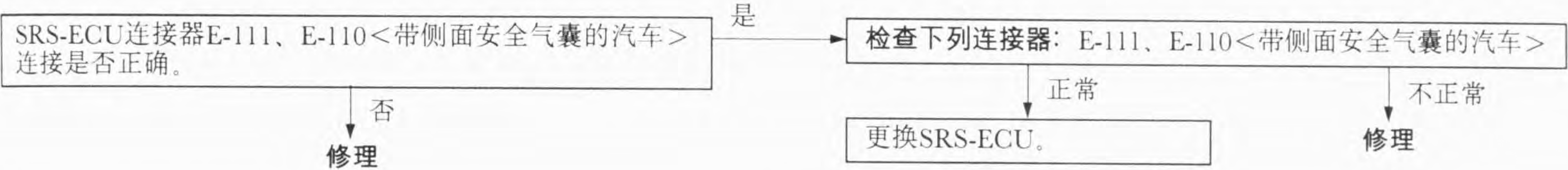
更换乘客侧安全气囊组件(引燃装置)。

MUT-II Self-Diag code

- 脱开乘客侧安全气囊组件连接器D-10，将配线侧连接器连接到SRS检查用配线(MB991606或MB991613)连接器No.4。
- 连接蓄电池负极(-)端子。
- 清除故障诊断代码存储内容。

代码24、25、64或65是否输出？

代码34 连接器锁定系统	可能原因
如果SRS-ECU检测到SRS-ECU连接器不良，就输出这个诊断代码。然而，如果汽车状态恢复正常，则诊断代码自动清除，并且SRS警告灯熄灭。	● 连接器故障 ● SRS-ECU故障



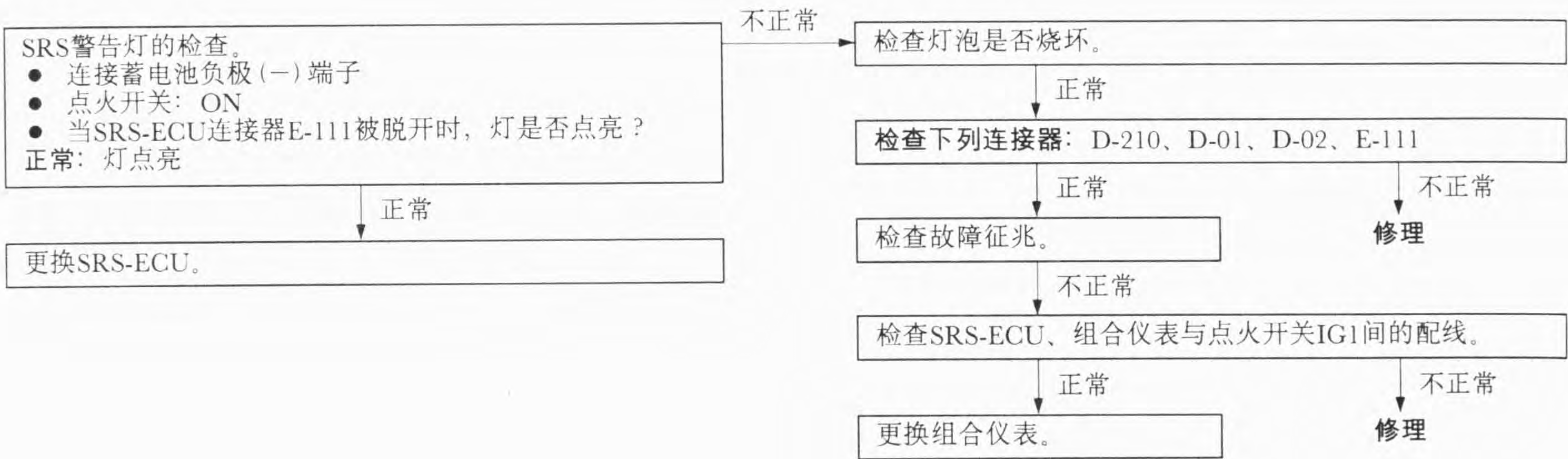
代码35 SRS-ECU(张开安全气囊)系统	可能原因
安全气囊张开后就输出这个诊断代码。如果在安全气囊张开之前输出这个代码，其原因可能是SRS-ECU内部发生故障。	● SRS-ECU故障

更换SRS-ECU。

代码41 电源电路系统(6号保险丝电路) 代码42 电源电路系统(8号保险丝电路)	可能原因
如果IG1端子(SRS-ECU，端子16)与接地之间的电压低于规定值的持续时间达5秒钟以上，就输出诊断代码41。 如果IG1端子(SRS-ECU，端子13)与接地之间的电压低于规定值的持续时间达5秒钟以上，就输出诊断代码42。 然而，如果汽车状态恢复正常，则这些诊断代码将自动清除，并且SRS警告灯熄灭。如果代码41和42一起显示出，则应先检查蓄电池，因为汽车可能已将蓄电池的电用尽。	● 配线或连接器故障 ● SRS-ECU故障



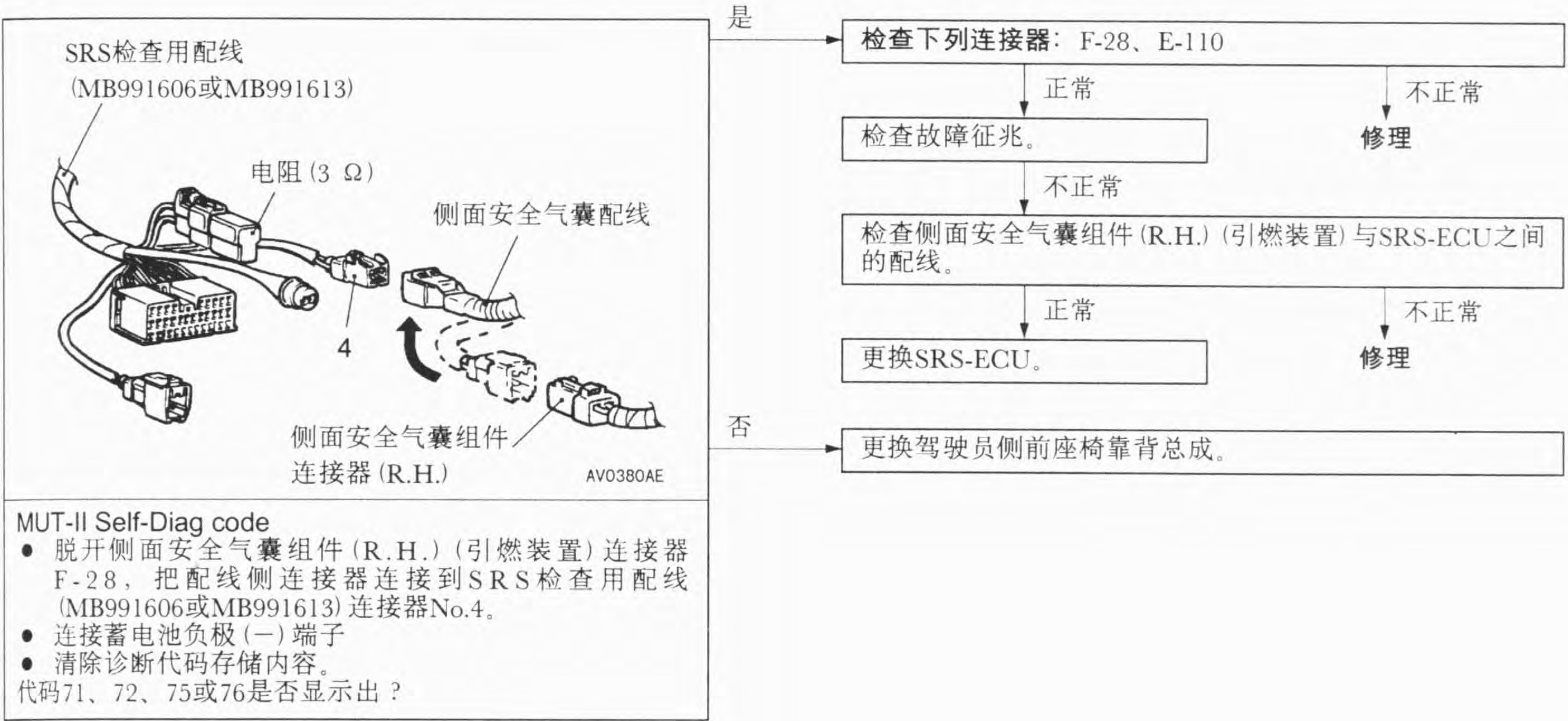
代码43 SRS警告灯驱动电路系统(灯不点亮)	可能原因
如SRS-ECU警告灯驱动电路持续开路达5秒钟以上，就输出这个诊断代码。然而，如果这个代码由于开路而输出，则当汽车状态恢复正常时，这个诊断代码将会自动清除。	● 配线或连接器故障 ● 灯泡烧坏 ● SRS-ECU故障 ● 组合仪表故障



代码71、72、75、76 侧面安全气囊组件(R.H.) (引燃装置) 系统	可能原因
如果SRS-ECU中的侧面安全气囊组件(R.H.) (引燃装置) 的输入端子之间出现异常电阻，就输出这些代码。 每个故障诊断代码的故障原因如下。 然而，如果汽车状况恢复正常，则代码71和72将自动消失，且SRS警告灯熄灭。 (诊断代码将继续被存储)	● 电气配线或连接器故障 ● 侧面安全气囊组件(R.H.) (引燃装置) 故障 ● SRS-ECU故障

表5

代码	故障征兆
71	侧面安全气囊组件(R.H.) (引燃装置) 短路或配线短路
72	● 侧面安全气囊组件(R.H.) (引燃装置) 开路或配线开路 ● 连接器接触不良
75	● 接到电源的侧面安全气囊组件(R.H.) (引燃装置) 配线短路
76	● 接地的侧面安全气囊组件(R.H.) (引燃装置) 配线短路



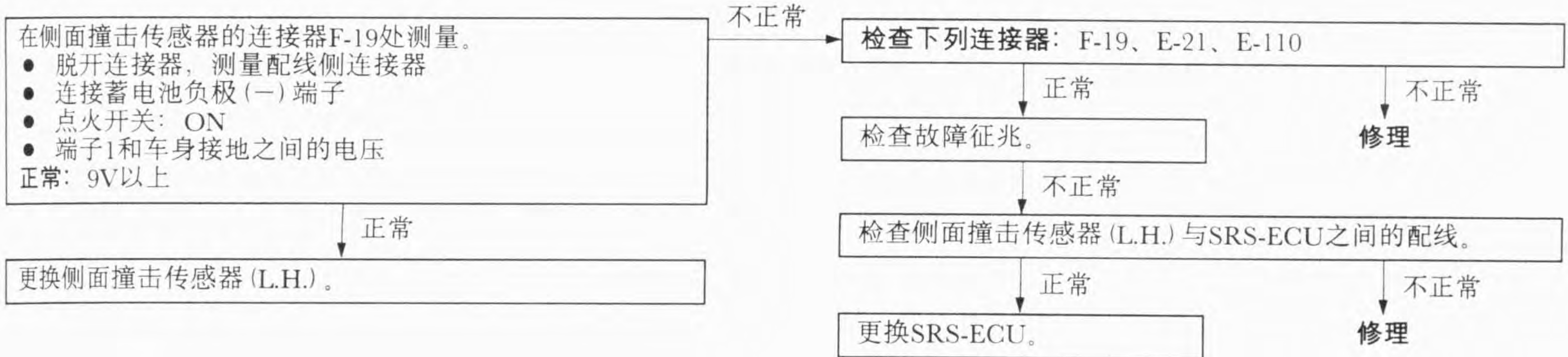
代码79或93 侧面撞击传感器 (L.H.) 通信系统	可能原因
如果侧面撞击传感器 (L.H.) 与SRS-ECU之间不能通信 (代码93) 或通信不正常 (代码79)，就输出这些代码。	• 电气配线或连接器故障 • 侧面撞击传感器 (L.H.) 故障 • SRS-ECU故障



代码89或96 侧面撞击传感器 (R.H.) 通信系统	可能原因
如果侧面撞击传感器 (R.H.) 与SRS-ECU之间不能通信 (代码96) 或通信不正常 (代码89)，就输出这些代码。	● 电气配线或连接器故障 ● 侧面撞击传感器故障 (R.H.) ● SRS-ECU故障



代码91 侧面撞击传感器 (L.H.) 电源电路系统	可能原因
如果侧面撞击传感器 (L.H.) 的电源电压低于额定值的持续时间达5秒钟以上，就输出这个代码。 然而，如果汽车状态恢复正常，则这个诊断代码将会自动清除，SRS警告灯也会熄灭。	● 电气配线或连接器故障 ● 侧面撞击传感器 (L.H.) 故障 ● SRS-ECU故障



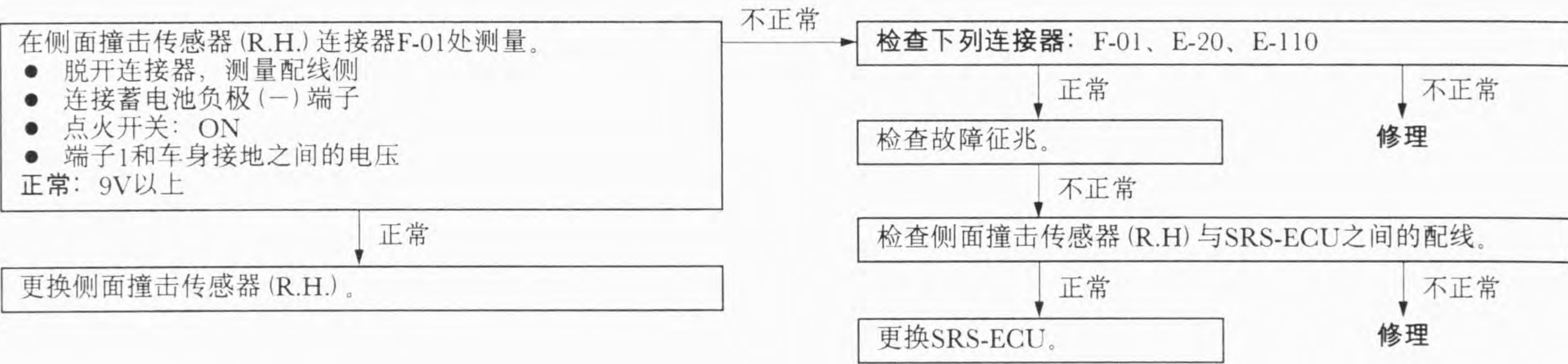
代码92、 95 侧面撞击传感器系统	可能原因
如果侧面撞击传感器 (L.H.) 内发生故障，就输出代码92。 如果侧面撞击传感器 (R.H.) 内发生故障，就输出代码95。 每个故障诊断代码的故障原因如下。	● 侧面撞击传感器 (L.H.) 故障 (代码92的情况下) ● 侧面撞击传感器 (R.H.) 故障 (代码95的情况下)

表7

代码	故障部件	故障征兆
92	侧面撞击模拟G-传感器	● 不起作用 ● 特性异常 ● 输出异常
95		

- 更换侧面撞击传感器 (L.H.) (代码92的情况下)
- 更换侧面撞击传感器 (R.H.) (代码95的情况下)

代码94 侧面撞击传感器(R.H.)电源电路系统	可能原因
如果侧面撞击传感器(R.H.)的电源电压低于额定值的持续时间达5秒钟以上,就输出这个代码。 然而,如果汽车状态恢复正常,则这个诊断代码将会自动清除,SRS警告灯也会熄灭。	● 电气配线或连接器故障 ● 侧面撞击传感器故障(R.H.) ● SRS-ECU故障



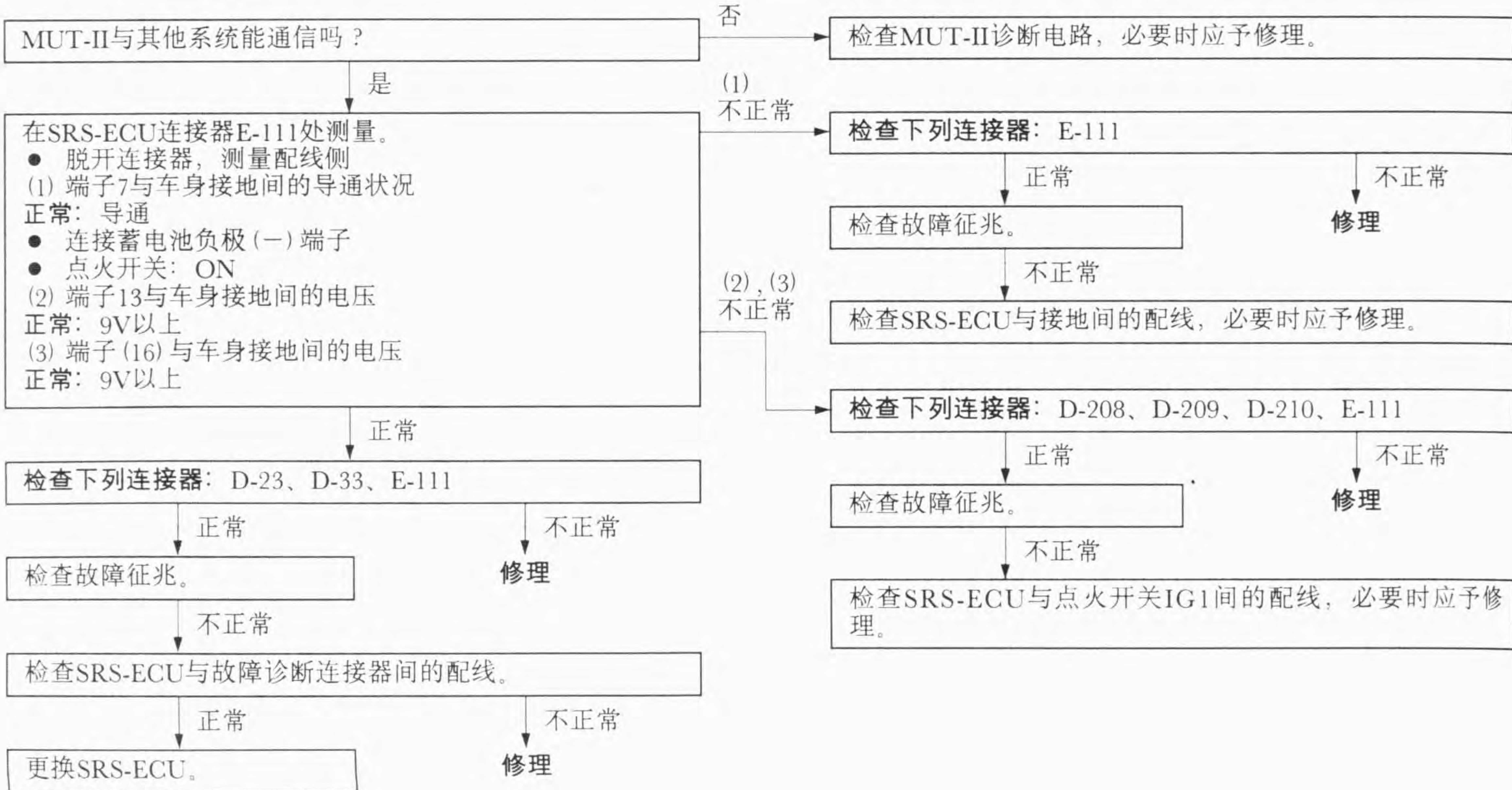
故障征兆检查表

故障征兆	检查顺序号	参照页次
不能与MUT-II通信。	1	52B-18
SRS警告灯不点亮。	参照诊断代码43	52B-14
警告灯不熄灭。	参照诊断代码43、44	52B-14

故障征兆的检查顺序

检查顺序1

不能与MUT-II通信。	可能原因
如果不能与所有的其他系统通信,则最大的可能性是诊断线路故障。当仅不能与SRS安全气囊通信时,则可能是诊断输出线路发生开路,或包括接地电路在内的电源电路发生开路。	● 配线或连接器故障 ● SRS-ECU故障

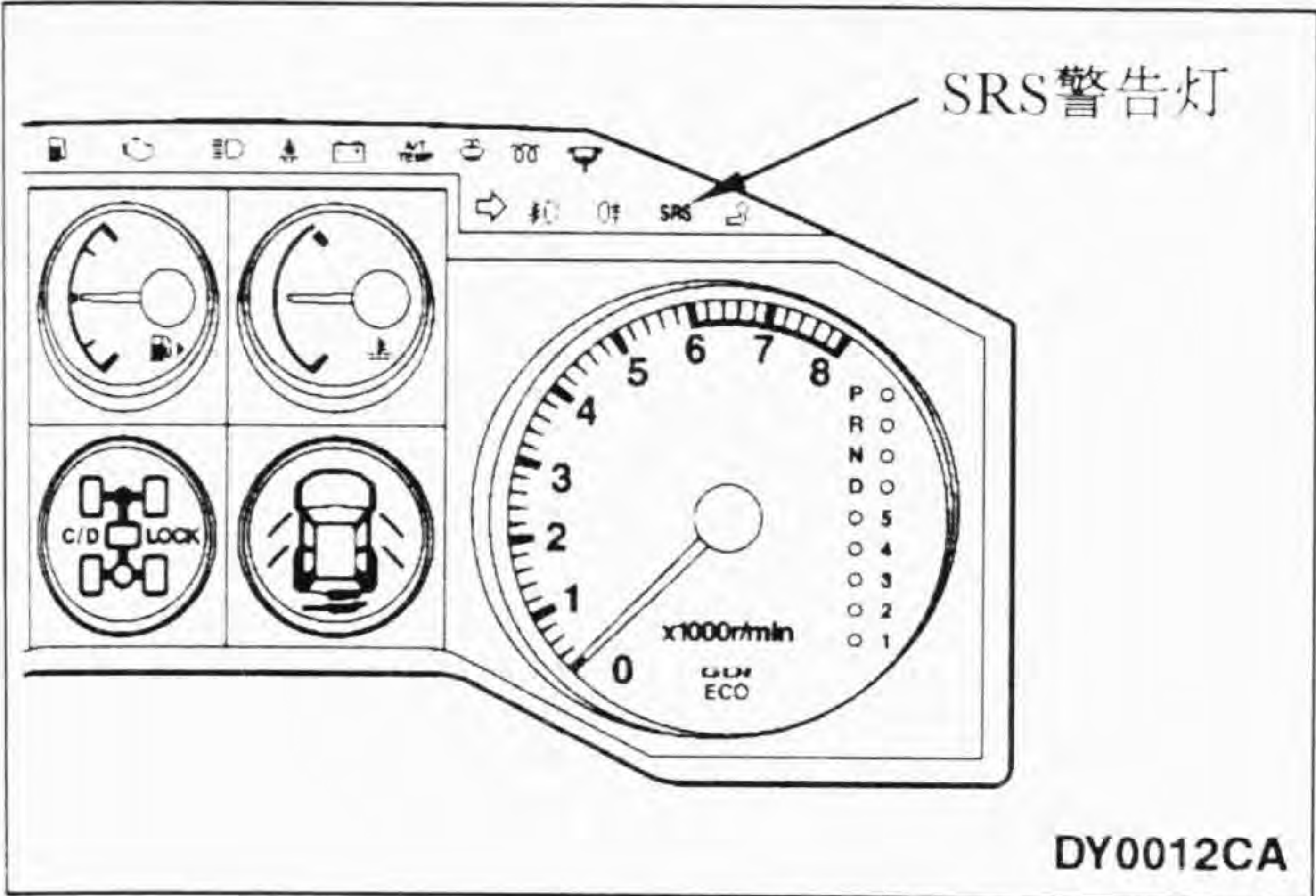


SRS保养

汽车自注册日起经过10年，必须由认可的经销商检查SRS。

SRS警告灯的检查

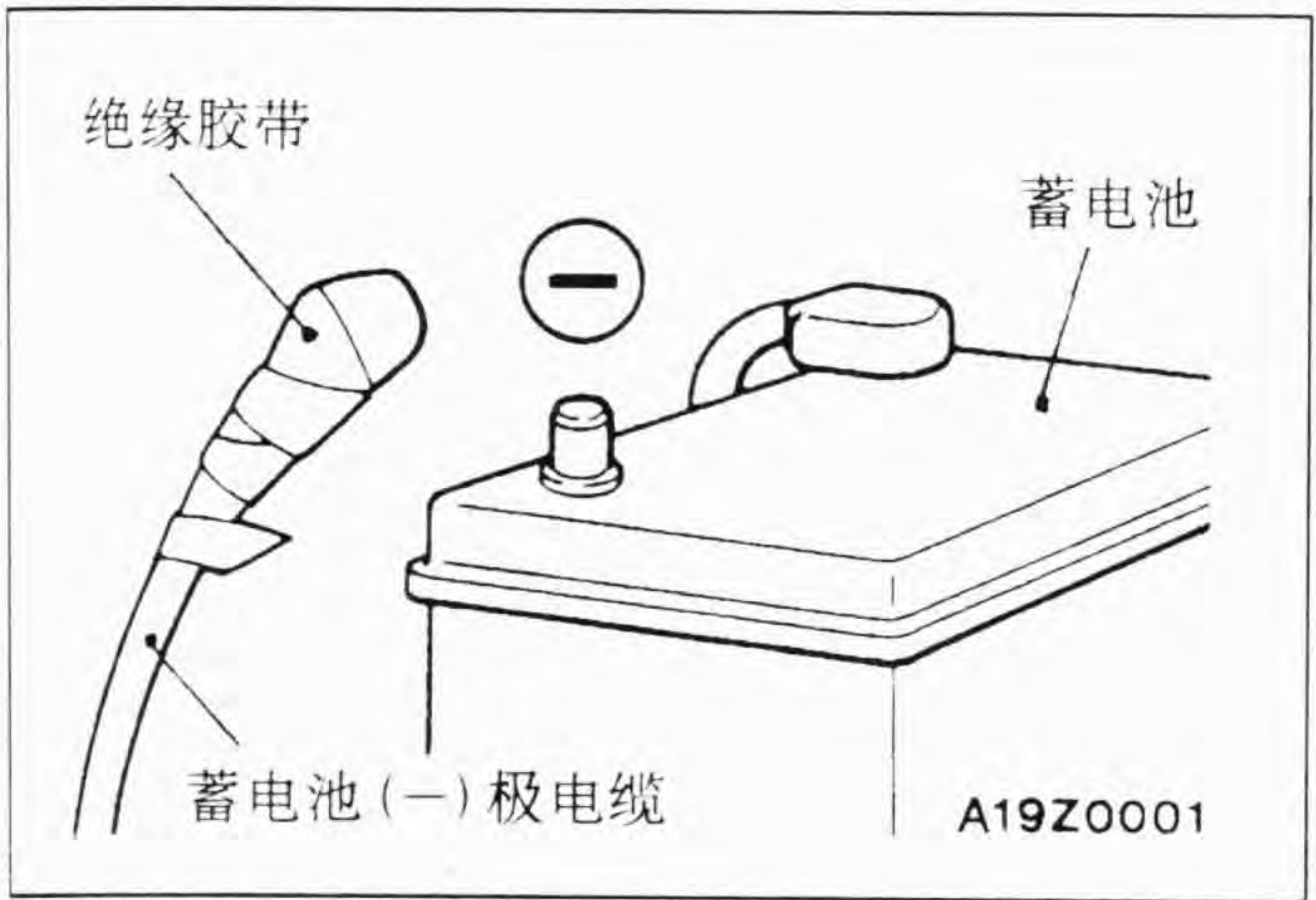
将点火钥匙转到“ON”位置。SRS警告灯是否点亮约7秒钟，然后熄灭并至少保持5秒钟？如果是的话，则表示SRS系统功能正常。否则，参照第52B-7页。



SRS零部件的肉眼检查

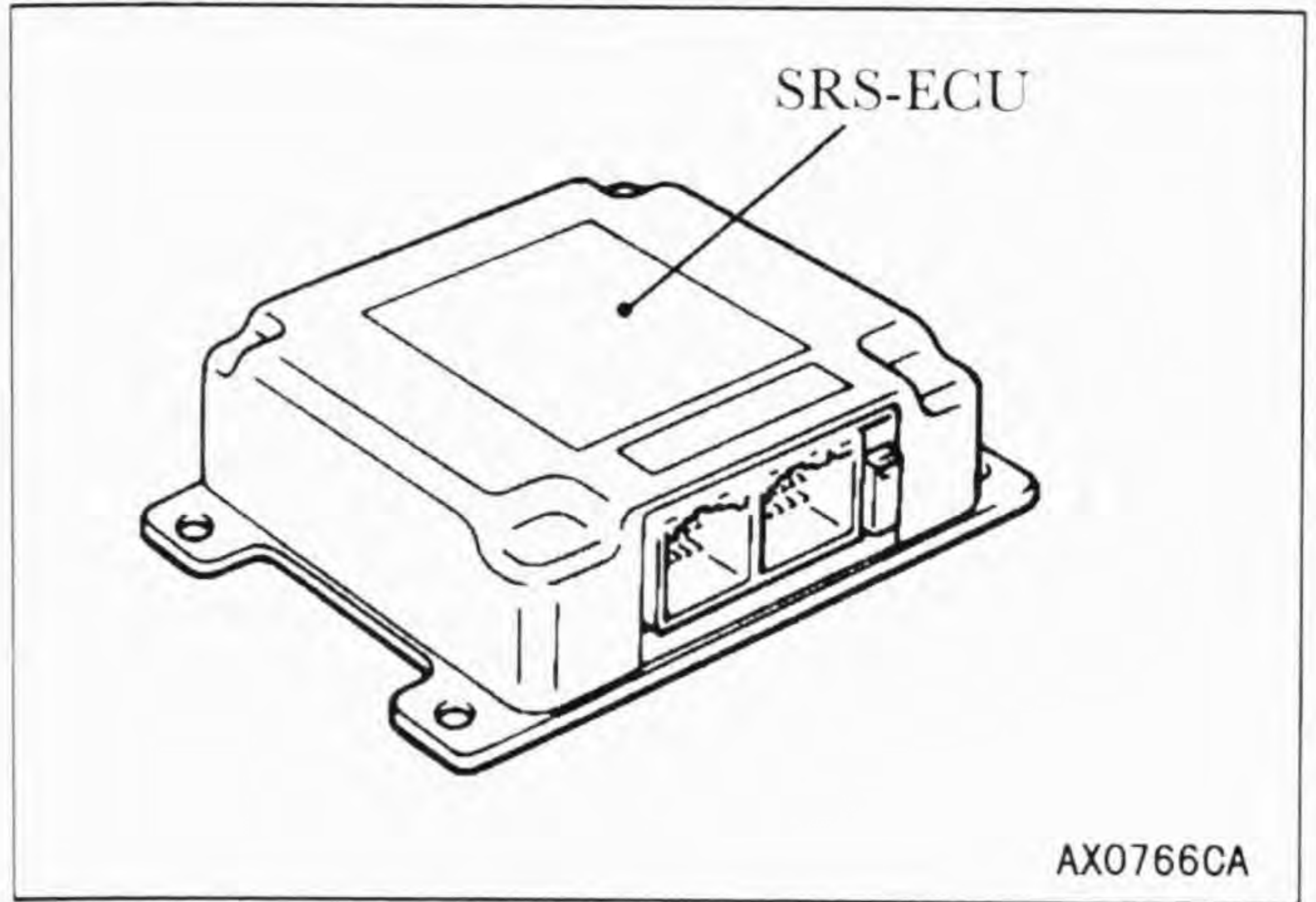
将点火钥匙转到“LOCK”位置，脱开蓄电池的负极电缆，并用胶带包住端子。

注意
在脱开蓄电池负极电缆后应至少等待60秒钟再进行下一步的操作。（参照第52B-4页）



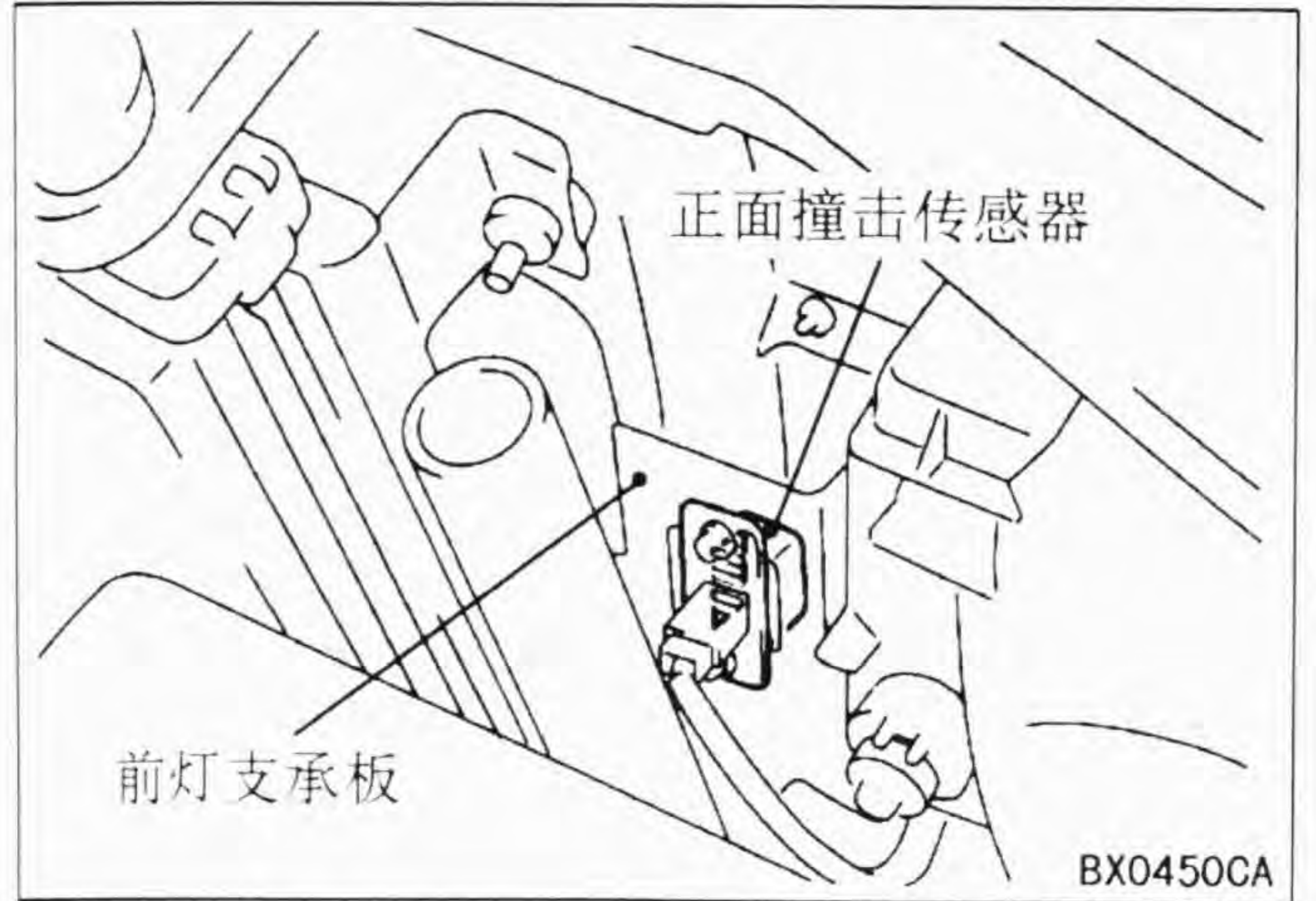
SRS安全气囊控制器 (SRS-ECU)

1. 检查SRS-ECU壳体和托架有无凹痕、裂纹、变形或锈蚀。
注意
如果SRS-ECU没有正确安装，则SRS可能不起作用，由此可能会导致汽车驾驶员或前座乘客的严重伤害事故。
2. 检查连接器是否损坏和端子是否变形或锈蚀。
如果肉眼检查不合格，应更换SRS-ECU。（参照第52B-30页）

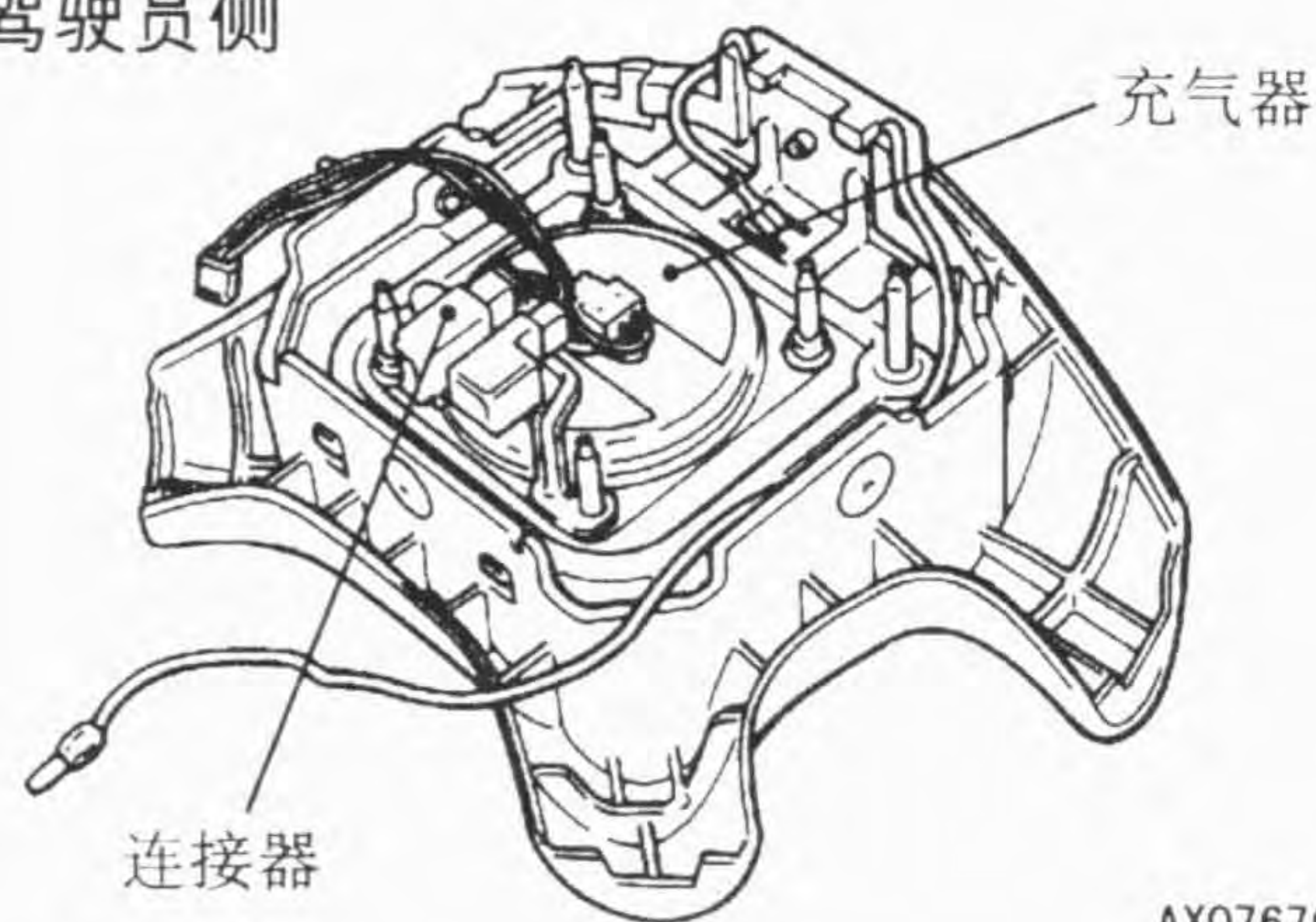


正面撞击传感器

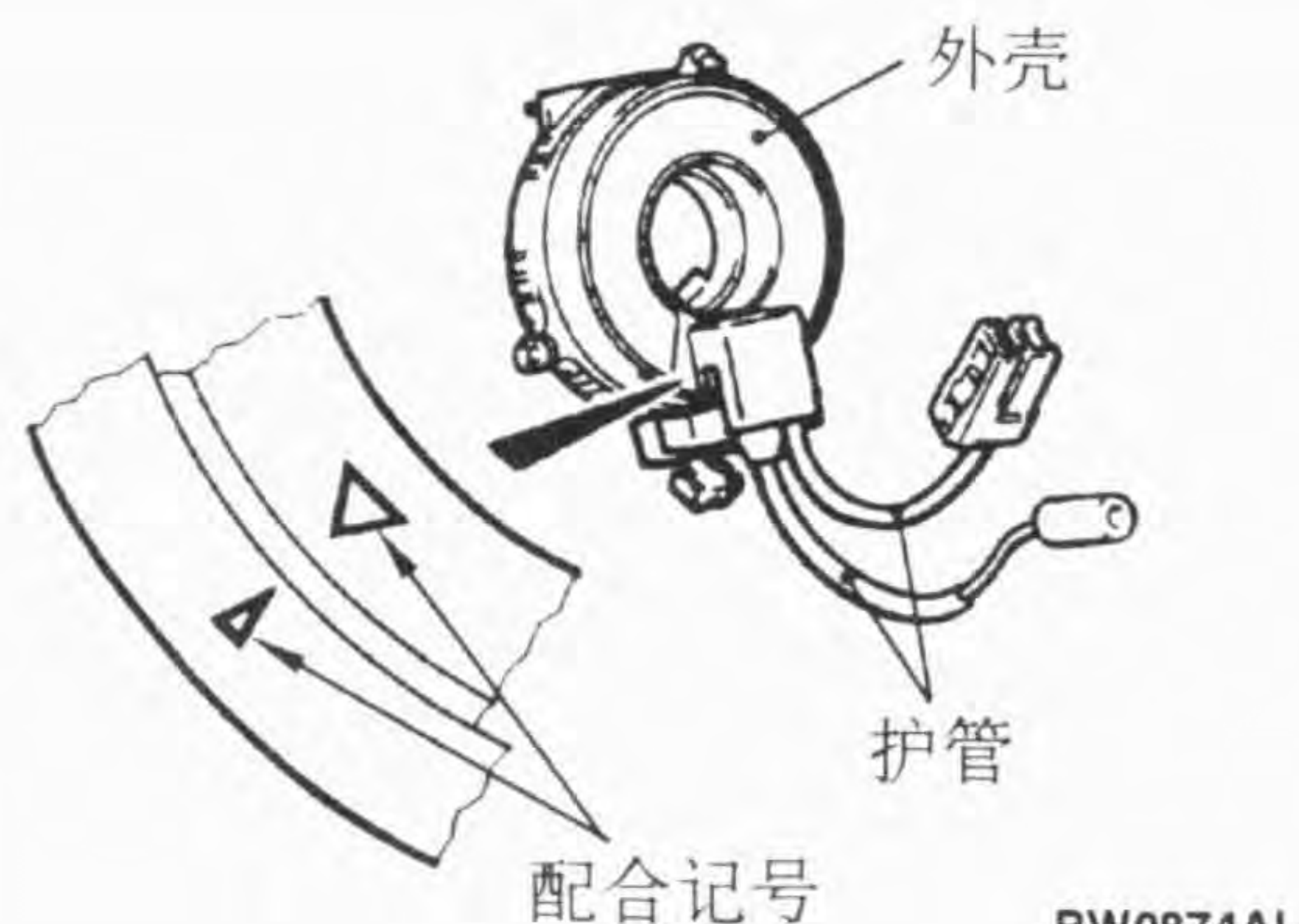
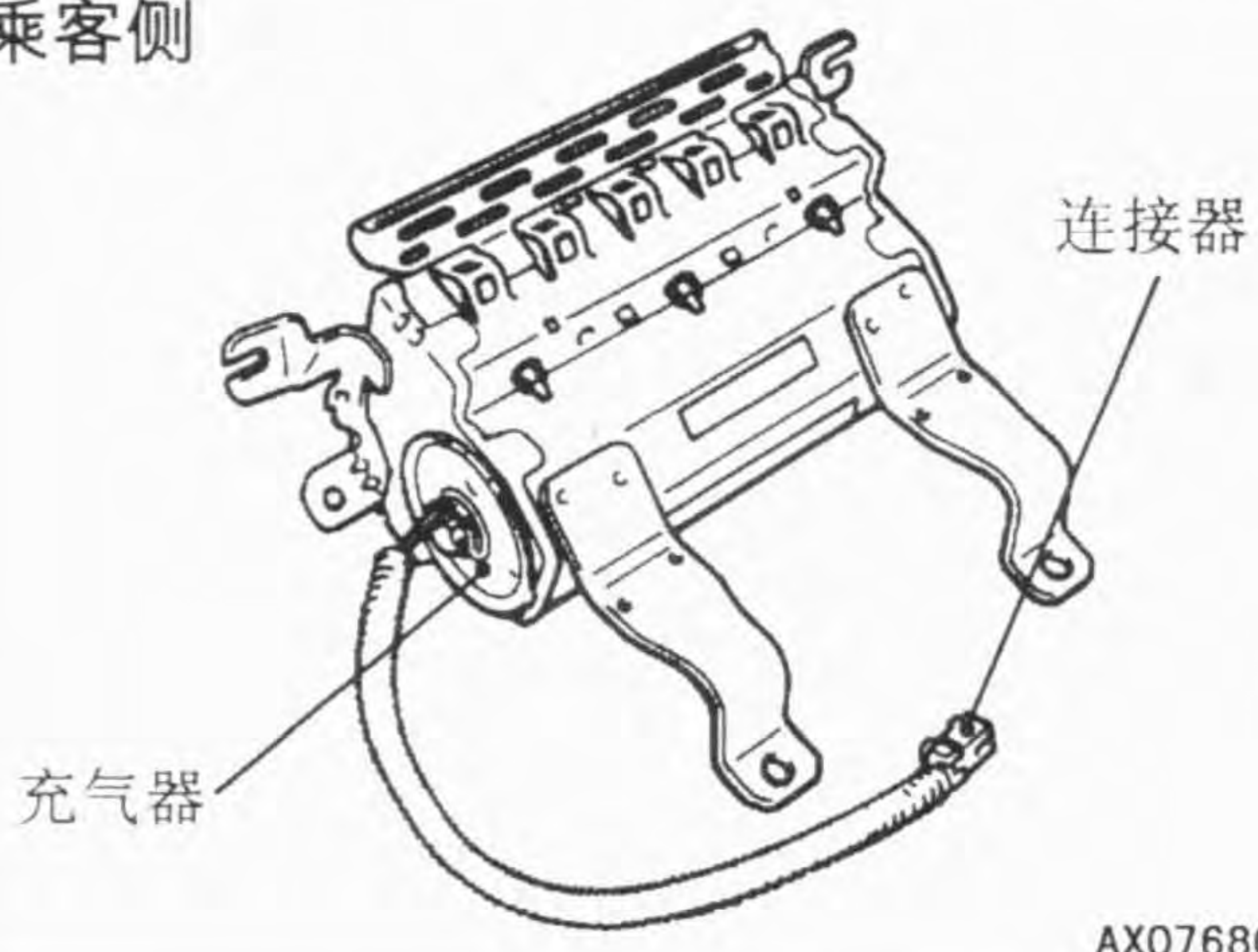
1. 检查前灯支承板是否变形或锈蚀。
2. 检查正面撞击传感器有无凹痕、裂纹、变形或锈蚀。
3. 检查传感器配线是否卡住，连接器是否损坏，端子是否变形。



驾驶员侧



乘客侧



安全气囊组件、方向盘和钟弹簧

1. 拆下安全气囊组件、方向盘和钟弹簧。(参照第52B-32页)

注意

拆下的安全气囊组件应存放在清洁干燥的地方，并使衬垫罩面向上。

2. 检查衬垫罩有无凹痕、裂纹或变形。
3. 检查连接器是否损坏，端子是否残缺和配线是否卡住。
4. 检查安全气囊充气器壳体有无凹痕，裂纹或变形。
5. 检查配线和连接器是否损坏以及端子是否变形。

6. 检查钟弹簧连接器和护管是否损坏以及端子是否变形。
7. 肉眼检查钟弹簧壳体是否损坏。
8. 对准钟弹簧的配合记号，将汽车前轮转到笔直向前位置后将钟弹簧安装到柱形开关上。

配合记号的对准

将钟弹簧朝顺时针方向转足，然后以逆时针方向反转约3圈，使配合记号对准。

注意

如果钟弹簧的配合记号没有正确对准，在转弯时方向盘就不能完全转到底，或者钟弹簧内的扁电缆可能会被切断。从而妨碍SRS正常动作，并可能导至汽车驾驶员或前座乘客的严重伤害事故。

9. 安装转向柱盖、方向盘和安全气囊组件。
 10. 检查方向盘有无噪音和操纵不灵活的现象。
 11. 检查方向盘的游隙是否过大。
- 如果经肉眼检查发现有不良的零部件，应予更换。(参照第52B-38页)

注意

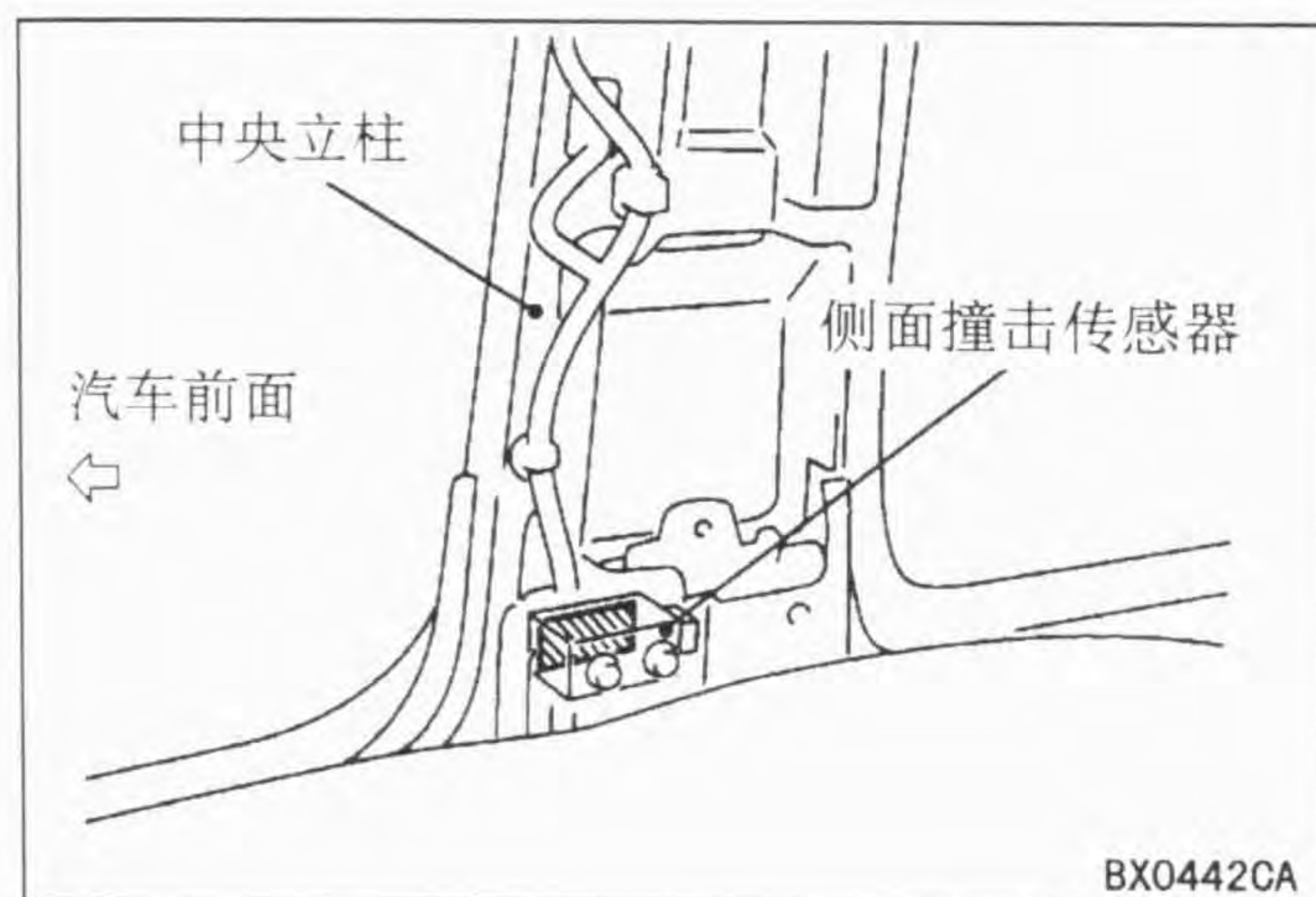
如果上述零部件没有正确安装，则SRS可能不起作用，由此会导致汽车驾驶员或前座乘客的严重伤害事故。

侧面安全气囊张开部分



前座椅靠背总成(侧面安全气囊组件)

1. 检查座椅内的侧面安全气囊组件的张开部分有无凹痕或变形。
2. 检查配线是否卡住，连接器是否损坏，端子是否变形。



侧面撞击传感器

1. 检查中央立柱是否变形或锈蚀。
2. 检查侧面撞击传感器有无凹痕、裂纹、变形或锈蚀。
3. 检查连接器是否损坏，端子是否变形。

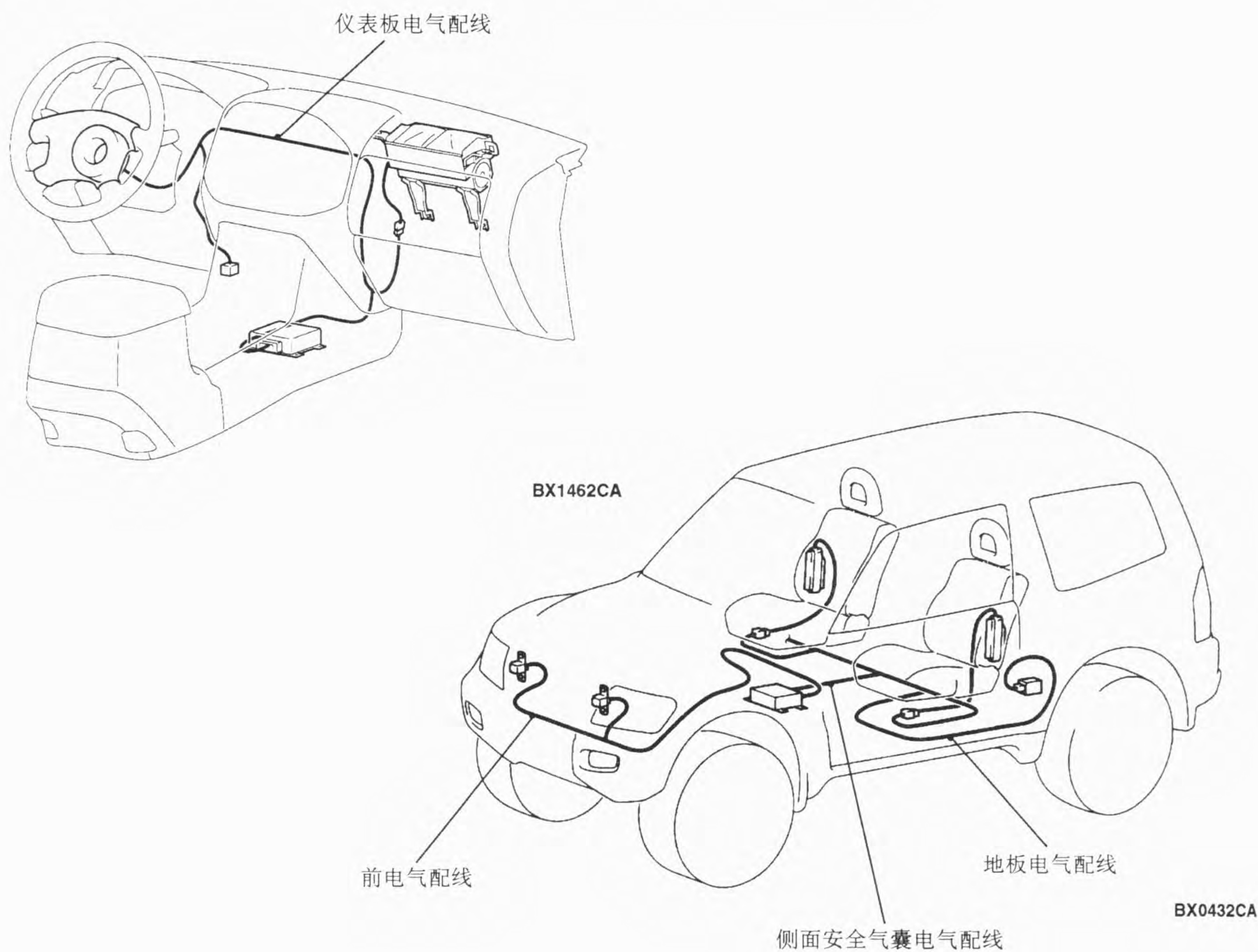
备注

左图所示为侧面撞击传感器 (R.H.)，侧面撞击传感器 (L.H.) 与侧面撞击传感器 (R.H.) 的位置相对称。

注意

如果侧面撞击传感器安装不正确，则SRS可能不起作用，由此可能会导致汽车驾驶员或前座乘客严重伤害，甚至死亡的事故。

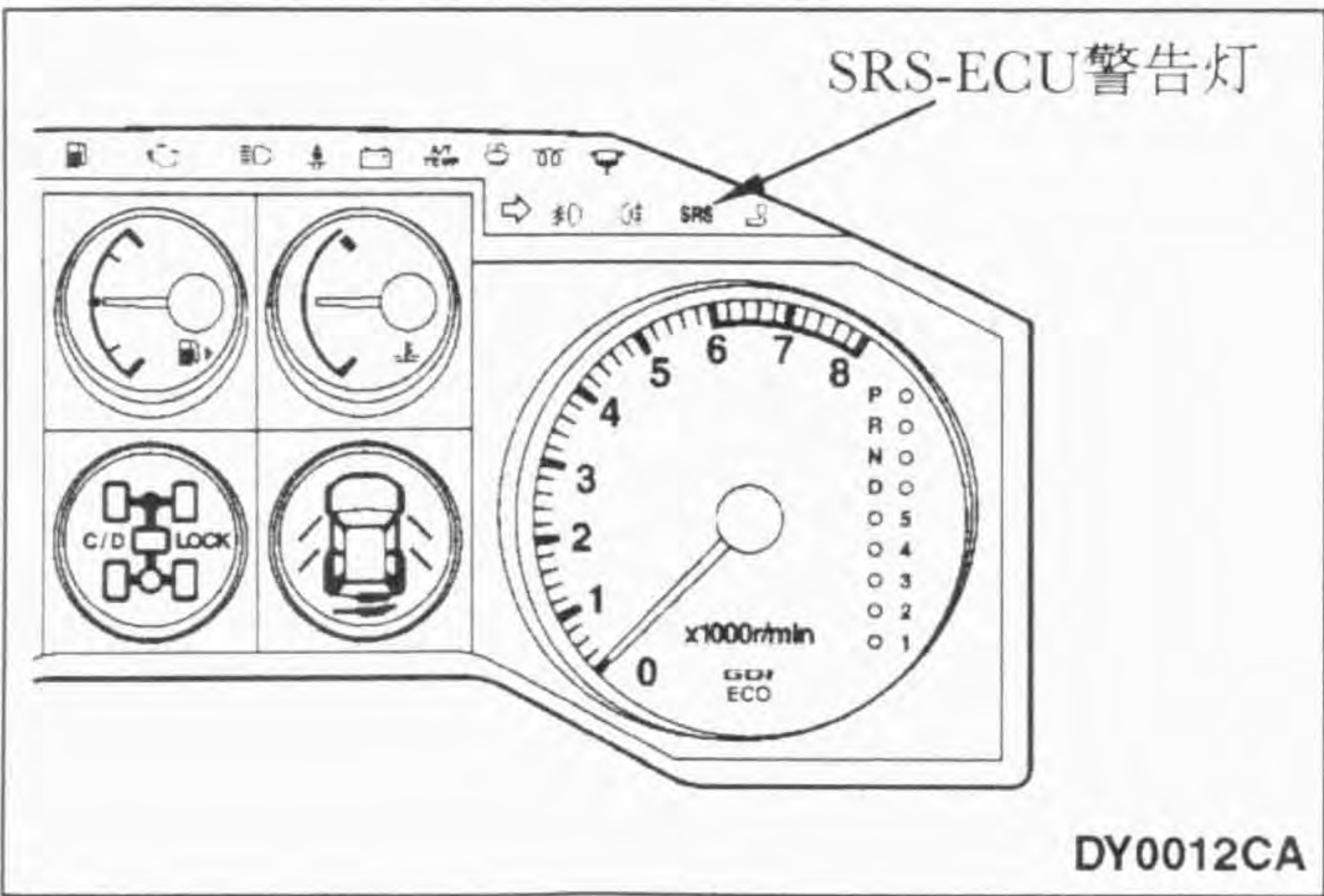
仪表板电气配线/前电气配线/侧面安全气囊电气配线/地板电气配线



1. 检查有无连接不良的连接器。
2. 检查配线是否卡住，连接器是否损坏以及端子是否变形。
如果经肉眼检查发现有不良的连接器或配线，应予更换。(参照第52B-3页)

注意

如果SRS配线或连接器损坏或连接不良，则SRS可能不起作用，由此会导致汽车驾驶员或前座乘客的严重伤害事故。



安装后的检查

重新连接蓄电池负极端子。将点火钥匙转到ON位置。SRS警告灯是否点亮约7秒钟，然后熄灭并至少保持5秒钟？如果是的话，则表示SRS系统功能正常。否则，参照第52B-7页。

撞击后的诊断

不管安全气囊是否张开过，请按下述步骤进行车辆撞击后的检查和维修：

SRS-ECU存储器的检查

- 1. 将MUT-II连接到诊断连接器。（参照第00篇－如何使用故障排除/检查操作要领。）

注意
在连接或脱开MUT-II前，必须先将点火开关转到LOCK (OFF) 位置。

- 2. 读取 (和记下) 所有显示的诊断代码。（参照第52B-7页）

备注
如果因撞击而蓄电池电源被脱开或中断，MUT-II就不能与SRS-ECU通信。在进行下一步操作之前，应检查仪表板电气配线，必要时应予修理。

- 3. 用MUT-II读取数据表 (故障持续时间和存储内容被清除了多少次)。

数据表 (Data list)

序号	检修数据项目	应用能力
92	数字表示经常有多少次存储内容被清除	存储的最多次数： 250
93	故障持续了多长时间 (从故障发生到安全气囊引燃装置发生第一个点火信号的时间)	存储的最长时间： 9999分钟 (约7天)
94	故障持续了多长时间 (从安全气囊引燃装置发生第一个点火信号至现在的时间)	

- 4. 清除诊断代码，等待5秒钟以上后读取 (和记下) 所有显示的诊断代码。（参照第52B-7页）

修理顺序

已张开的驾驶员侧和前座乘客侧安全气囊

- 1. 下列零部件应换新。
 - SRS-ECU (参照第52B-30页)
 - 驾驶员侧安全气囊组件 (参照第52B-33页)
 - 前座乘客侧安全气囊组件 (参照第52B-34页)
- 2. 检查下列零部件，如有故障应予更换
 - 钟弹簧 (参照第52B-32页)
 - 方向盘、转向柱和中间接头。
 - (1) 检查电气配线 (装在方向盘内) 和连接器是否损坏，端子是否变形。
 - (2) 检查驾驶员侧安全气囊组件是否正确安装在方向盘内。

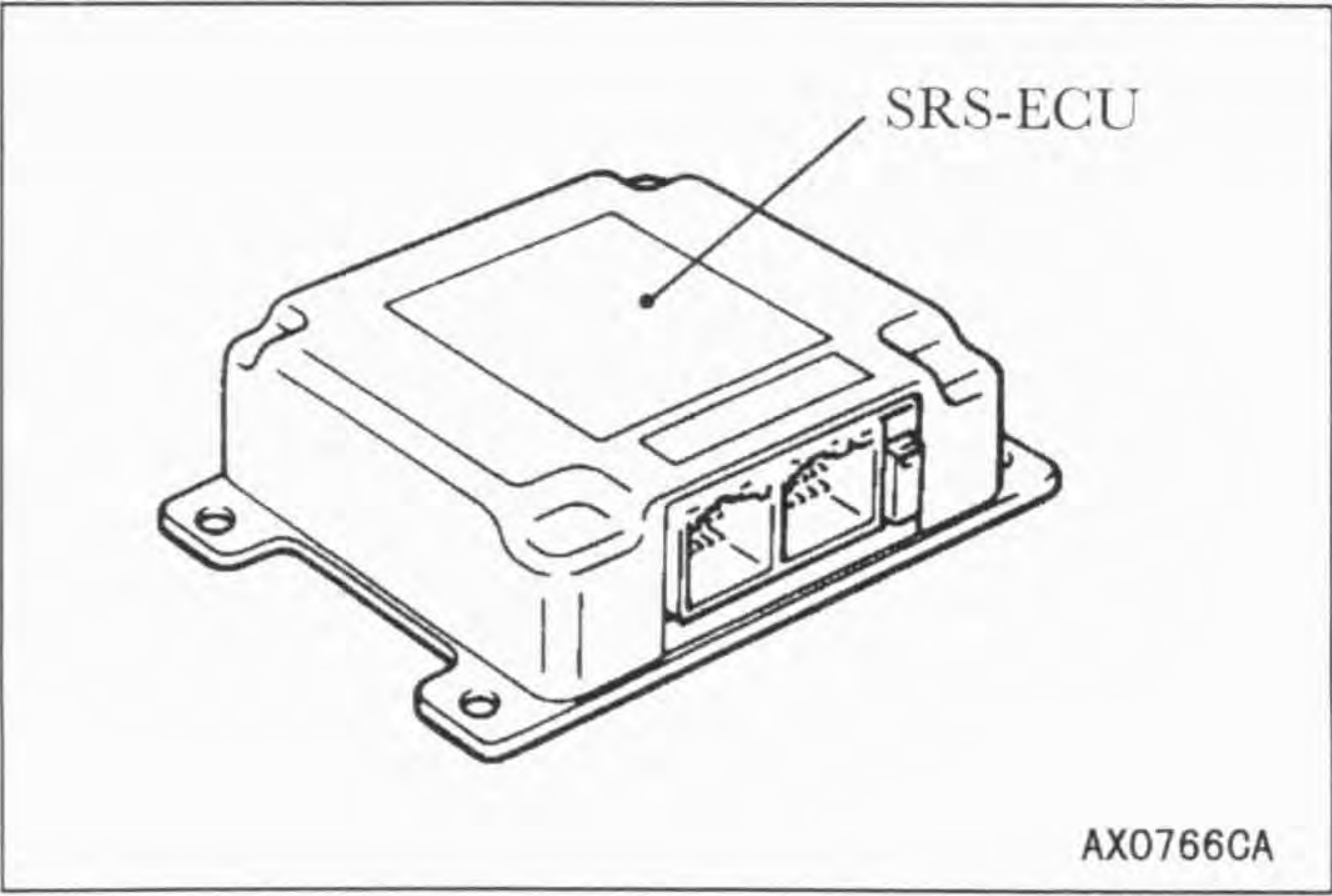
- (3) 检查方向盘有无噪音或操纵是否灵活，以及游隙是否过大。
- 3. 检查配线是否卡住、连接器是否损坏和连接不良，以及端子是否变形。(参照第52B-3页)

已张开的侧面安全气囊

- 1. 下列零部件应换新。
 - SRS-ECU (参照第52B-30页)
 - 侧面撞击传感器 (参照第52B-41页)
 - 前座椅靠背总成 (参照第52B-35页)
- 2. 检查配线是否卡住、连接器是否损坏和连接不良，以及端子是否变形。(参照第52B-3页)

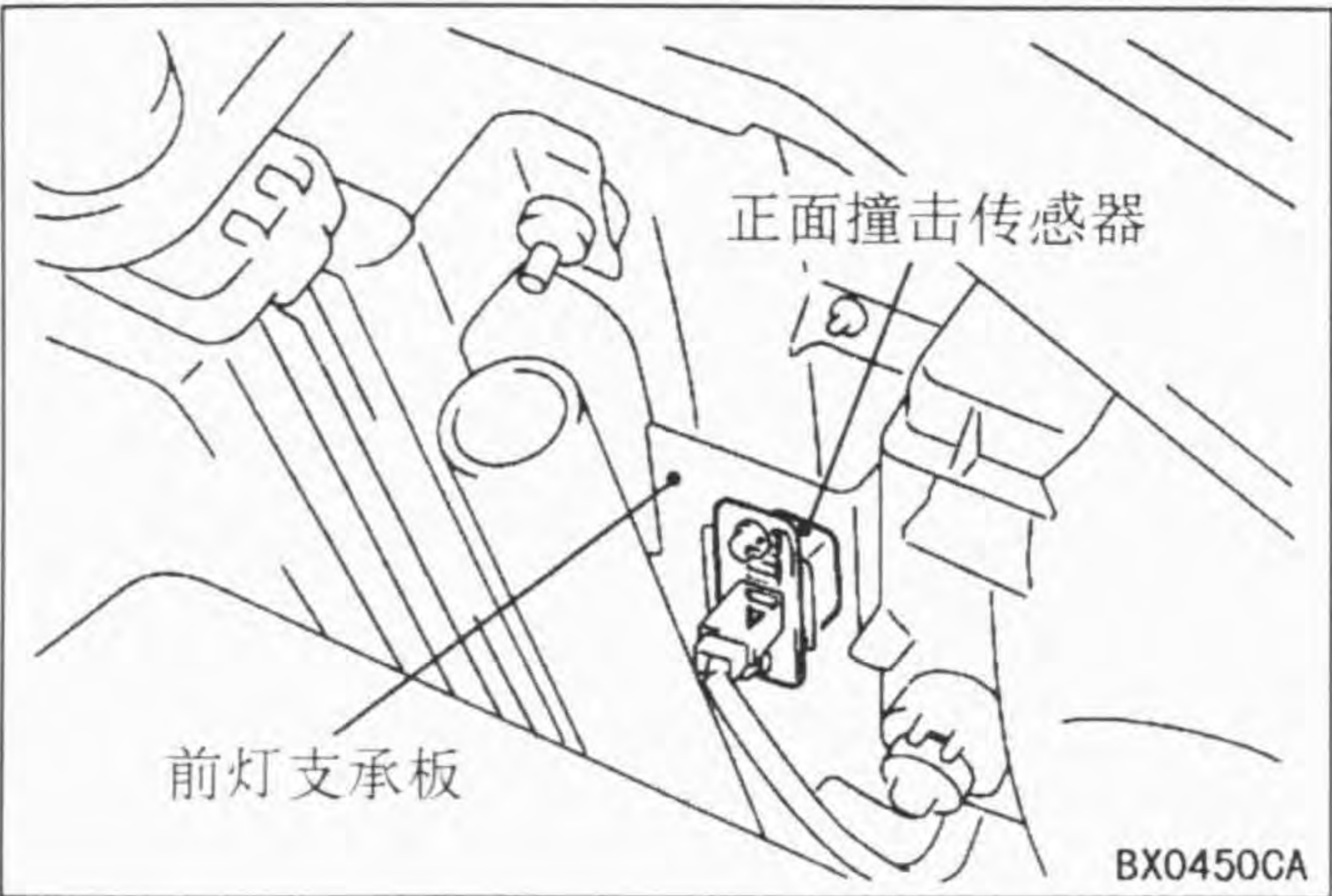
在低速撞击中安全气囊没有张开时

检查SRS零部件。如果SRS零部件出现任何肉眼可见的损坏，如凹痕、裂纹或变形，则应换用新的SRS零部件。关于检查时的零部件拆卸、更换新零部件及其操作要领，请参照第52B-26页上相应的单独零部件检修。



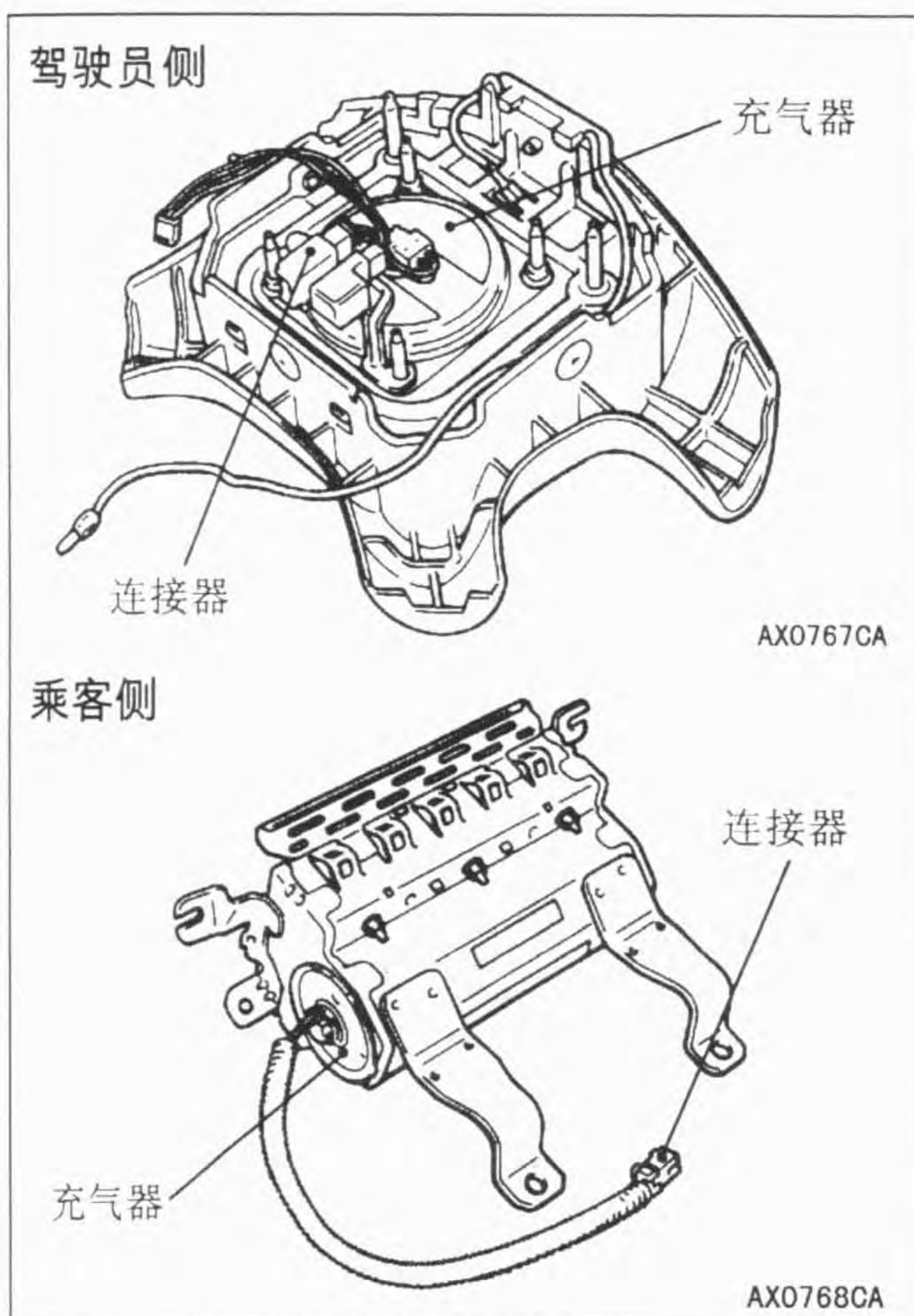
SRS-ECU

- 1. 检查SRS-ECU壳体和托架有无凹痕、裂纹或变形。
- 2. 检查连接器是否损坏和端子是否变形。
- 3. 检查SRS-ECU和支座的安装状况。



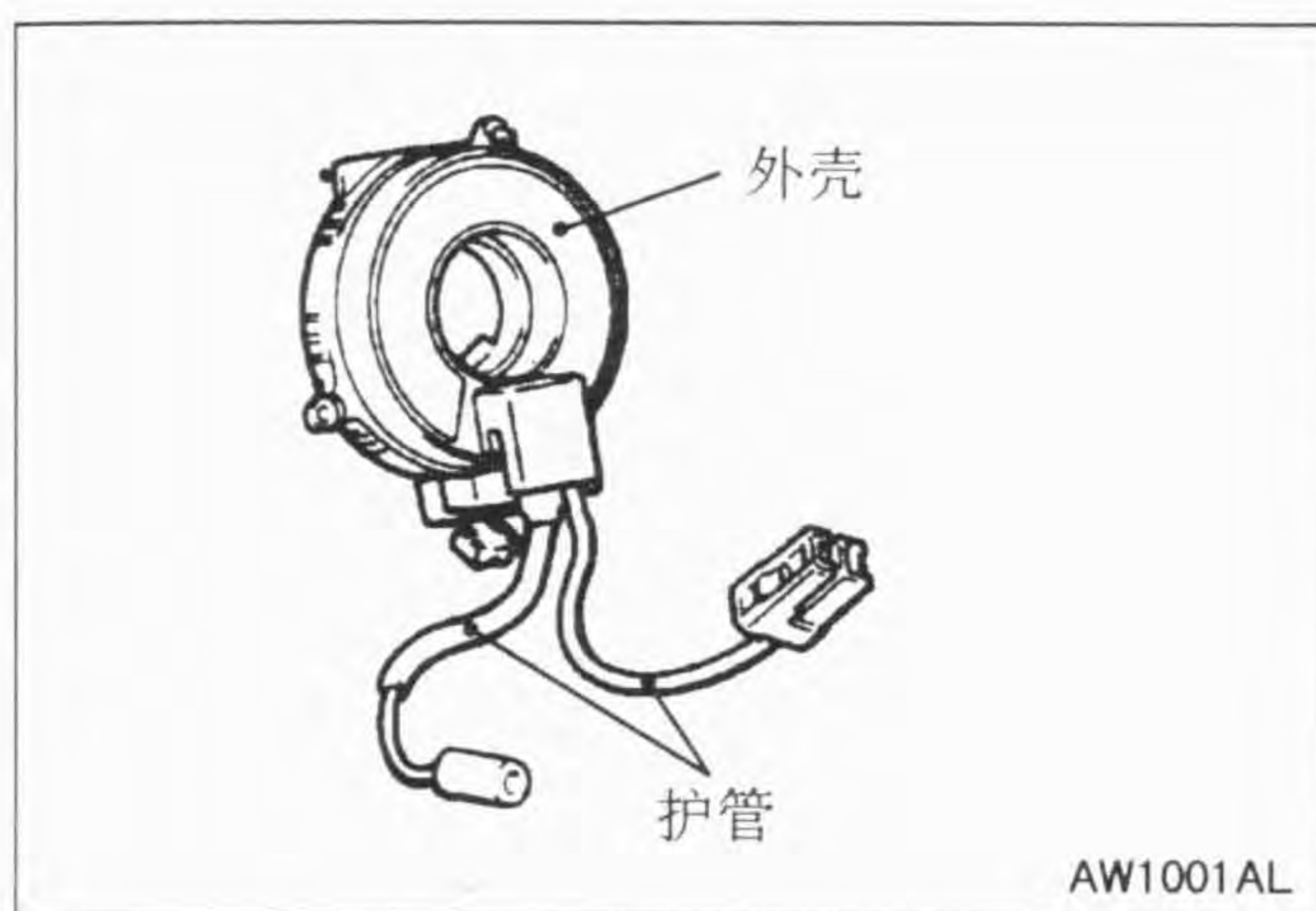
正面撞击传感器

- 1. 检查前灯支承板是否变形或锈蚀。
- 2. 检查正面撞击传感器有无凹痕、裂纹、变形或锈蚀。
- 3. 检查传感器配线是否卡住，连接器是否损坏，端子是否变形。



驾驶员侧和乘客侧安全气囊组件

1. 检查衬垫罩有无凹痕、裂纹或变形。
2. 检查连接器是否损坏、端子是否变形和配线是否卡住。
3. 检查安全气囊充气器壳体有无凹痕、裂纹或变形。
4. 检查安全气囊组件是否正确安装。



钟弹簧

1. 检查连接器和护管是否损坏以及端子是否变形。
2. 肉眼检查壳体是否损坏。

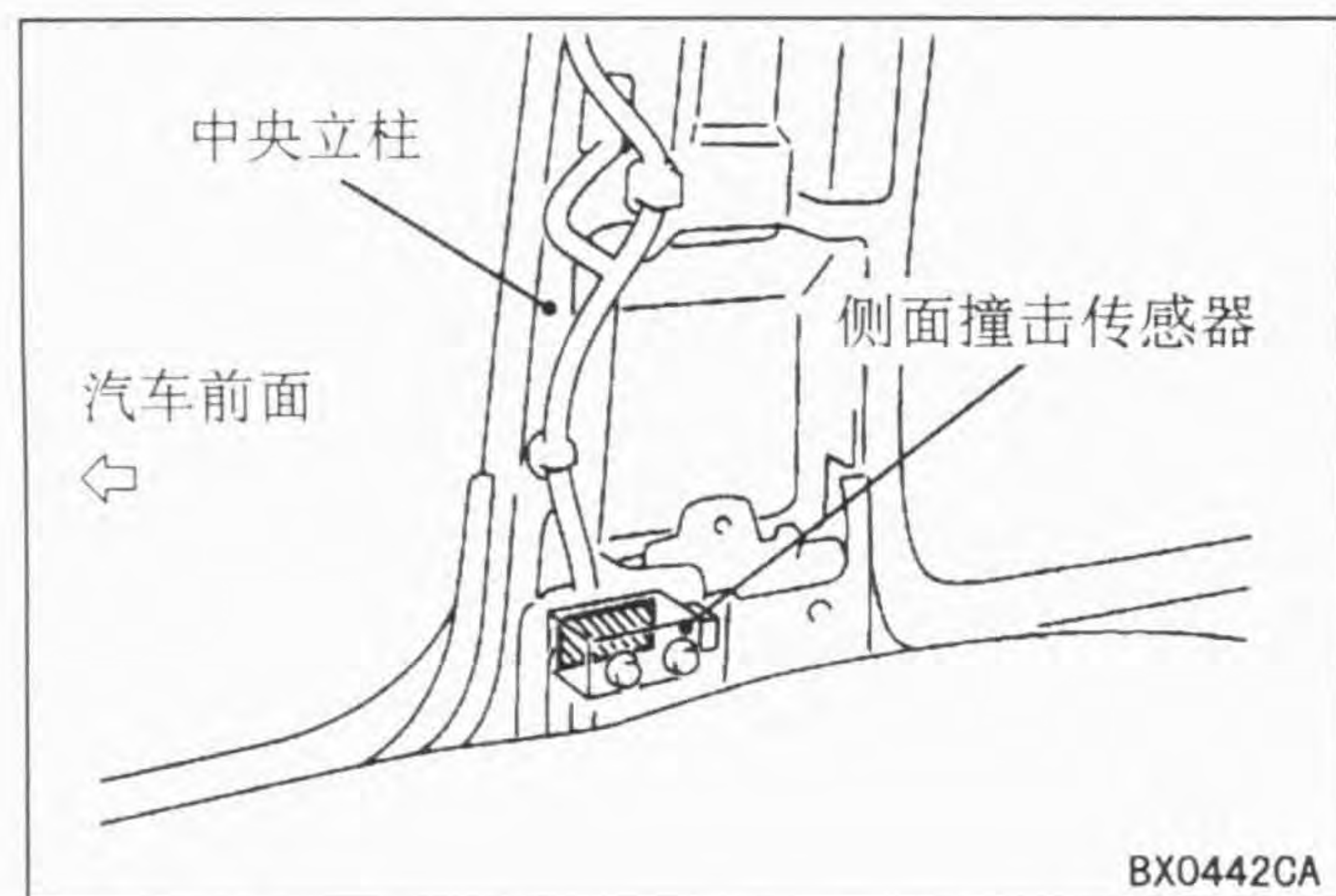
方向盘、转向柱和下轴总成

1. 检查驾驶员侧安全气囊组件是否正确安装在方向盘内。
2. 检查方向盘有无噪音、操纵是否灵活以及游隙是否过大。



前座椅靠背总成(侧面安全气囊组件)

1. 检查座椅内的侧面安全气囊组件的张开部分有无凹痕或变形。
2. 检查连接器是否损坏、端子是否变形，配线是否卡住。



侧面撞击传感器

1. 检查中央立柱是否弯曲或锈蚀。
2. 检查侧面撞击传感器有无凹痕、裂纹、弯曲变形或腐蚀。
3. 检查连接器是否损坏，端子是否变形。

备注

左图所示为侧面撞击传感器 (R.H.)，侧面撞击传感器 (L.H.) 与侧面撞击传感器 (R.H.) 的位置相对称。

配线连接器 (仪表板电气配线、侧面安全气囊电气配线和地板电气配线)

检查配线是否卡住，连接器是否损坏，连接是否不良，端子是否变形。(参照第52B-3页)

单独零部件的检修

如果因保养、故障排除等的结果，SRS零部件需要拆卸或更换，请遵照各操作顺序。(第52B-28至42页)

注意

1. 由于SRS零部件不得承受93℃以上的高温，所以在涂漆后烘干汽车之前应拆下SRS-ECU、正面撞击传感器、驾驶员侧和前座乘客侧安全气囊组件、钟弹簧、侧面撞击传感器和前座椅总成(侧面安全气囊组件)。
2. 如果为了检查、钣金件修理、涂漆等目的需拆下SRS零部件，应将它们存放在清洁、干燥的场所直至重新安装它们。

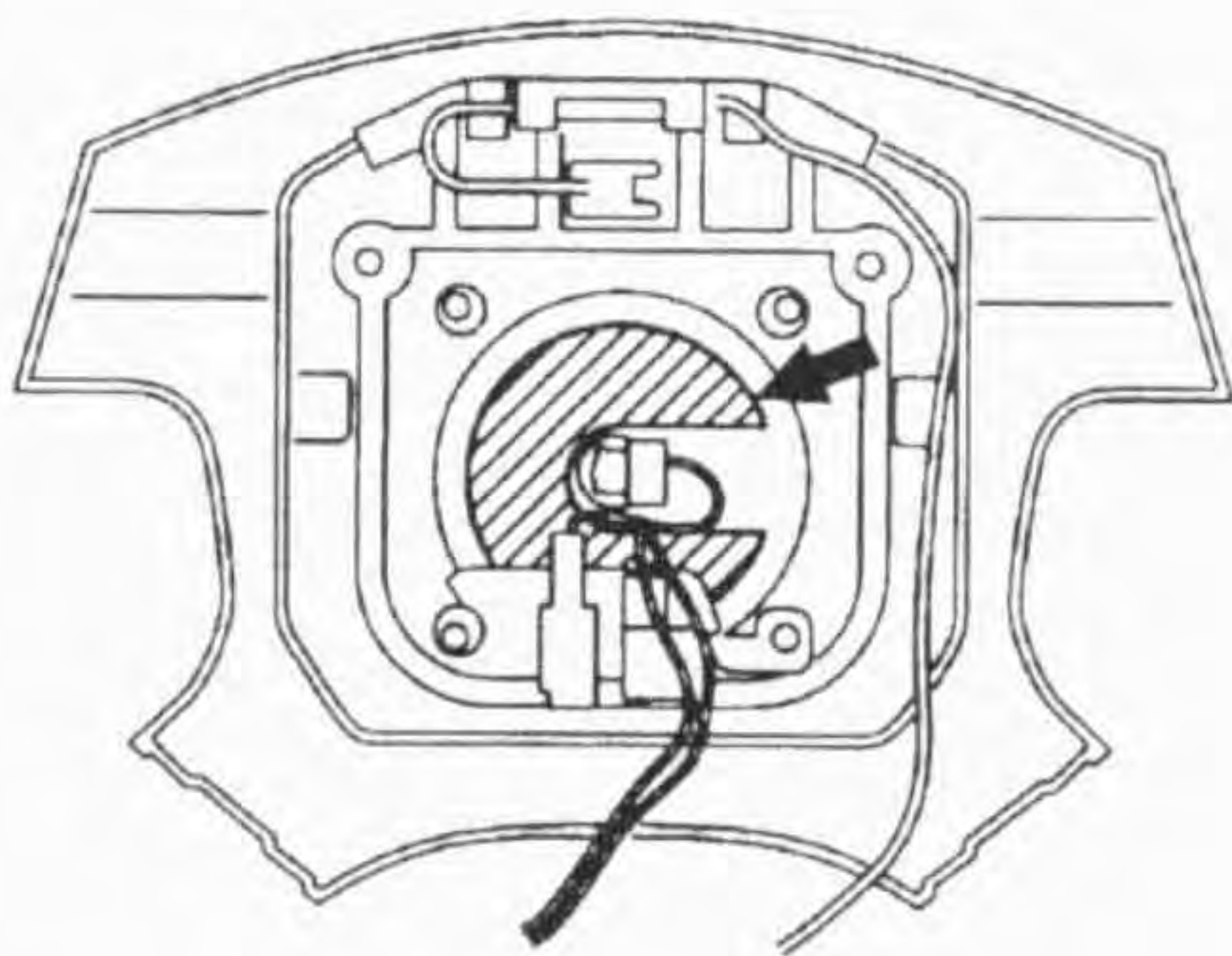
警告/注意标牌

汽车上有许多有关SRS的注意标牌，如下图所示。在检修SRS时应遵守标牌上的说明。如果标牌弄脏或损坏，应更换它们。

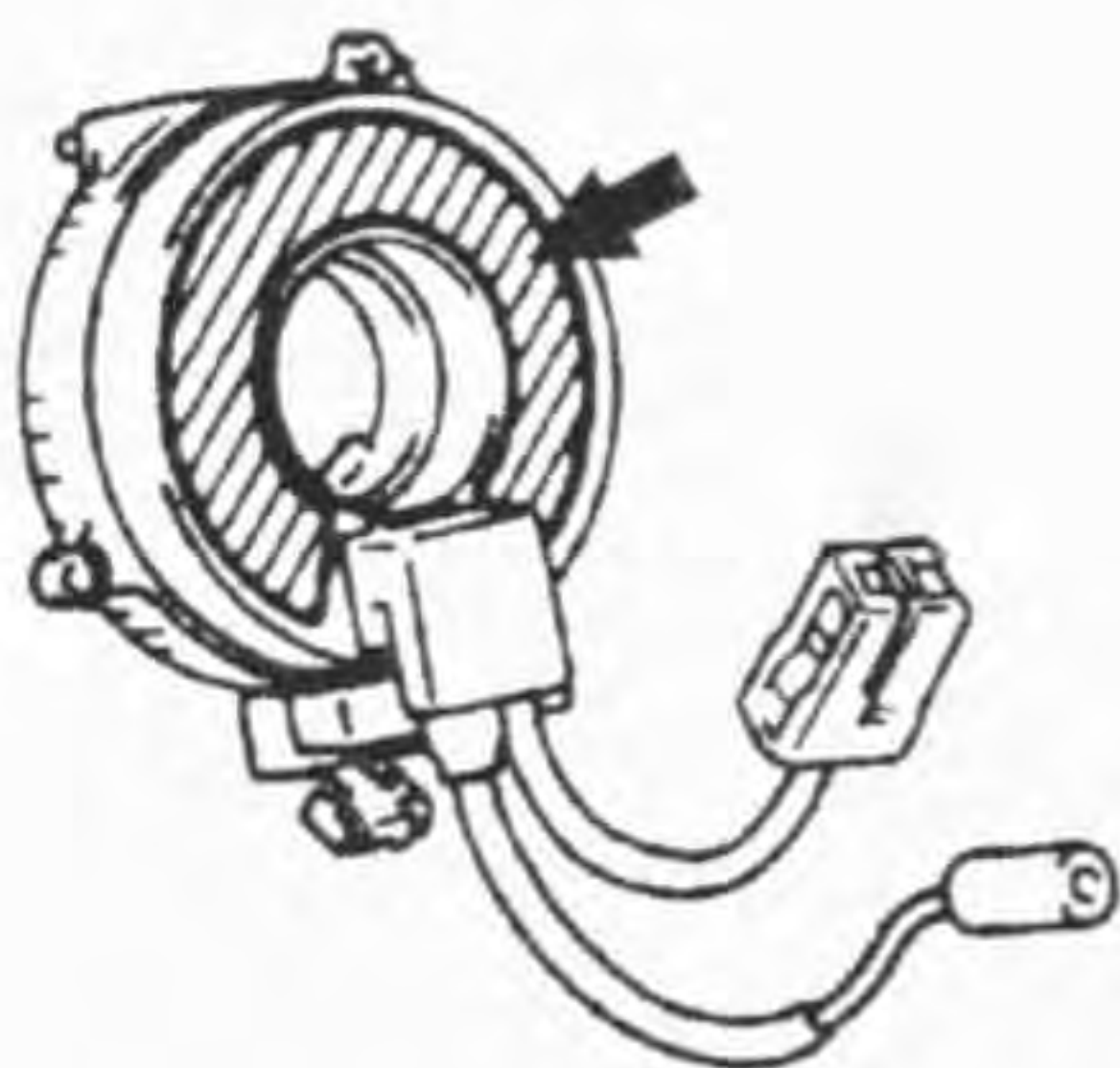
方向盘



驾驶员侧安全气囊组件

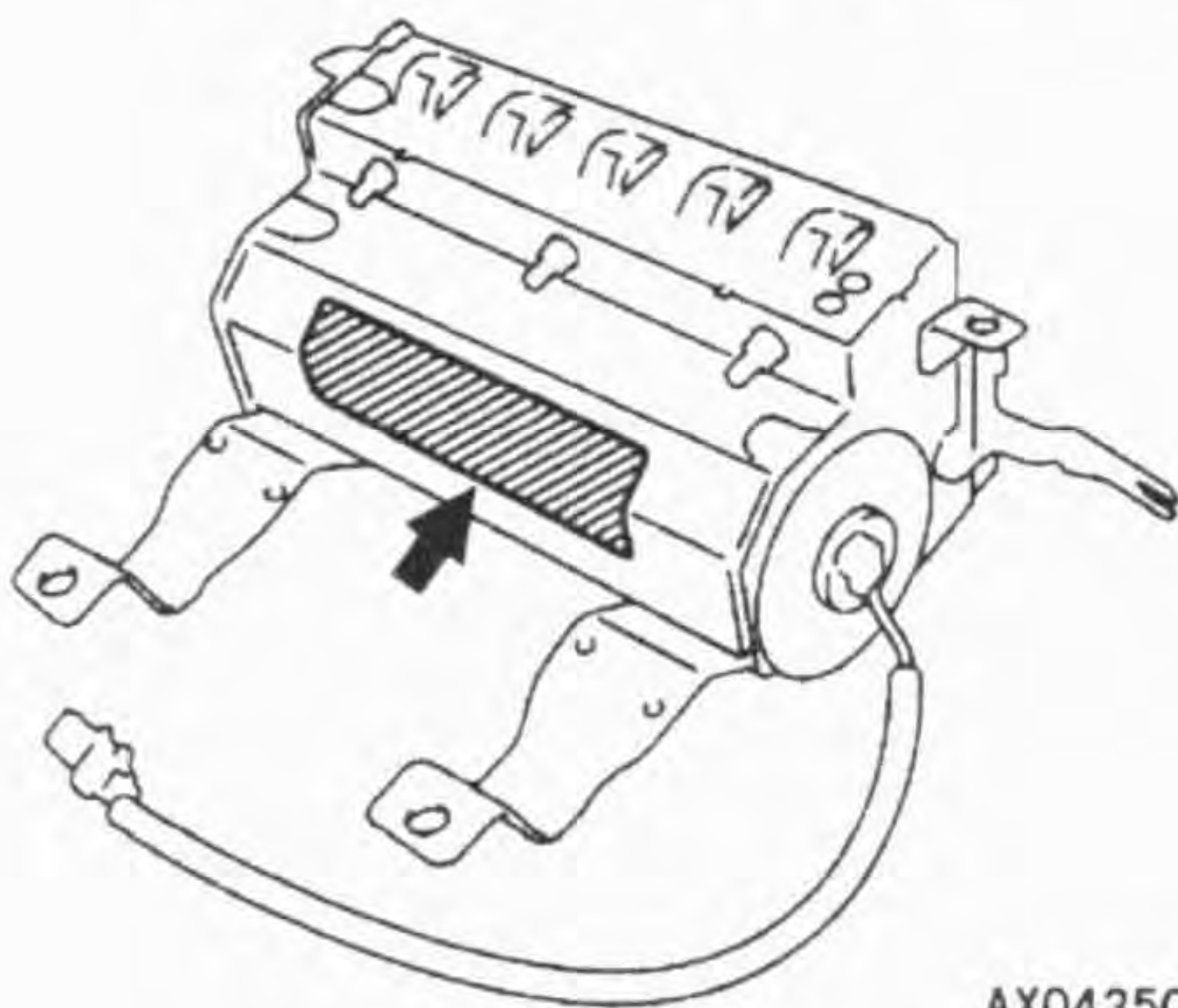


钟弹簧



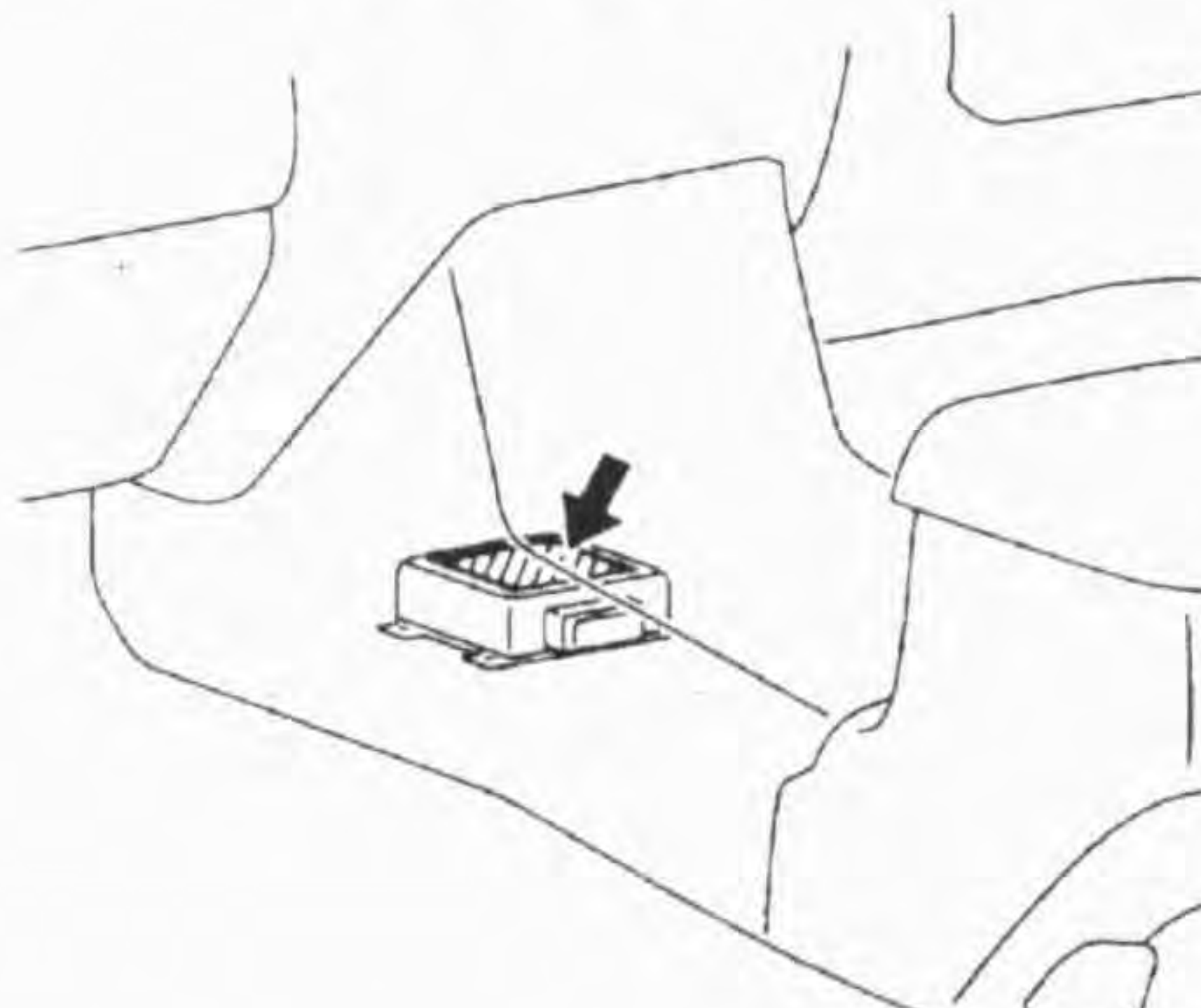
乘客侧安全气囊组件

AX0433CA



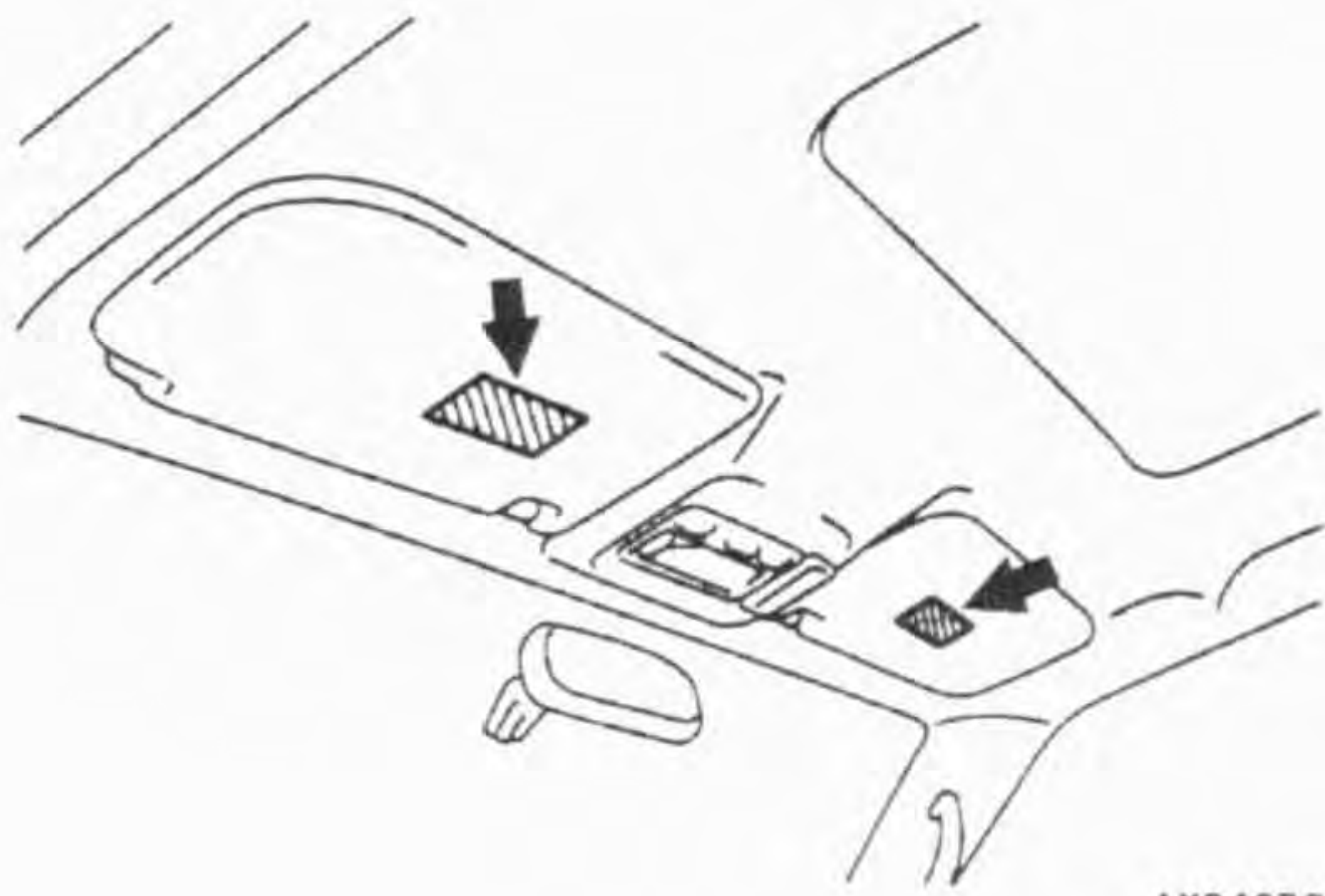
SRS-ECU

AX0434CA



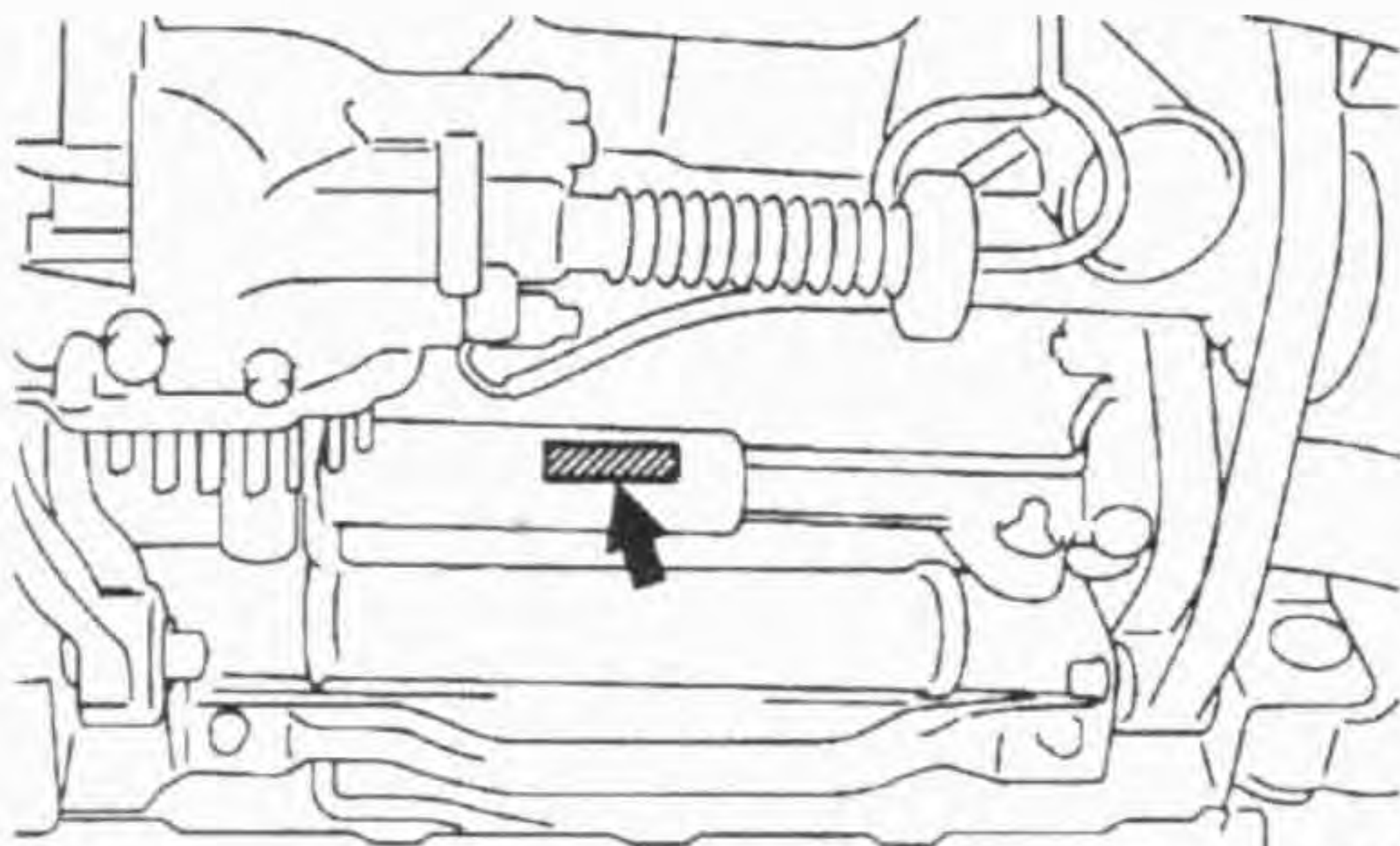
遮阳板

BW0963AL



转向器壳

AX0435CA

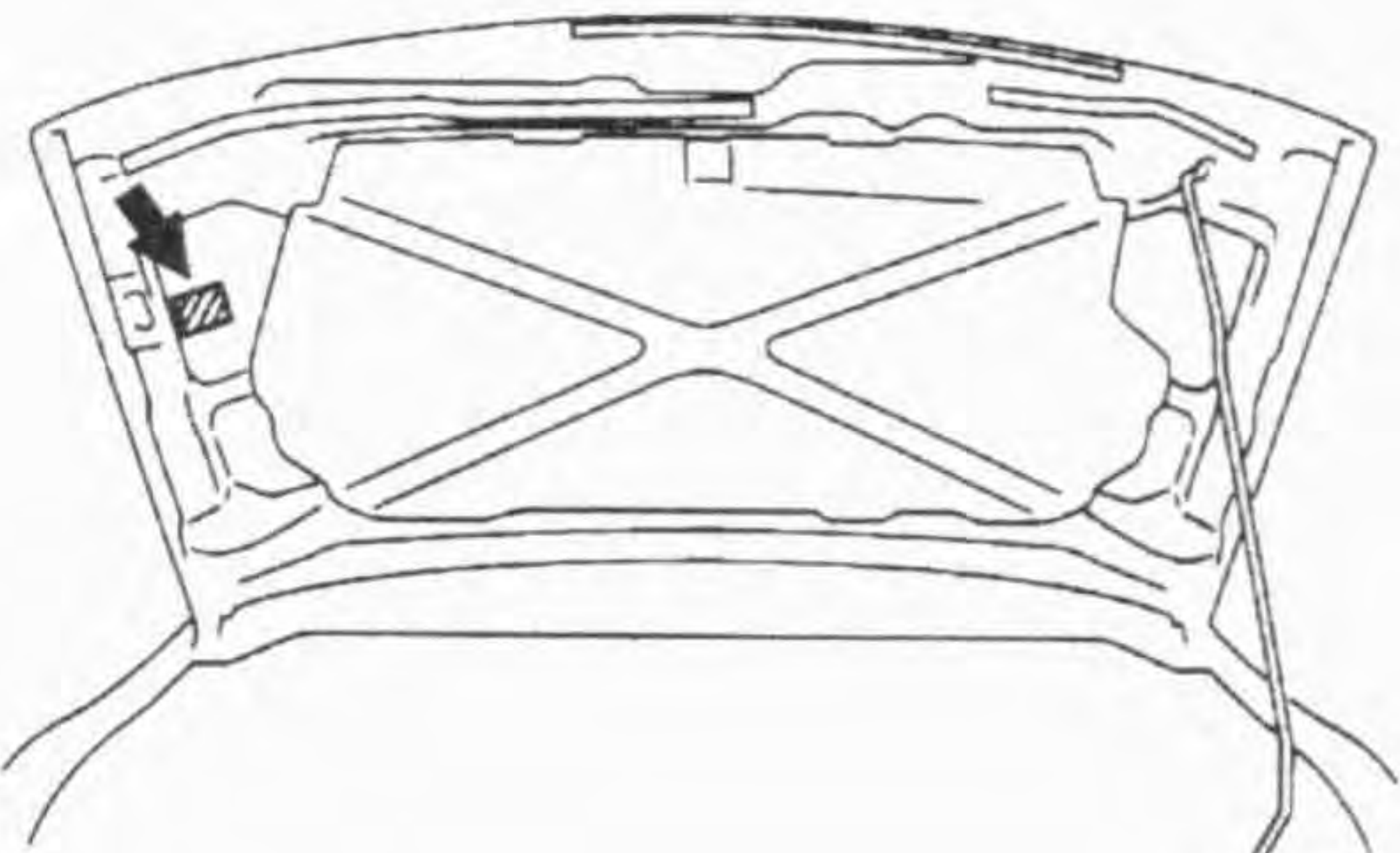


侧面安全气囊
(驾驶员侧和乘客侧)

AX0436CA



发动机罩



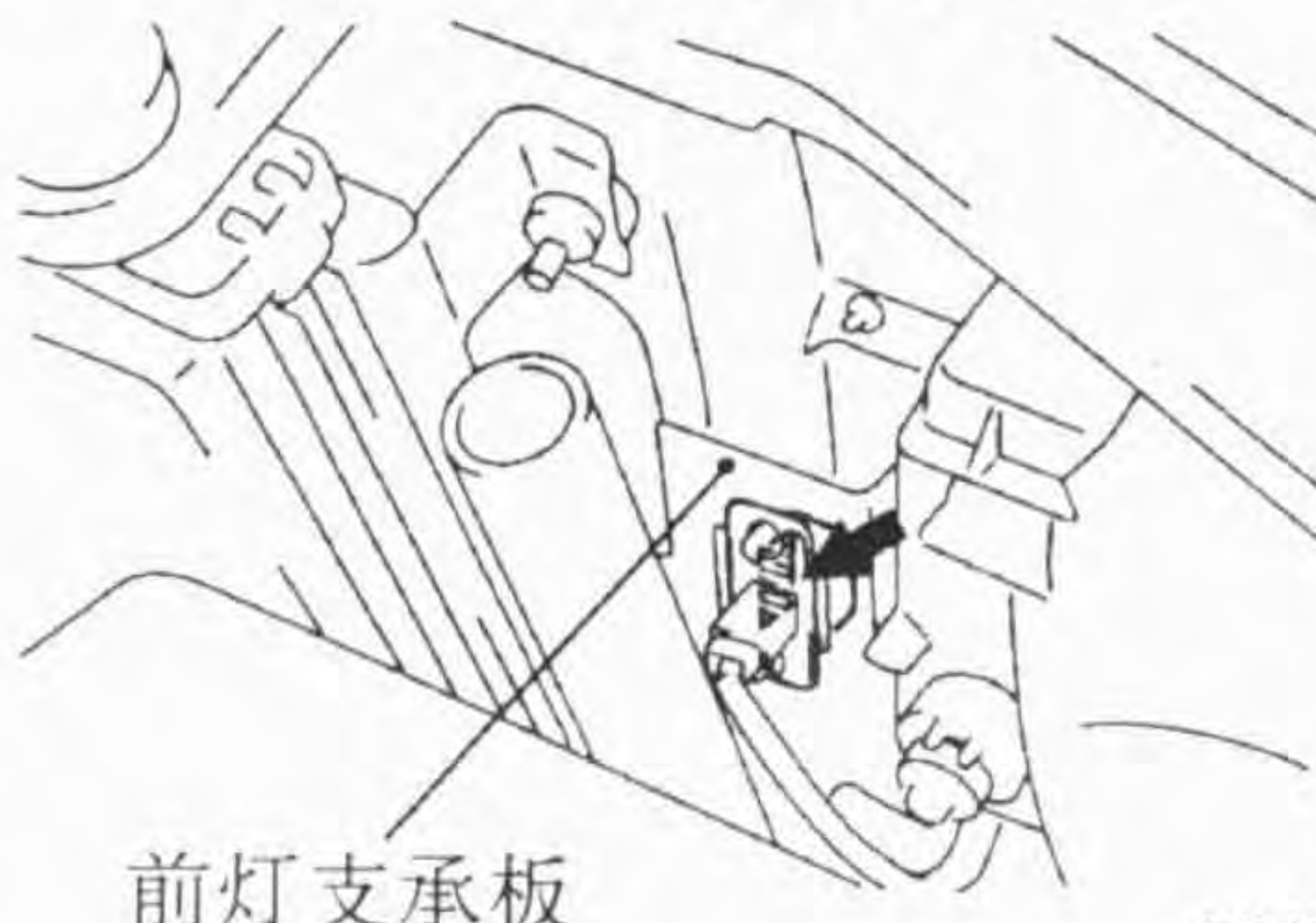
侧面撞击传感器

AX0438CA



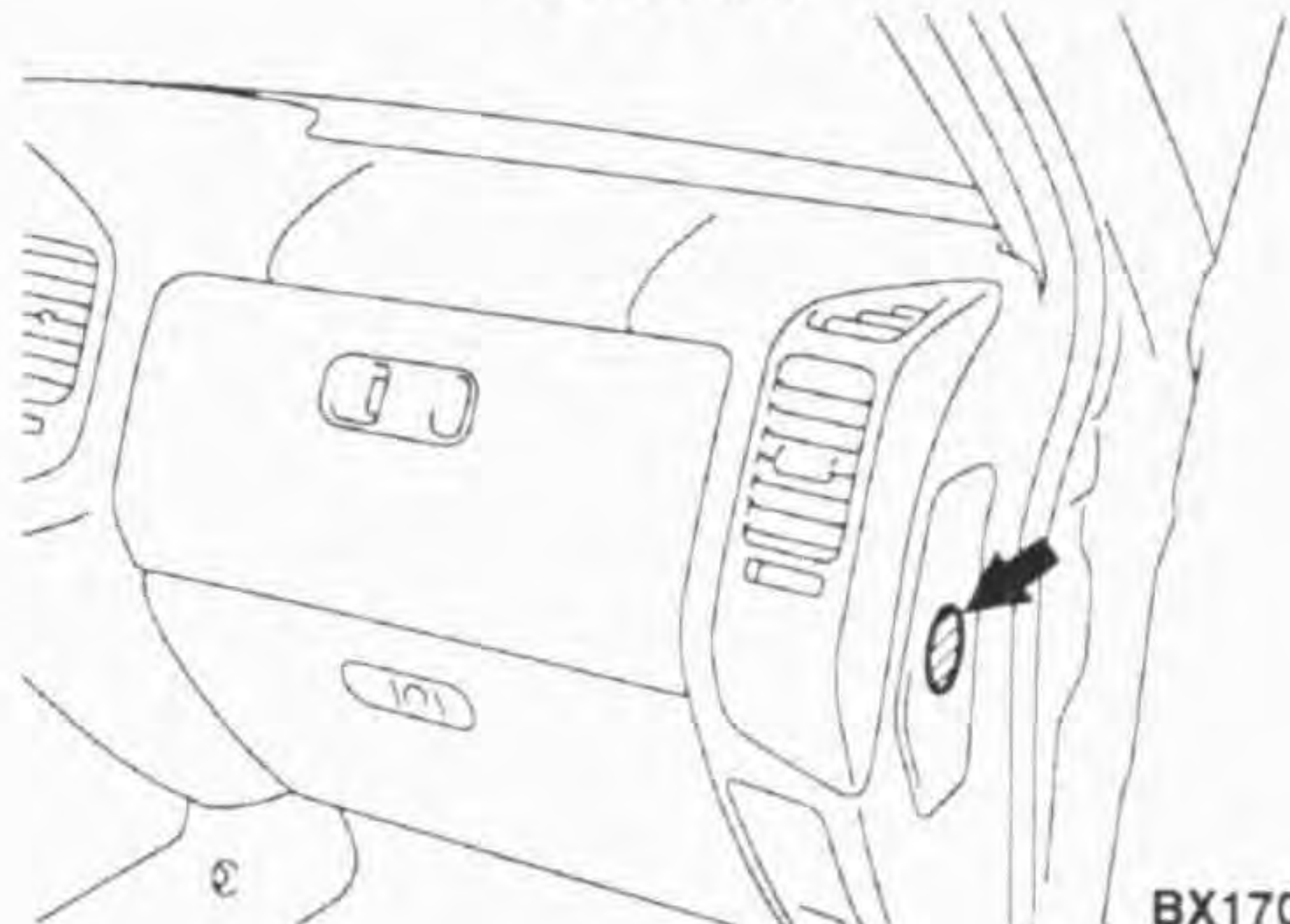
正面撞击传感器

AX0439CA



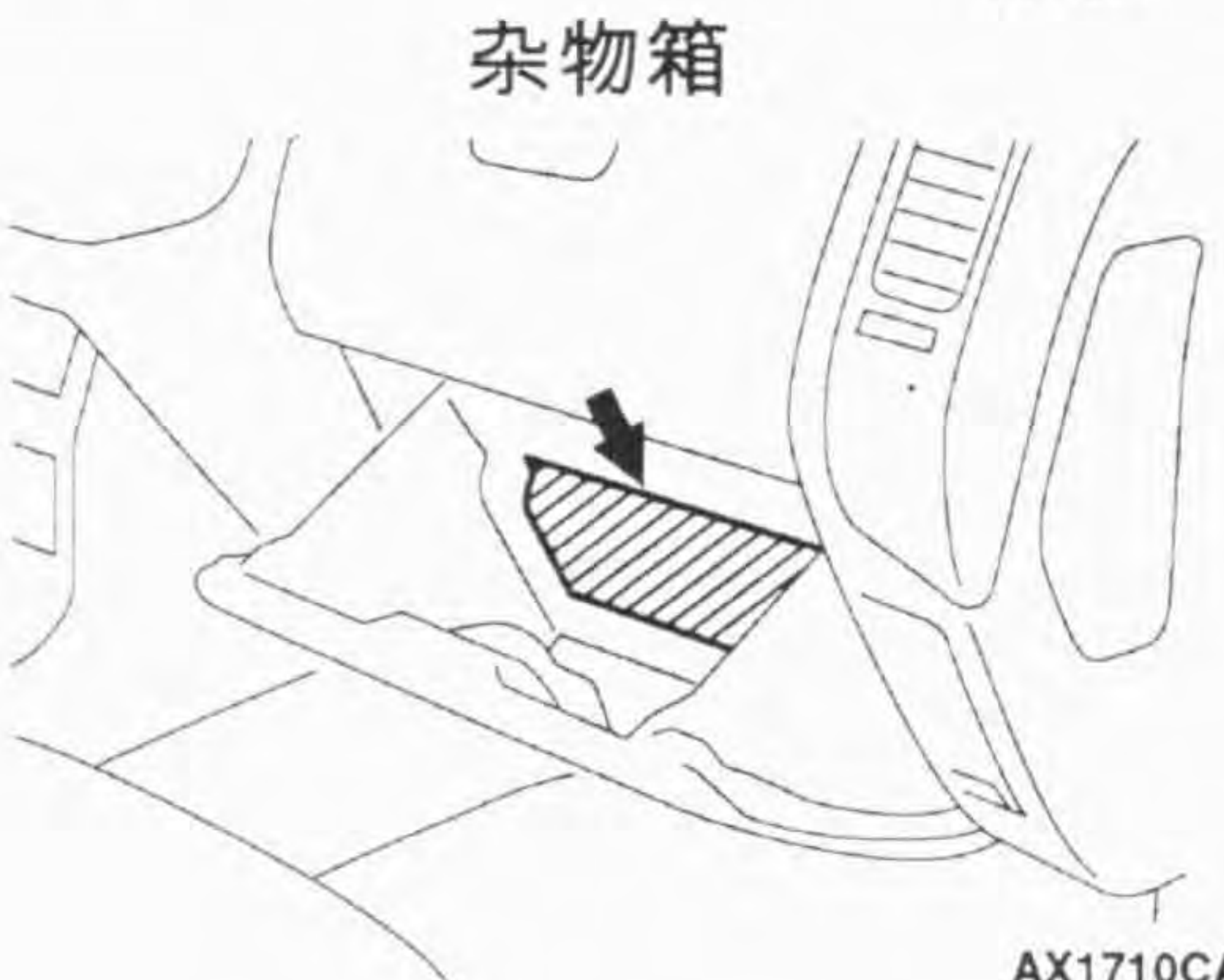
仪表板

AX0440CA



中央立柱

AX0442CA



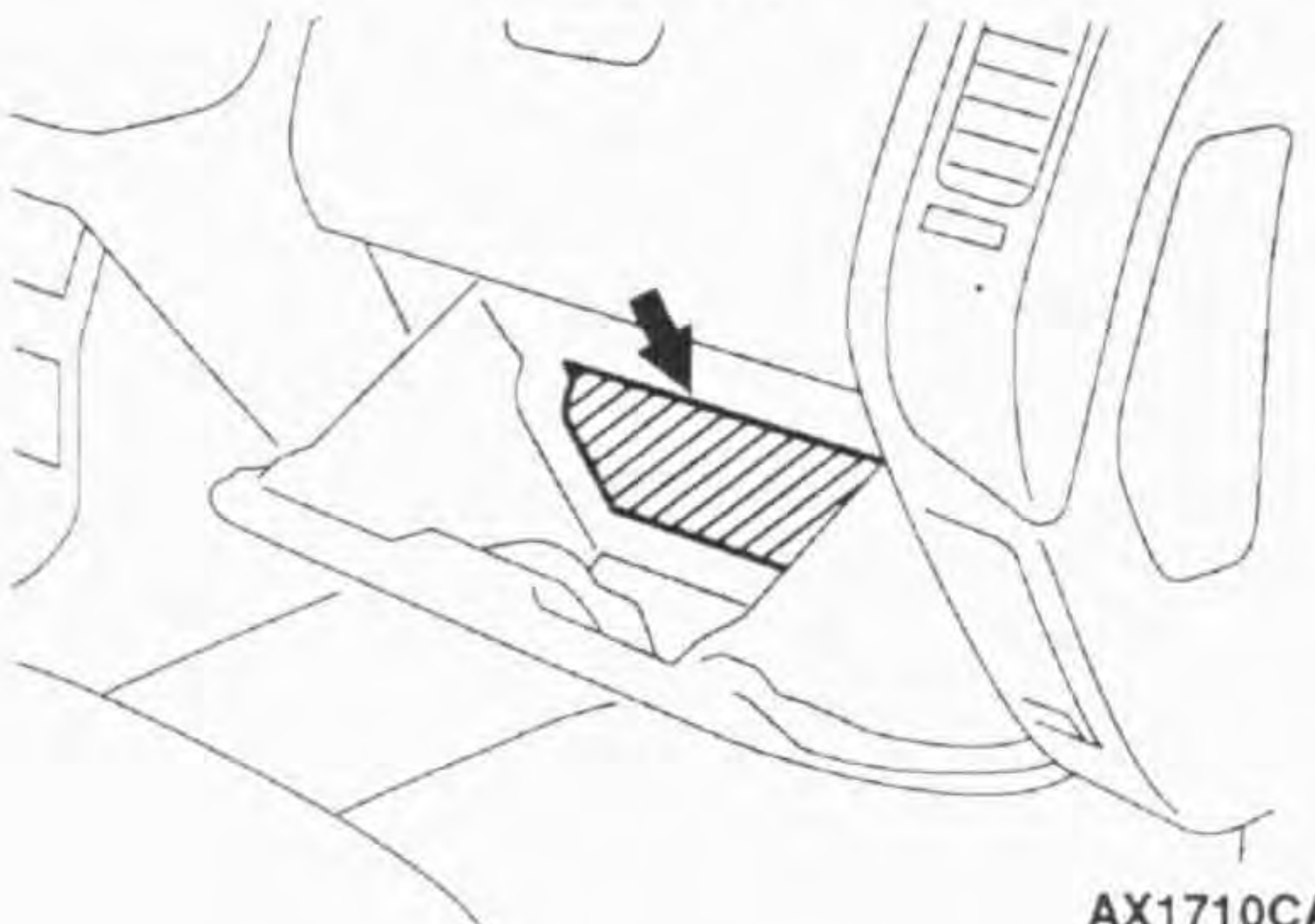
前灯支承板

AX0450CA



杂物箱

AX1710CA



正面撞击传感器

注意

1. 脱开蓄电池负极(－)端子后，在开始操作之前须等待60秒钟以上。此外，脱开的蓄电池端子应该用绝缘胶带包好，使它绝缘。(参照第52B-4页)

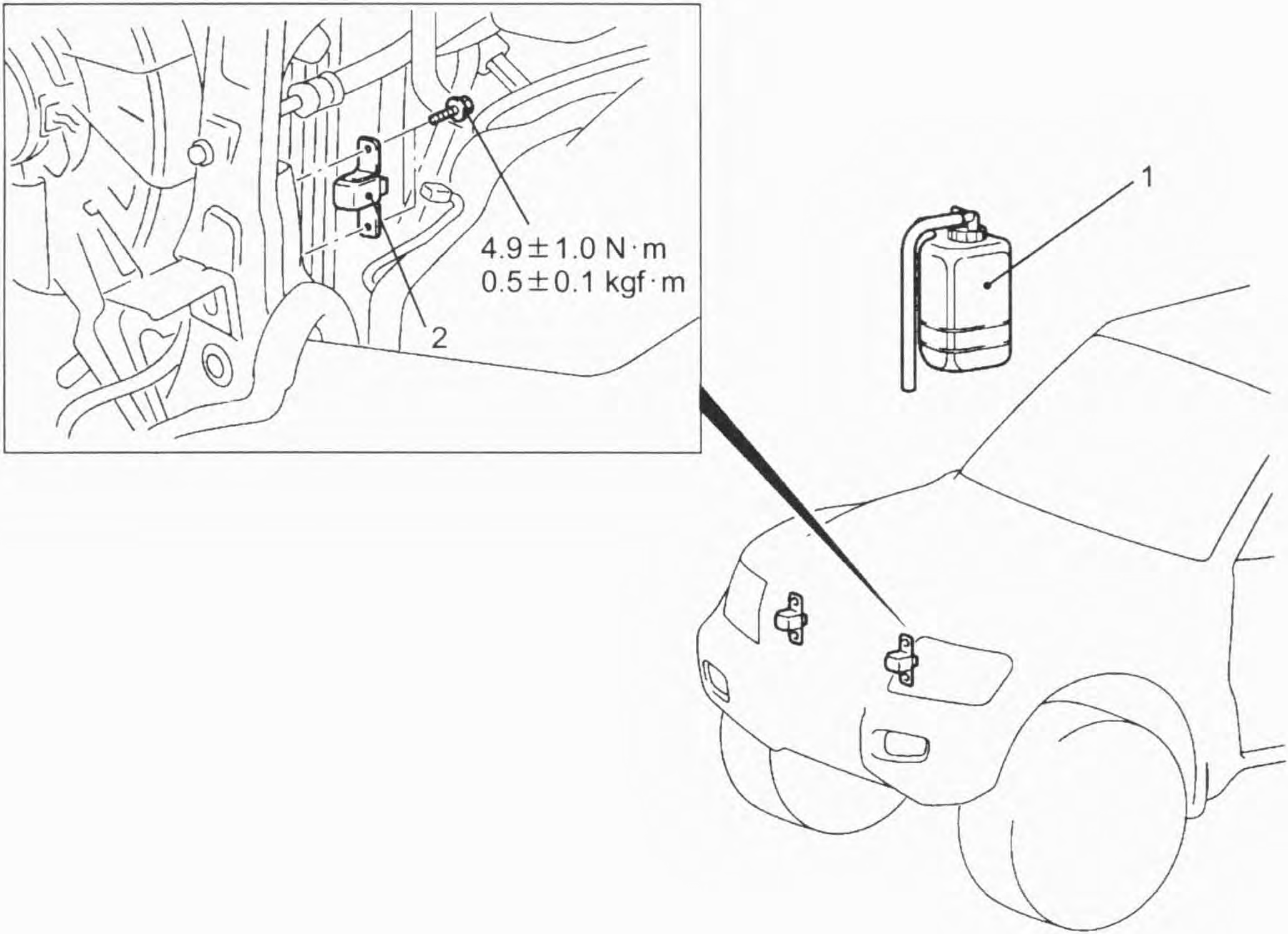
2. 切勿试图分解或修理正面撞击传感器，如发现故障应予更换。
3. 不得让正面撞击传感器掉落，受到冲击或振动。如果在正面撞击传感器上发现凹痕、裂纹、变形或锈蚀，应换上新的正面撞击传感器，并将旧的废弃。

4. 安全气囊张开过后，要换上新的正面撞击传感器。

拆卸和安装

- 拆卸前的预操作
- 将点火钥匙转到LOCK (OFF) 位置

● 脱开蓄电池负极(－)端子



AX0773CA

拆卸步骤

1. 冷凝箱
2. 正面撞击传感器

安装步骤

- ▶A◀

● 安装前的检查
- ▶B◀

2. 正面撞击传感器

1. 冷凝箱

● 连接蓄电池负极(－)端子
- ▶C◀

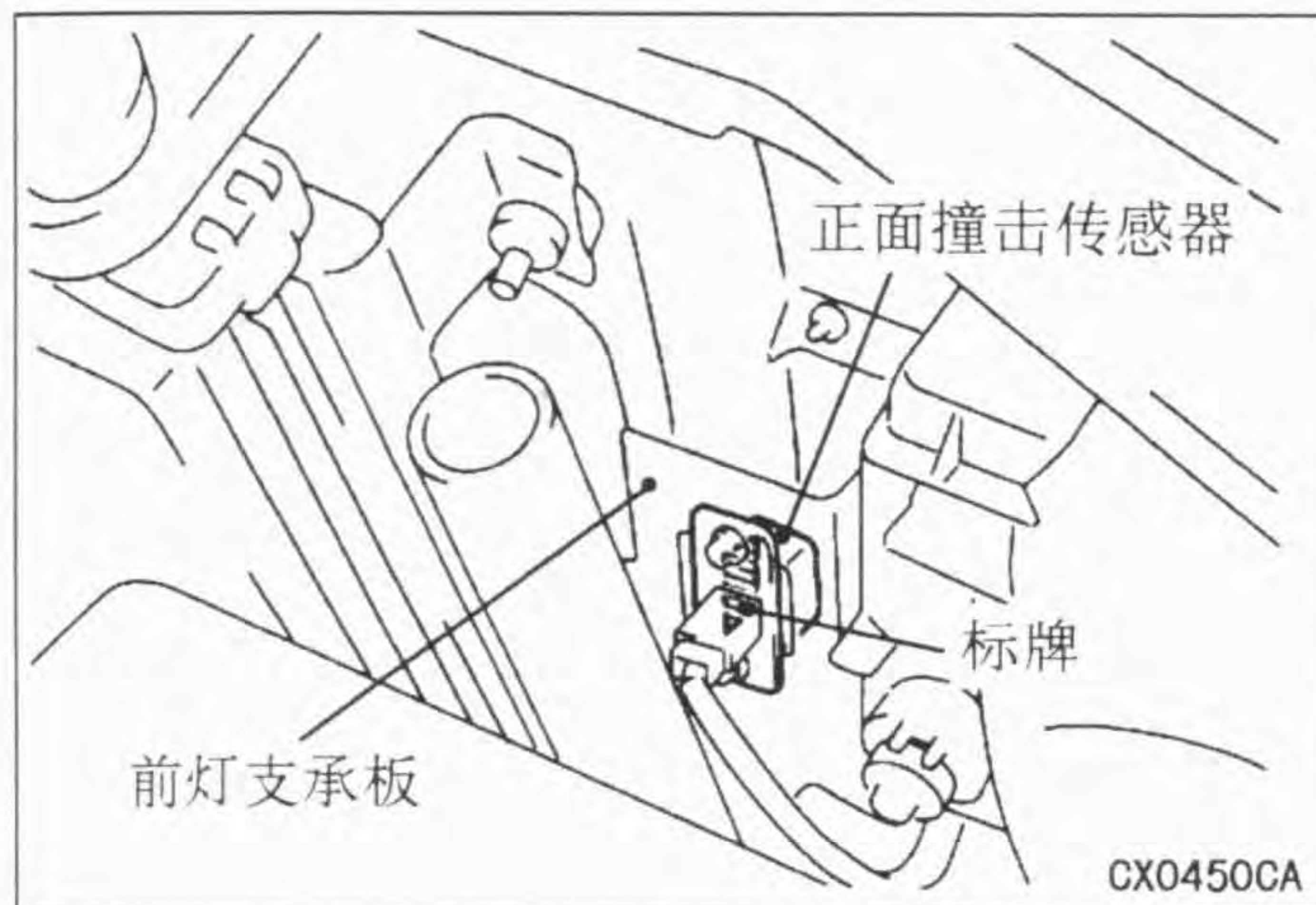
● 安装后的检查

备注
上图表示正面撞击传感器 (L.H.)。

安装操作要领

►A◀ 安装前的检查

在安装新的正面撞击传感器前，要先对它进行目视检查并测量各端子间的电阻。(参照后面“检查”一节)

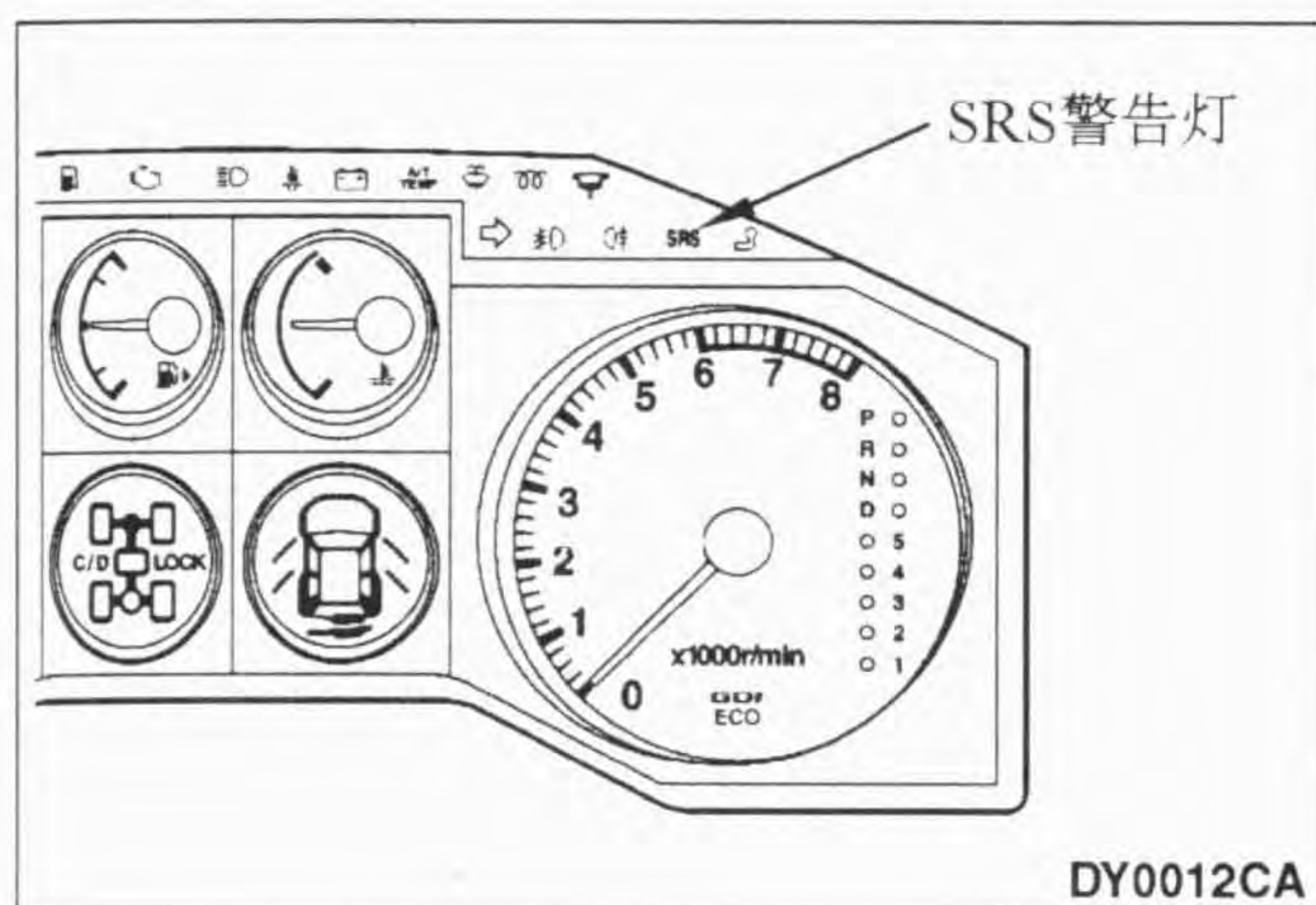


►B◀ 正面撞击传感器的安装

1. 牢靠地连接好连接器。
2. 按标牌上的箭头所示放好正面撞击传感器，使其朝着汽车的前方，然后将其牢靠地安装好。

注意

如果正面撞击传感器安装不正确，则SRS可能不会正常工作。



►C◀ 安装后的检查

1. 将点火钥匙转到ON位置。
2. SRS警告灯是否点亮约7秒钟，在将点火钥匙转到OFF后是否熄灭并至少保持5秒钟？
3. 如果不是的话，请参照故障排除。(参照第52B-7页)

检查

1. 检查正面撞击传感器有无凹痕、裂纹或变形。

注意

如果发现凹痕、裂纹、变形或锈蚀，应换上新的正面撞击传感器。

2. 检查正面撞击传感器的各端子之间是否短路或开路。

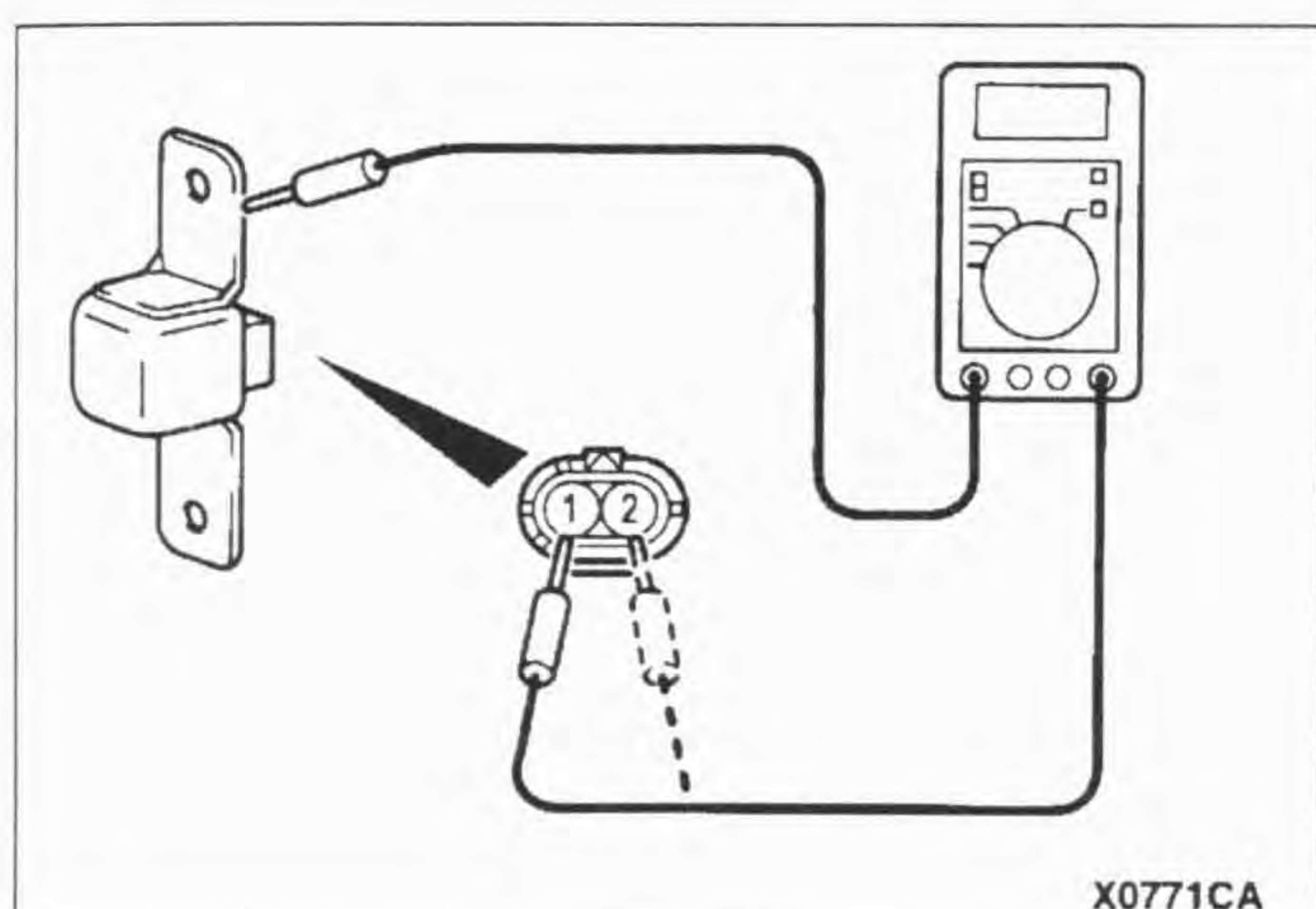
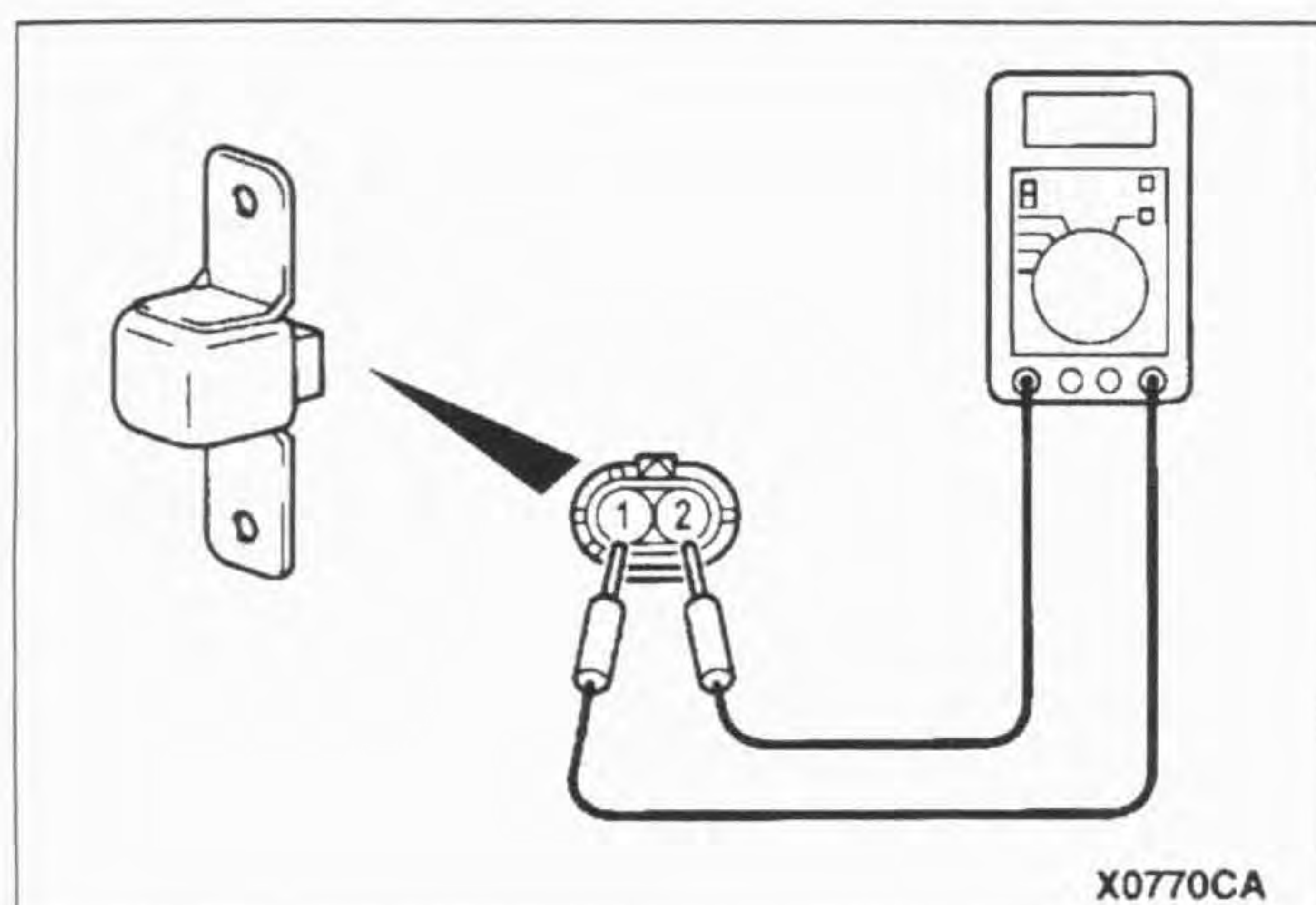
短路：1Ω以下

开路：1MΩ以上

注意

如果电阻值显示短路或开路，则一定要换上新的传感器。

3. 检查端子与支座间的导通状况。如果导通，则表示绝缘已破坏，应换上新的传感器。
4. 检查前灯支承板是否变形或锈蚀。



SRS安全气囊控制器 (SRS-ECU)

注意

1. 脱开蓄电池负极(－)端子后，在开始操作之前须等待60秒钟以上。此外，脱开的蓄电池端子应该用绝缘胶带包好，使它绝缘。(参照第52B-4)

2. 切勿试图分解或修理SRS-ECU，如发现故障应予换新。

3. 不得让SRS-ECU掉落，承受冲击或振动。如果在SRS-ECU上发现凹痕、裂纹、变形或锈蚀，应换上新的SRS-ECU，并将旧的废弃。

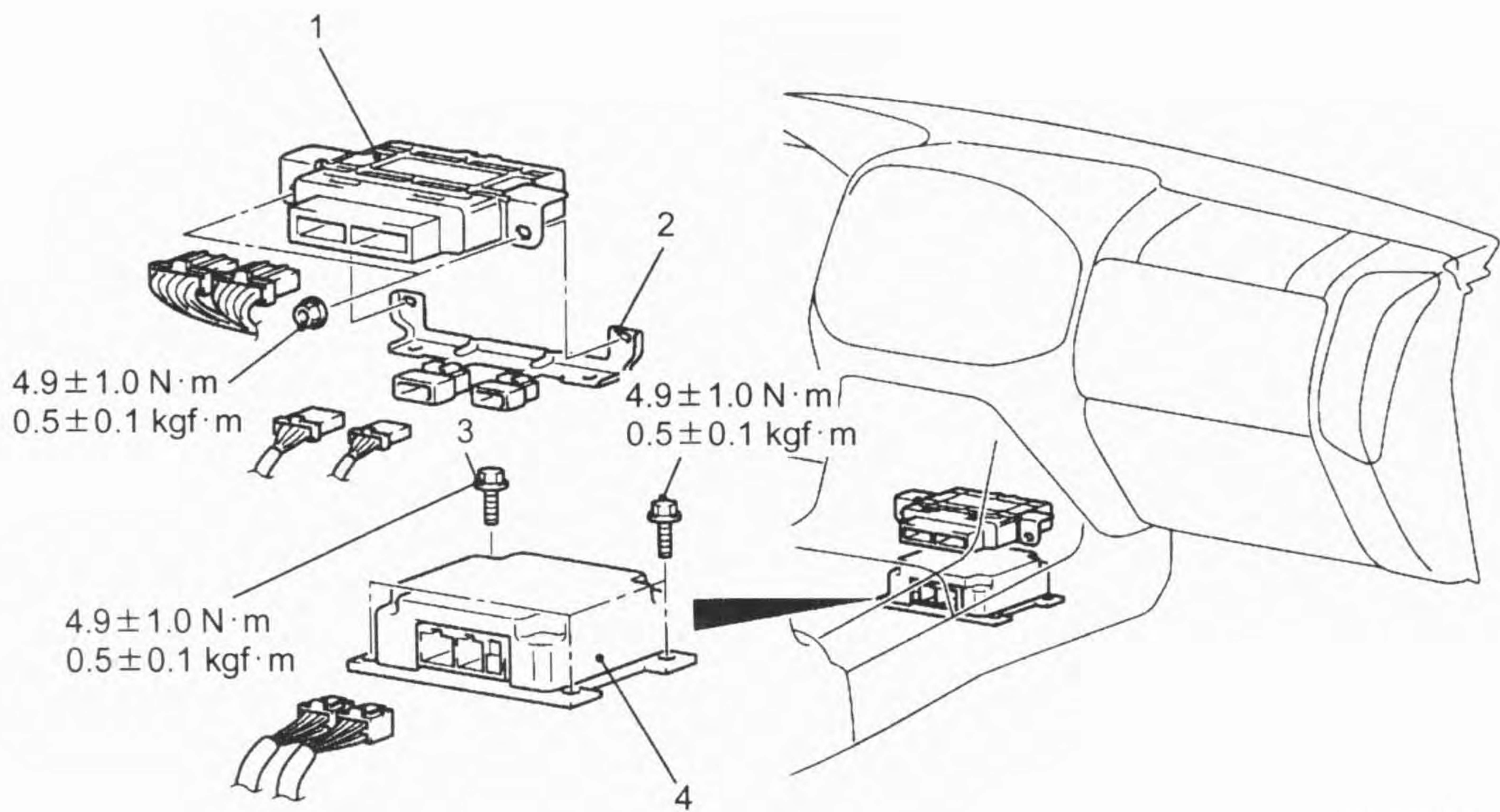
4. 安全气囊张开过后，要换上新的SRS-ECU。

5. 切勿在SRS-ECU上或其附近使用欧姆表，只能使用第52B-6页上所述的专用试验设备。

拆卸和安装

拆卸前的预操作

- 将点火钥匙转到LOCK (OFF) 位置
- 脱开蓄电池负极(－)端子



拆卸步骤

- 落地操纵箱 (参照第52A篇)
- 1. 分动器-ECU
- 2. 连接器托架
- 3. SRS-ECU固定螺栓 (接地螺栓)
- 4. SRS-ECU

安装步骤

- A ◀

► B ◀

► C ◀
4. SRS-ECU

3. SRS-ECU固定螺栓 (接地螺栓)

2. 连接器托架

1. 分动器-ECU

● 落地操纵箱 (参照第52A篇)

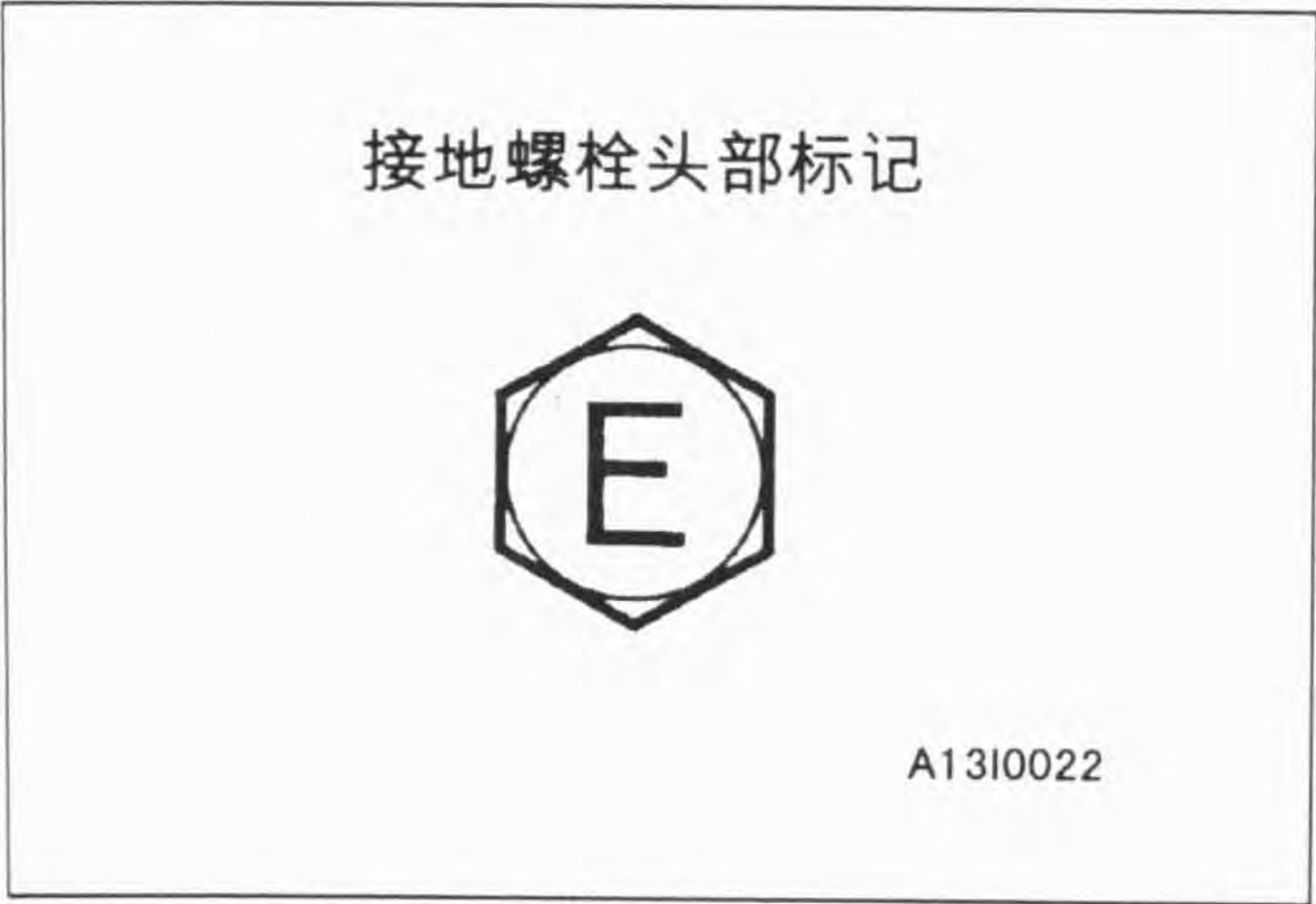
● 连接蓄电池负极(－)端子

● 安装后的检查

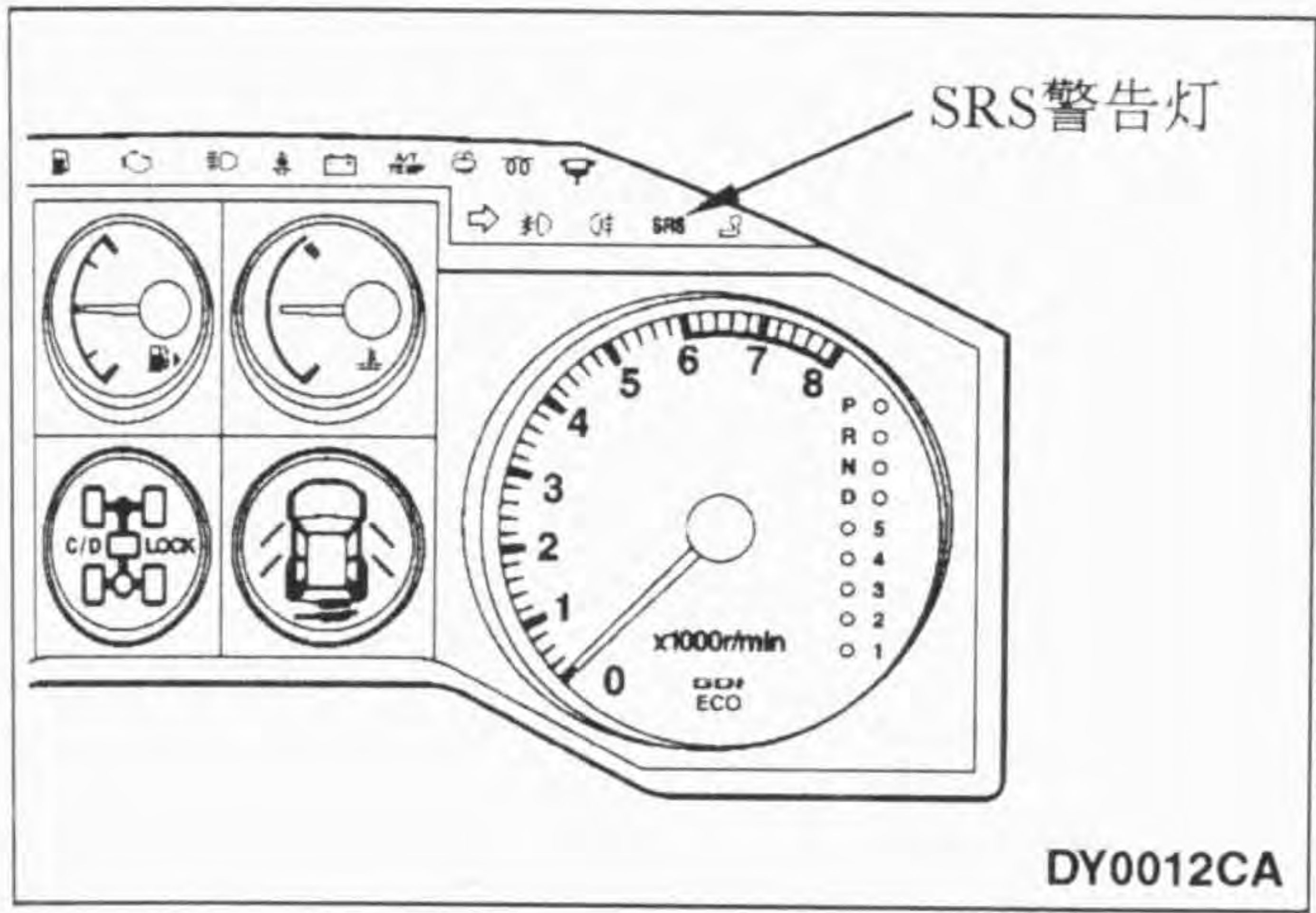
安装操作要领

▶ A ◀ SRS-ECU的安装

注意
如果SRS-ECU安装不正确，SRS可能会不起作用。



▶ B ◀ SRS-ECU固定螺栓(接地螺栓)的安装
在安装之前，确认螺栓头上的刻印标记应是“E”。



▶ C ◀ 安装后的检查

1. 将点火钥匙转到ON位置。
2. “SRS”警告灯是否点亮约7秒钟，熄灭后是否至少保持5秒钟？
3. 如果不是的话，请参照故障排除。(参照第52B-7页)

检查

1. 检查SRS-ECU外壳有无凹痕、裂纹或变形。
2. 检查连接器是否损坏，端子是否变形。

注意
如果发现任何问题，都应换上新的SRS-ECU。

备注
有关SRS-ECU上述以外的检查，请参照“故障排除”一章。(参照第52B-7页)

安全气囊组件和钟弹簧

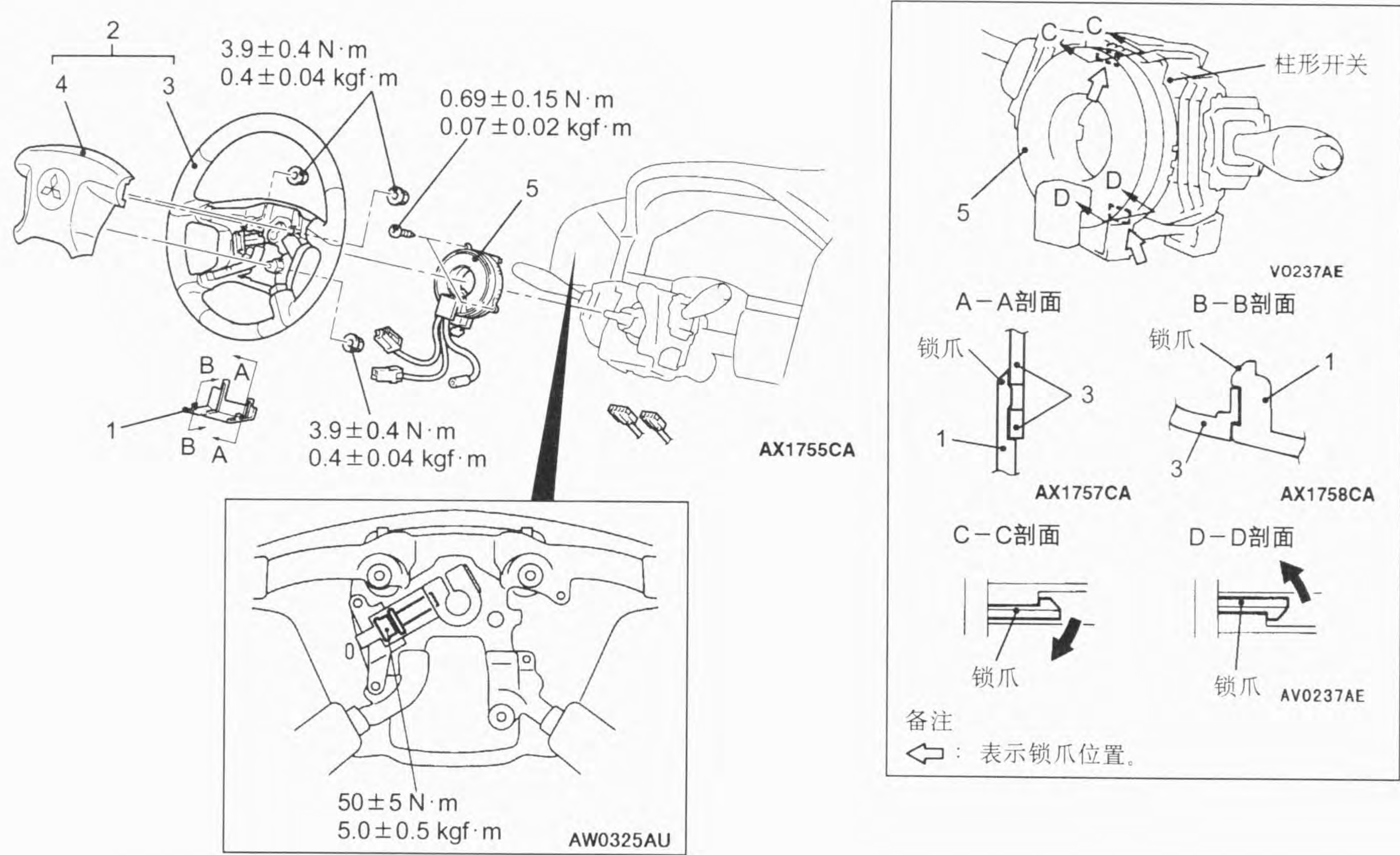
注意

1. 脱开蓄电池负极(－)端子后，在开始操作之前须等待60秒钟以上。此外，脱开的蓄电池端子应该用绝缘胶带包好，使它绝缘。(参照第52B-4页)
2. 切勿试图分解或修理安全气囊组件或钟弹簧。如发现故障应予换新。
3. 不得让安全气囊组件或钟弹簧掉落或接触到水、油脂、机油。
如果发现凹痕、裂纹、变形或锈蚀，应予更换。
4. 安全气囊组件应存放在平坦面上，使安全气囊张开侧向上。
不要在它们的上面放置任何物品。
5. 安全气囊组件承受的温度不得超过93℃。
6. 驾驶员侧和乘客侧安全气囊张开过后，应换上新的安全气囊组件(驾驶员侧和乘客侧)。
7. 在处理已张开的安全气囊时，请戴上手套和保护眼镜。
8. 要废弃未张开的安全气囊时，一定要先按规定的操作顺序将安全气囊张开。
(参照第52B-43页)

拆卸和安装

- 拆卸前的预操作
- 在将方向盘和前轮调到笔直向前的位置后，拔出点火钥匙。
 - 脱开蓄电池负极(－)端子

<驾驶员侧安全气囊组件和钟弹簧>



驾驶员侧安全气囊组件的拆卸步骤

- ◀A▶ 1. 护罩
- ◀B▶ 2. 方向盘和安全气囊组件总成
- ◀C▶ 3. 方向盘
- ◀C▶ 4. 驾驶员侧安全气囊组件

驾驶员侧安全气囊组件的安装步骤

- ▶A◀ ● 安装前的检查
- ▶A◀ 4. 驾驶员侧安全气囊组件
- ▶C◀ 3. 方向盘
- ▶C◀ 2. 方向盘和安全气囊组件总成
- ▶D◀ 1. 护罩
- ▶D◀ ● 连接蓄电池负极(－)端子
- ▶D◀ ● 安装后的检查

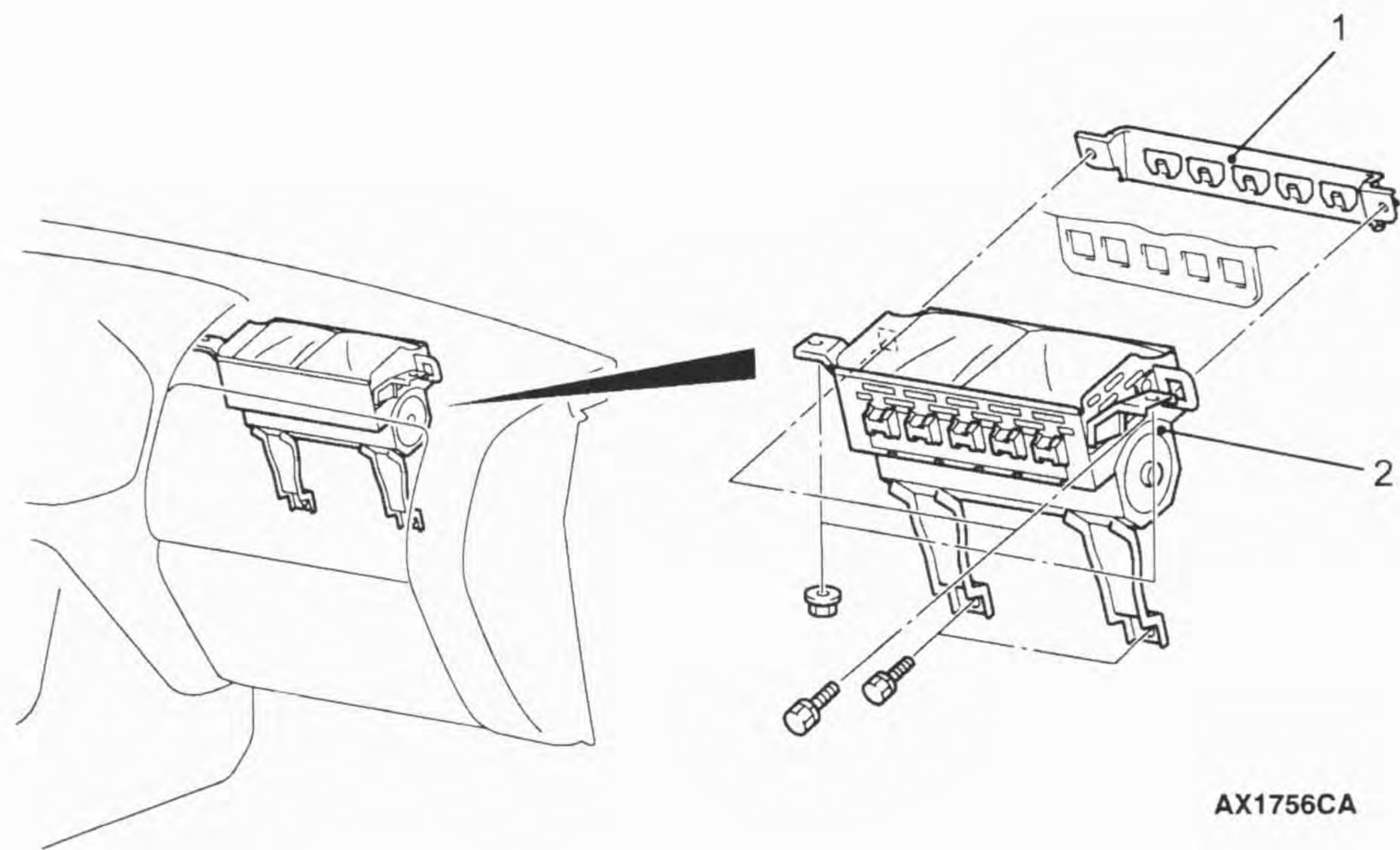
钟弹簧的拆卸步骤

- ◀A▶ 1. 护罩
- ◀B▶ 2. 方向盘和安全气囊组件总成
- ◀B▶ ● 转向柱下罩
- ◀D▶ 5. 钟弹簧

钟弹簧的安装步骤

- ▶A◀ ● 安装前的检查
- ▶B◀ 5. 钟弹簧
- ▶B◀ ● 转向柱下罩
- ▶C◀ 2. 方向盘和安全气囊组件总成
- ▶C◀ 1. 护罩
- ▶D◀ ● 连接蓄电池负极(－)端子
- ▶D◀ ● 安装后的检查

<乘客侧安全气囊组件>



拆卸步骤

- 上杂物箱 (参照第52A篇—仪表板)
- 杂物箱 (参照第52A篇—仪表板)
- 1. 安全气囊侧板
- 2. 乘客侧安全气囊组件

安装步骤

- ▶ A ◀ ● 安装前的检查
- 2. 乘客侧安全气囊组件
- 1. 安全气囊侧板
- 杂物箱 (参照第52A篇—仪表板)
- 上杂物箱 (参照第52A篇—仪表板)
- 连接蓄电池负极(－)端子
- ▶ D ◀ ● 安装后的检查

<带侧面安全气囊组件的前座椅靠背总成>



拆卸步骤

◀G▶

1. 前座椅靠背总成

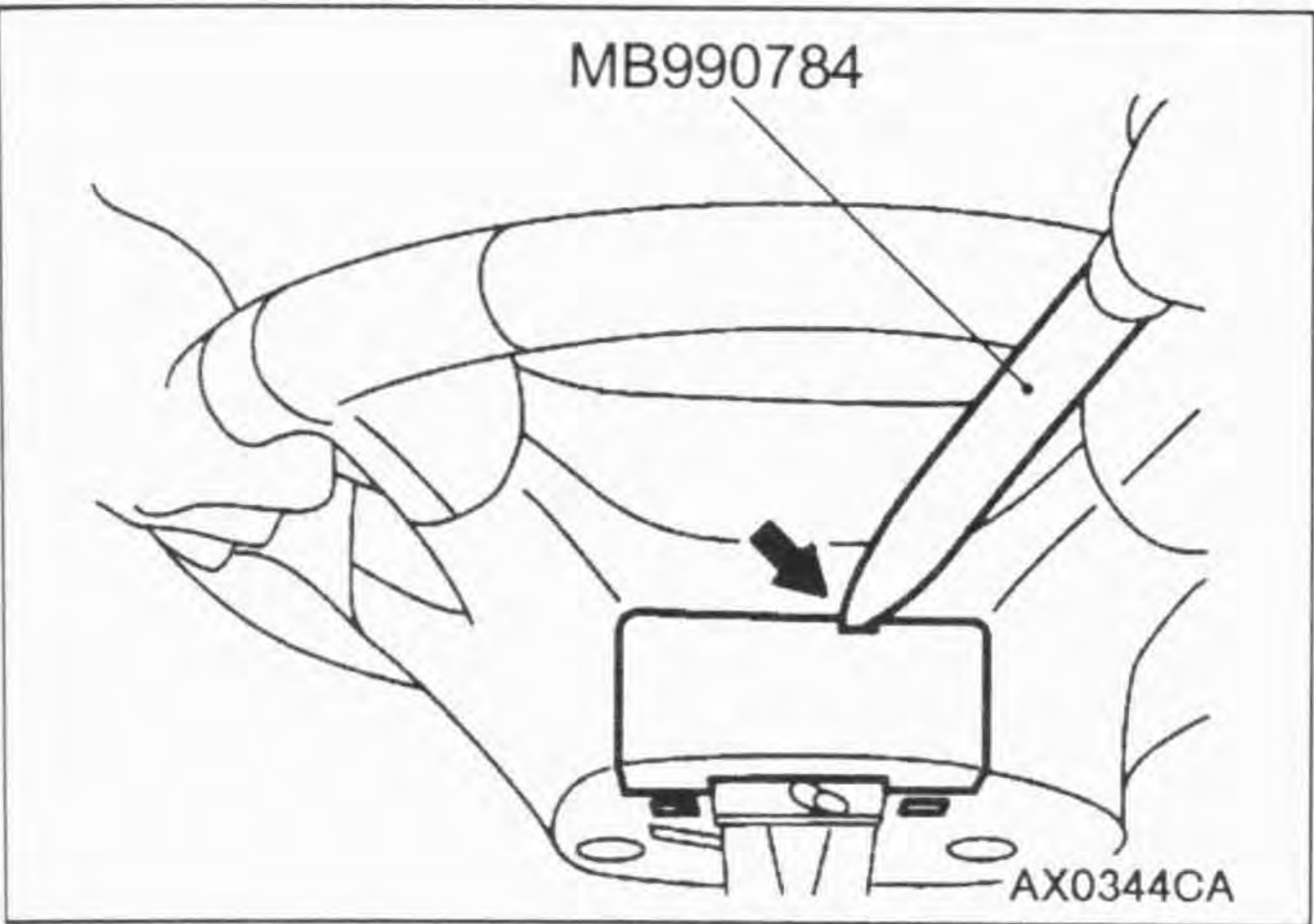
安装步骤

▶A▶

- 安装前的检查
- 1. 前座椅靠背总成
- 连接蓄电池负极(－)端子

▶D▶

- 安装后的检查



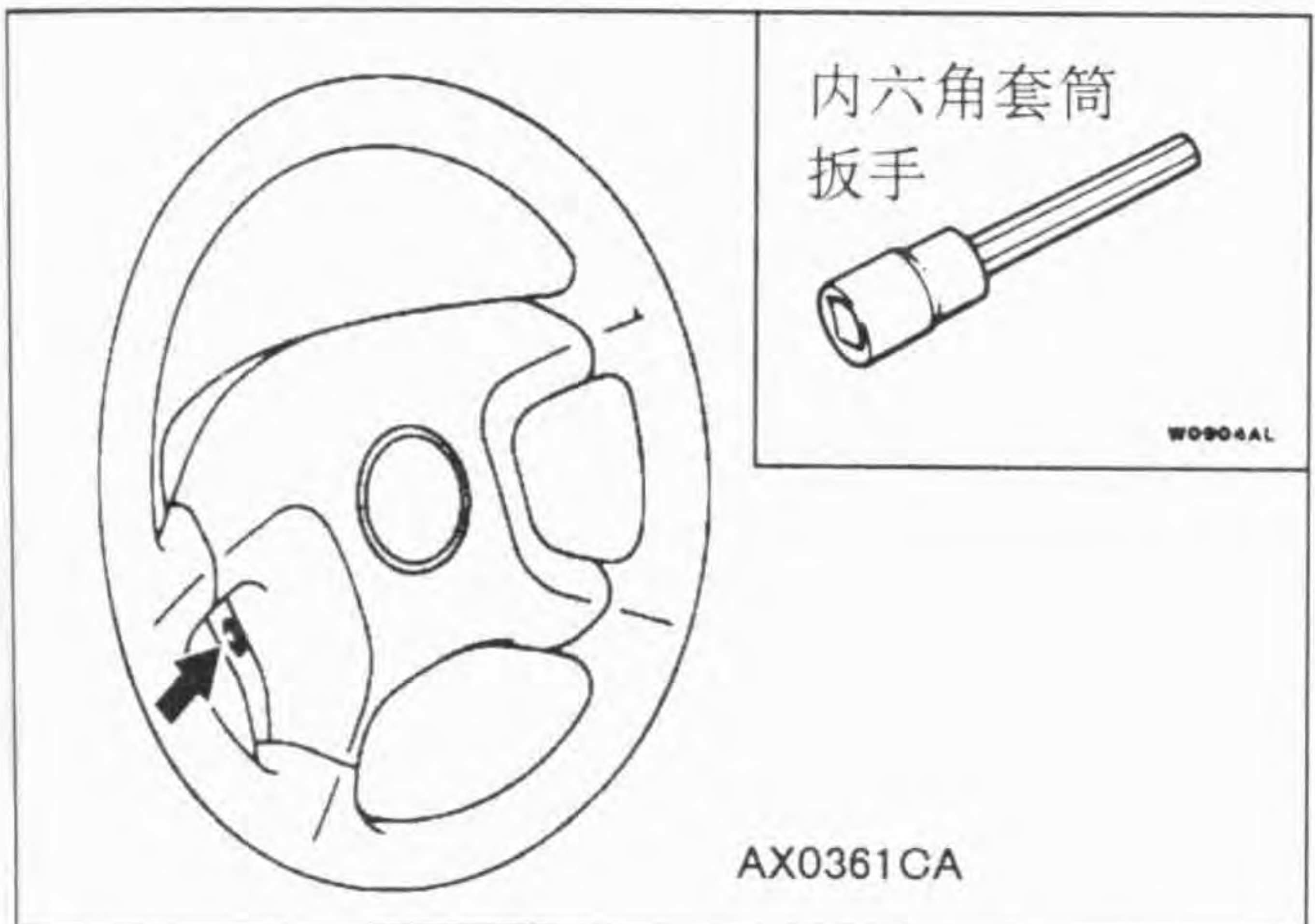
拆卸操作要领

◀A▶ 护罩的拆卸

如图所示将专用工具插入来拆卸护罩。

备注

图示的箭头方向表示插入专用工具的缺口。



◀B▶ 方向盘和安全气囊组件总成的拆卸

1. 在拆下方向盘后，通过所形成的空间拆下安全气囊组件，并脱开喇叭开关的连接器。
2. 完全拧松螺栓，然后拆下方向盘总成。

备注

使用六角部分有效长度为75mm以上，直径为8mm以上的内六角套筒扳手或六角扳手。

◀C▶ 驾驶员侧安全气囊组件的拆卸

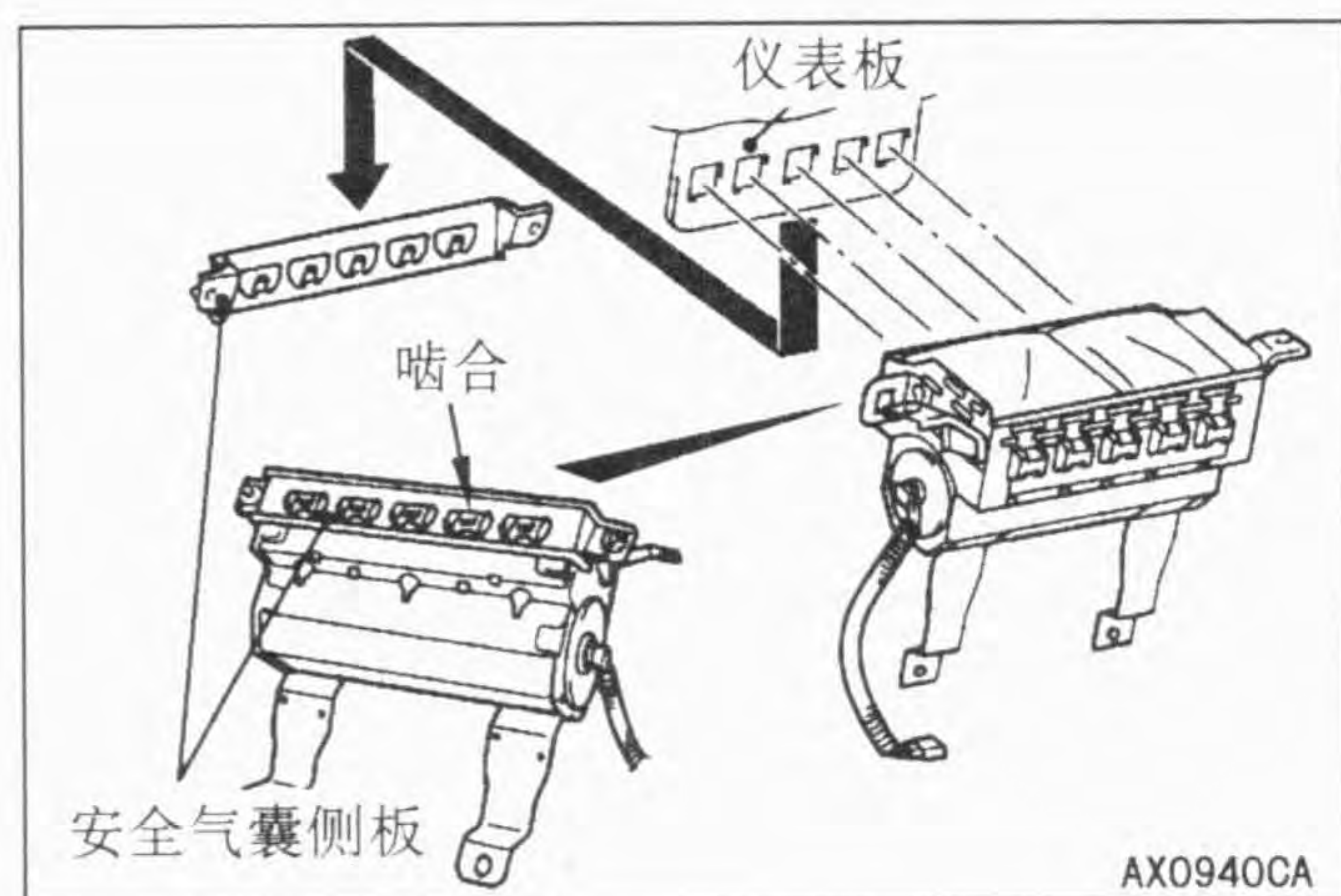
注意

1. 安全气囊组件不得用欧姆表之类的仪表进行测量，不得分解。
2. 拆下的安全气囊组件应存放在清洁、干燥的场所，使张开侧向上。

◀D▶ 钟弹簧的拆卸

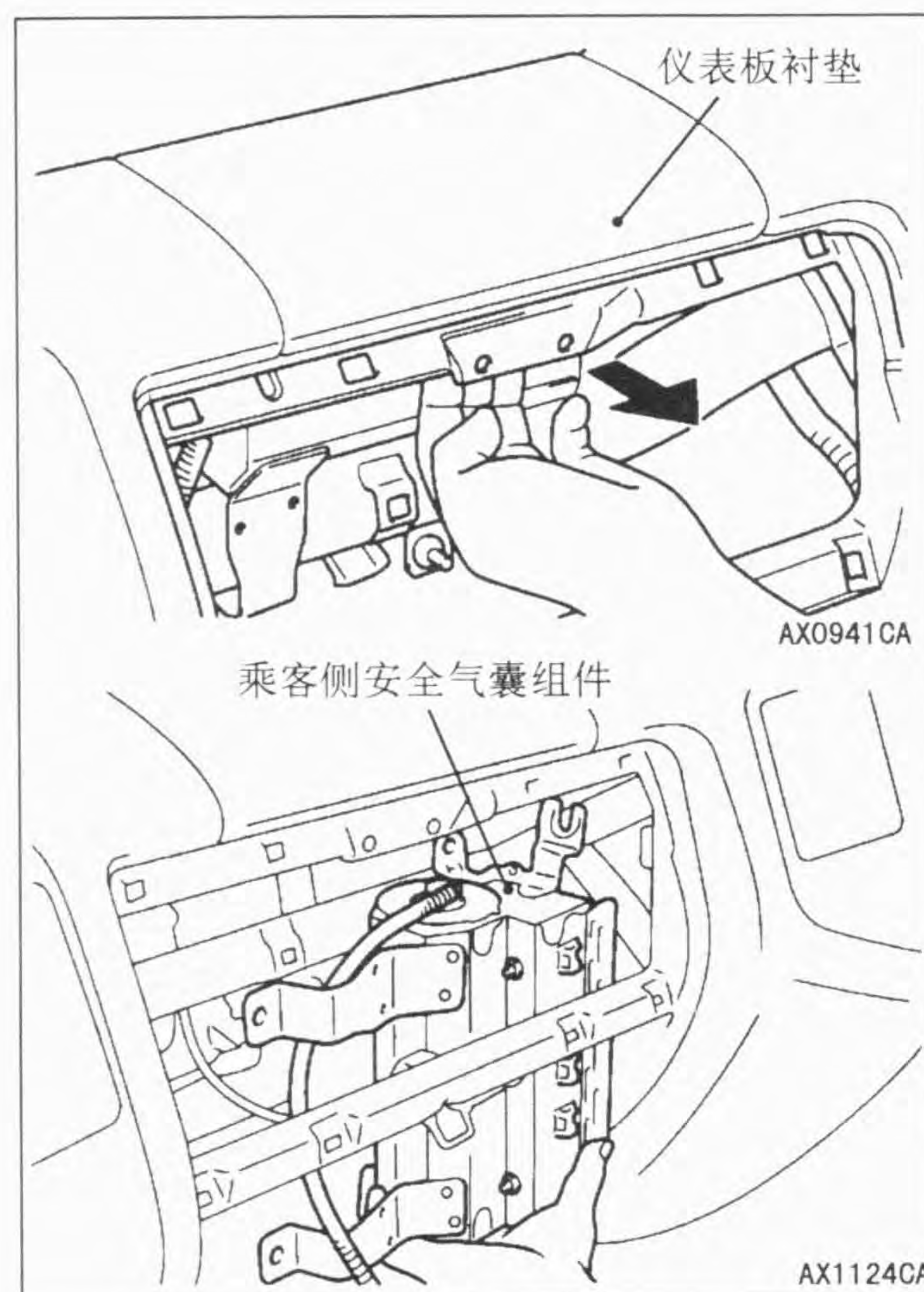
注意

拆下的钟弹簧应存放在清洁、干燥的场所。



◀E▶ 安全气囊侧板的拆卸

1. 拆下安全气囊侧板的固定螺栓，向下滑动安全气囊侧板，然后从乘客侧安全气囊组件将其脱开。
2. 在拆下乘客侧安全气囊组件的固定螺栓和螺母后，移开乘客侧安全气囊并拆下安全气囊侧板。



◀F▶ 乘客侧安全气囊组件的拆卸

如图所示一边朝前拉仪表板衬垫，一边拆下安全气囊组件并从下侧将其拉出。

注意

拆下的安全气囊组件应存放在清洁、干燥的场所，使张开侧向上。

◀G▶ 前座椅靠背总成的拆卸

(参照第52A篇－座椅)

注意

1. 当需要更换侧面安全气囊组件时，应更换前座椅靠背总成。
2. 拆下的前座椅靠背总成应存放在清洁、干燥的场所，使它的背面接触地面。

安装的操作要领**▶A◀ 安装前的检查**

1. 即使是新的安全气囊组件、钟弹簧或前座椅靠背总成，在安装前也需要进行检查。(参照第52B-38页)

注意

要废弃安全气囊或座椅靠背总成时，一定要先按规定的操作顺序将安全气囊张开。(参照第52B-43页)

2. 连接蓄电池负极(－)端子。
3. 将MUT-II连接到故障诊断连接器上(16引脚)。

注意

在连接或脱开MUT-II前，必须先将点火开关转到LOCK(OFF)位置。

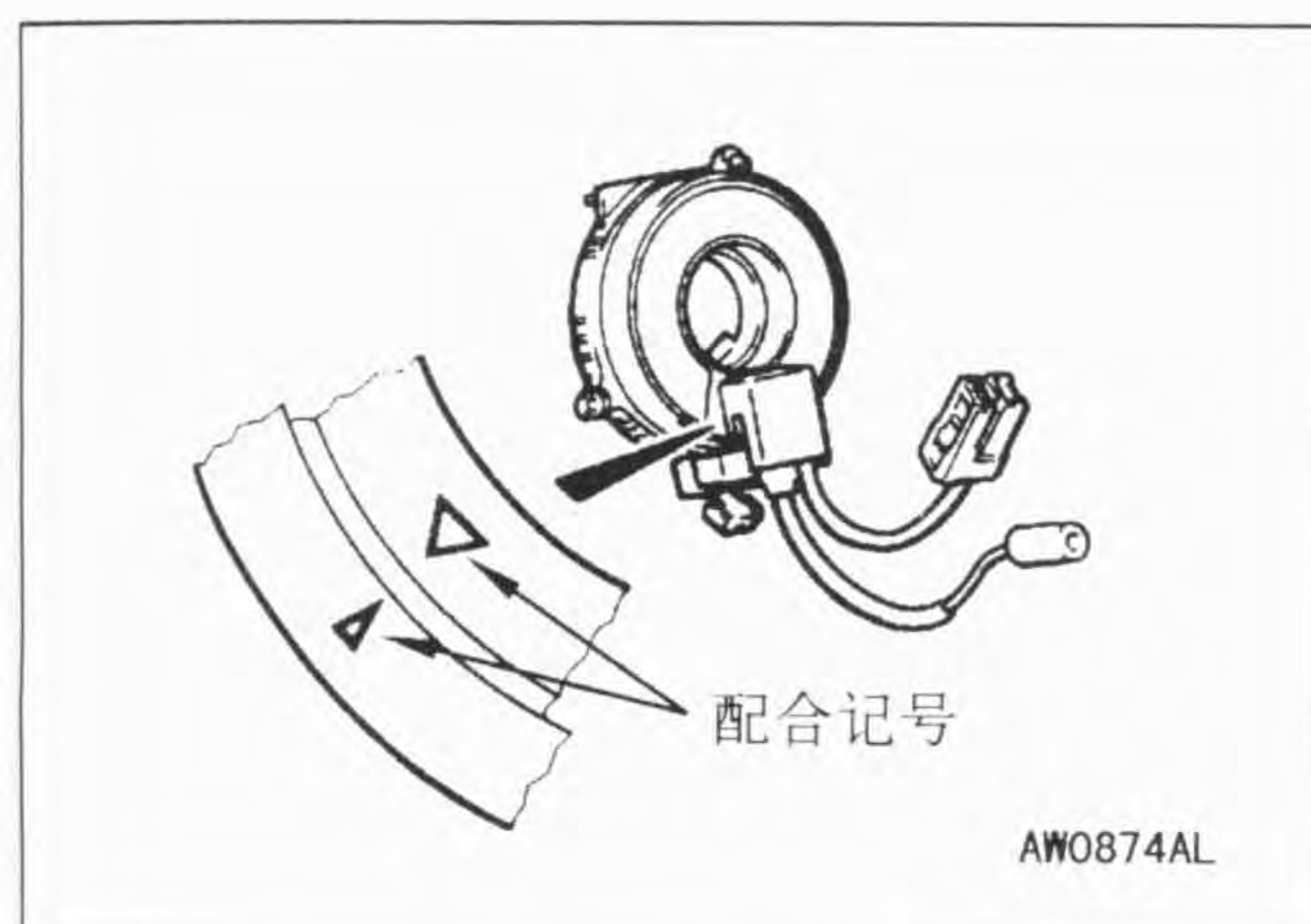
4. 将点火钥匙转到“ON”位置。
5. 读取表示SRS正常工作的诊断代码，除非安全气囊组件的电路发生开路。
6. 将点火开关转到LOCK(OFF)位置。
7. 脱开蓄电池负极(－)电缆，并用绝缘胶带将端子包好。

注意

在脱开蓄电池电缆后应至少等待60秒钟再进行下一步的操作。(参照第52B-4页上检修注意事项中的第5项)

▶B◀ 钟弹簧的安装

如下所述，对准钟弹簧的配合记号。然后将钟弹簧安装到柱形开关上。

**钟弹簧定中心**

将钟弹簧朝顺时针方向转足，然后以逆时针方向反转约3圈，使配合记号对准。

注意

如果钟弹簧的配合记号没有正确对准，在转弯时方向盘就不能完全转到底，或者钟弹簧内的扁电缆可能会被切断。从而妨碍SRS正常动作，并可能导至汽车驾驶员的严重伤害事故。

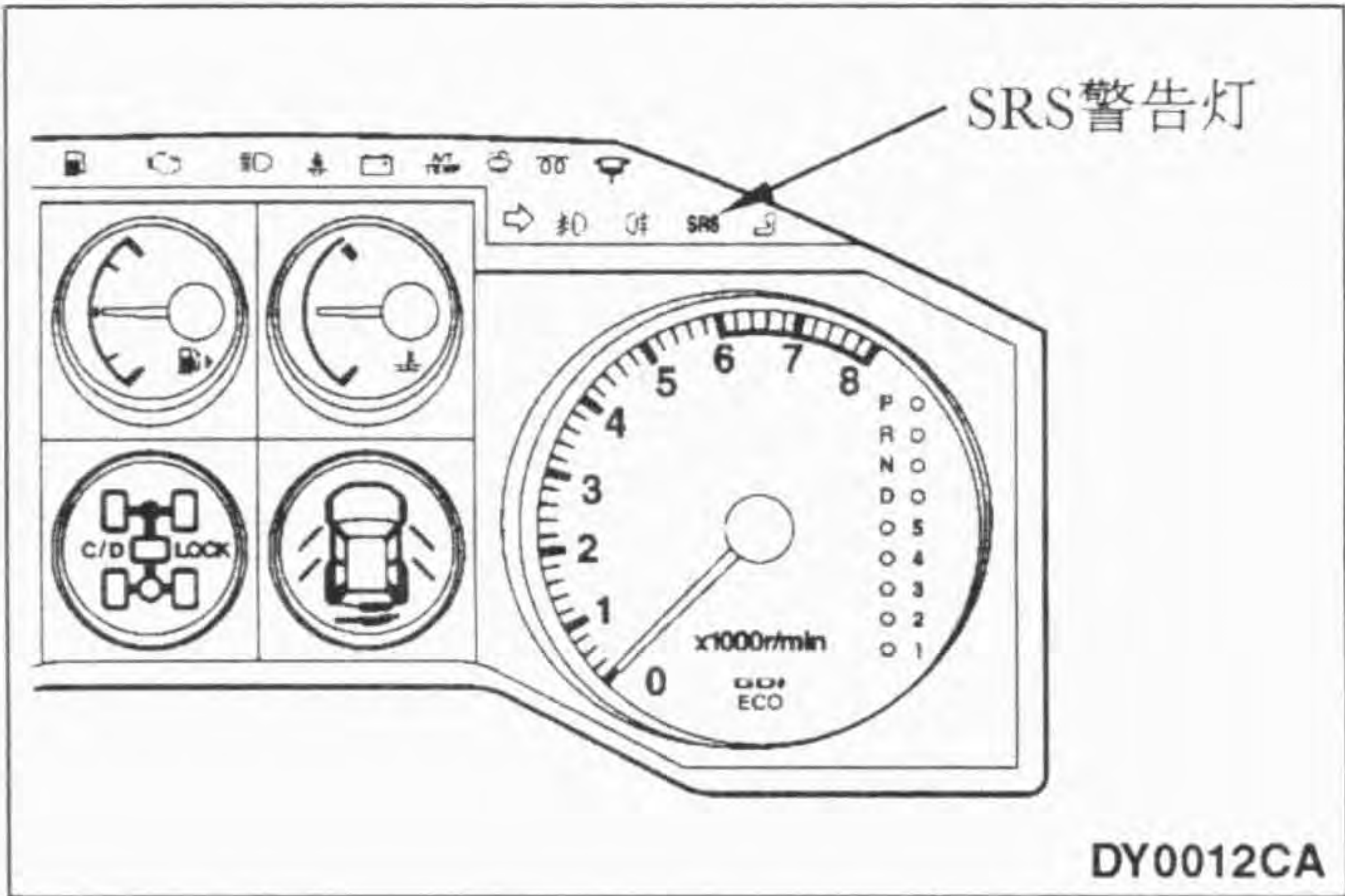
►C◀ 方向盘和安全气囊组件总成的安装

- 1. 首先确认钟弹簧已正确确定中心。然后安装方向盘。

注意

在安装方向盘时，钟弹簧的配线不得纠缠在一起。

- 2. 紧固方向盘后，朝两个方向将方向盘转到底，确认方向盘转动是否正常。



►D◀ 安装后的检查

- 1. 在安装驾驶员侧安全气囊组件或钟弹簧后，要朝逆时针和顺时针方向转动方向盘来确认应无噪声或动作不正常现象。
- 2. 将点火钥匙转到ON位置。
- 3. SRS警告灯是否点亮约7秒钟，在熄灭后是否至少保持5秒钟？
- 4. 如果不是的话，请参照故障排除。(参照第52B-7页)

检查

驾驶员侧和乘客侧安全气囊组件

如果在下列检查中发现不正常的零部件，则应换上新的安全气囊组件。

在按规定的操作顺序张开旧的安全气囊组件后，将其废弃。(参照第52B-43页)

注意

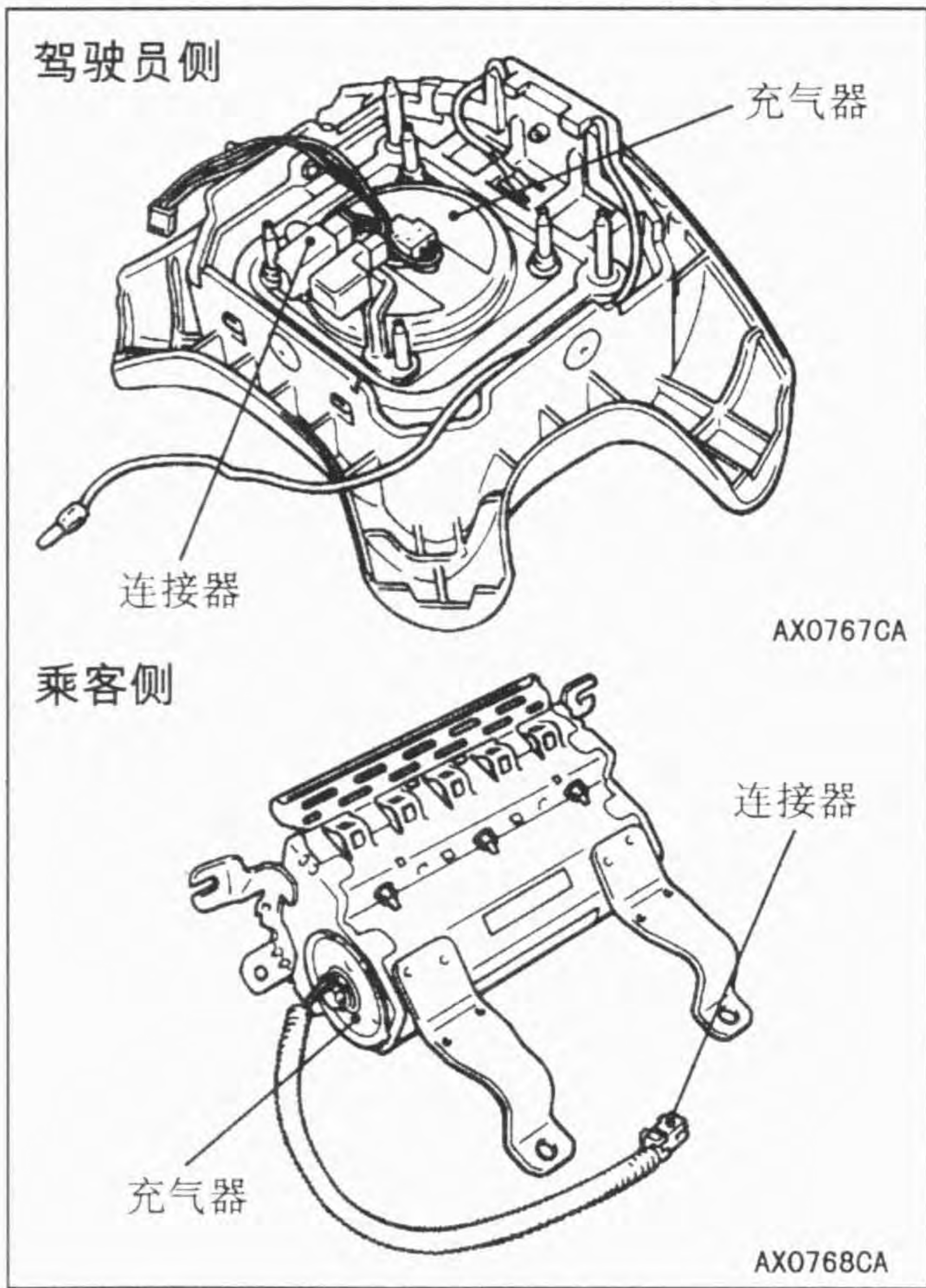
即使采用专用的测试器，也不得测量安全气囊组件(引燃装置)的电路电阻。如果用测试器测量电路电阻，则安全气囊由于电流或静电通过会意外地张开而可能会造成严重的人身伤害事故。

- 1. 检查衬垫罩有无凹痕、裂纹或变形。
- 2. 检查配线和连接器是否损坏、端子是否变形。
- 3. 检查安全气囊充气器壳体有无凹痕、裂纹或变形。
- 4. 检查安全气囊组件是否正确安装。

注意

如果在安全气囊组件中发现凹痕、裂纹、变形或锈蚀，应予换新。

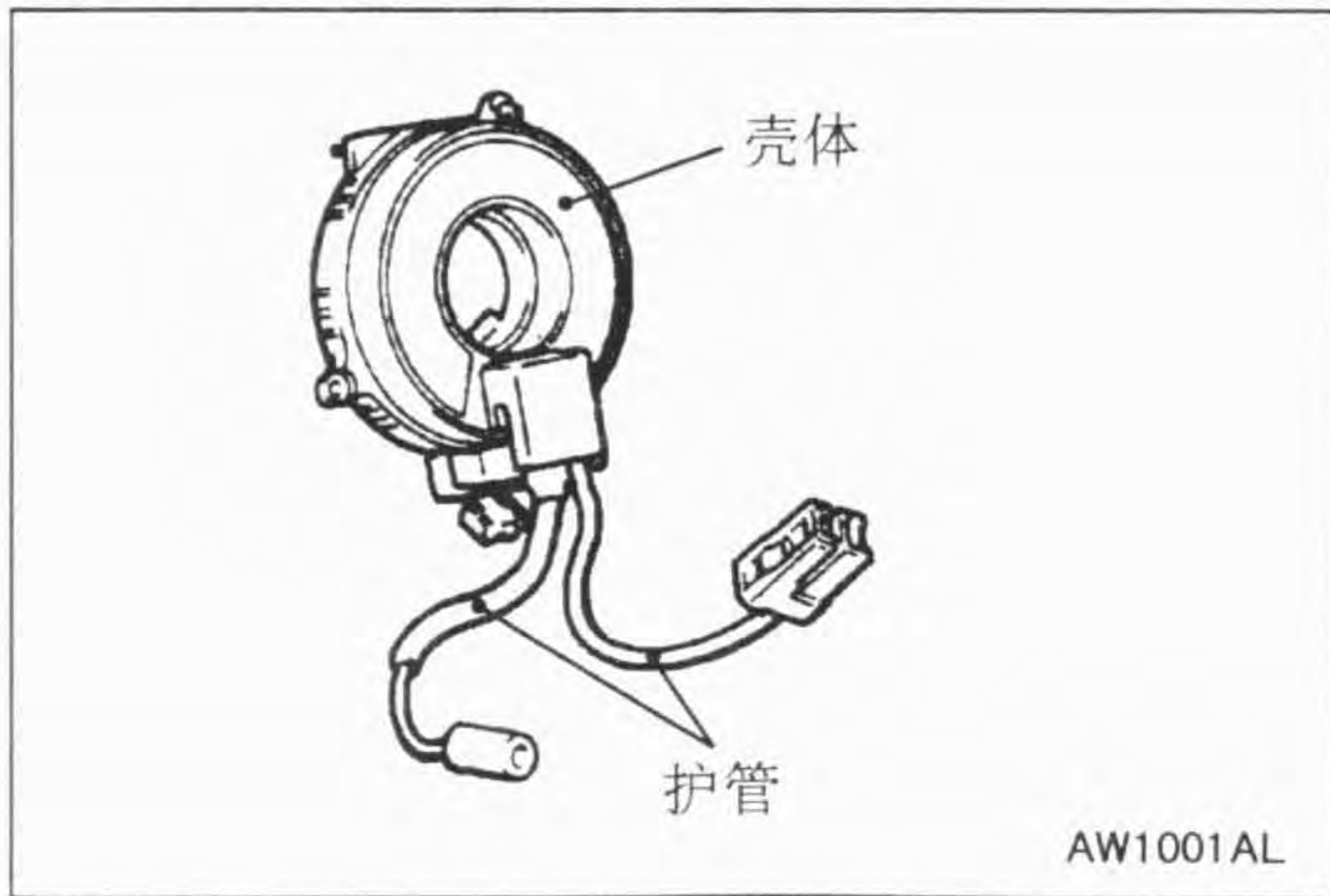
按规定的方法废弃旧的安全气囊组件。(参照第52B-43页)

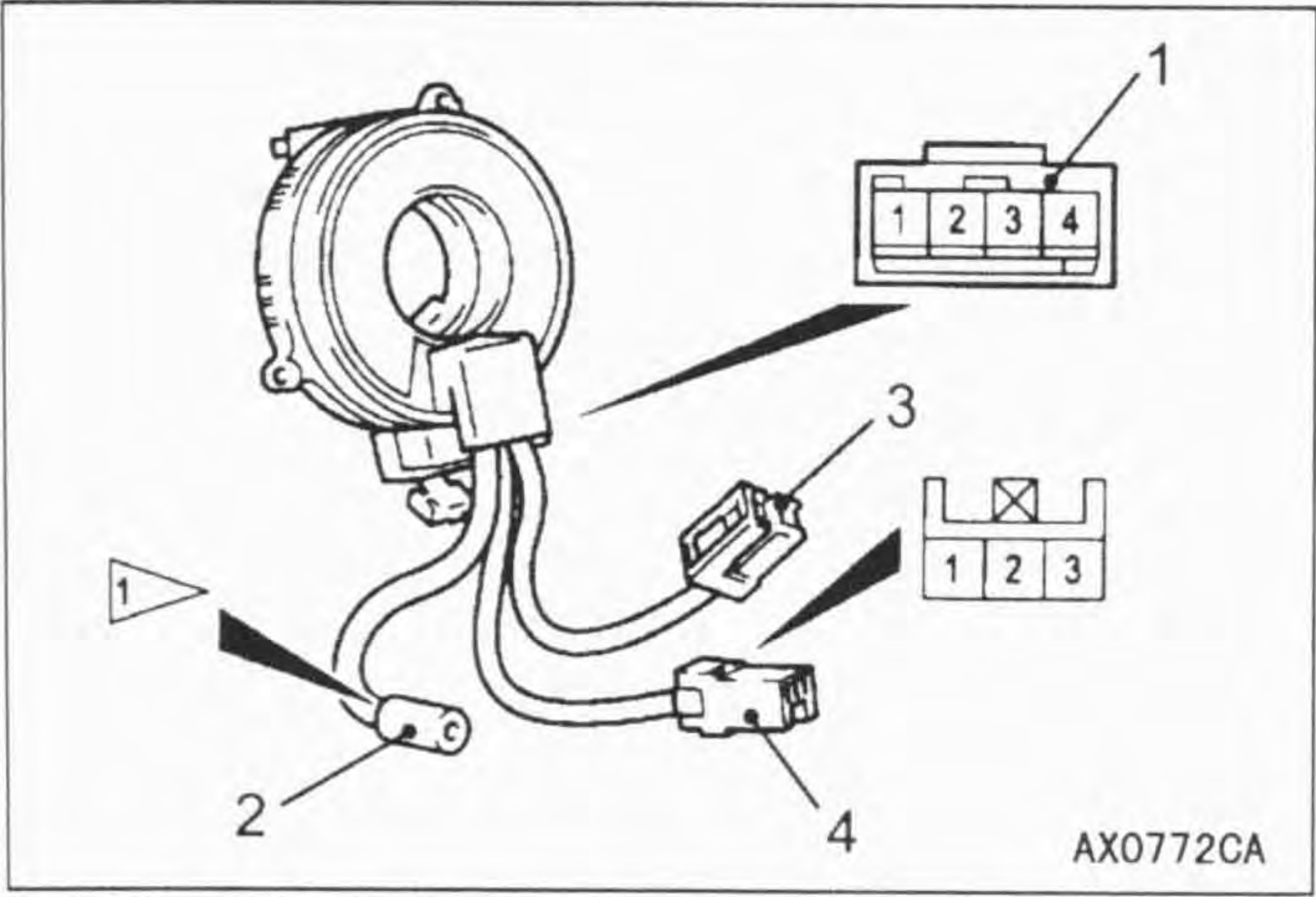


钟弹簧

如经下列检查后即使发现一个异常点，也要换上新的钟弹簧。

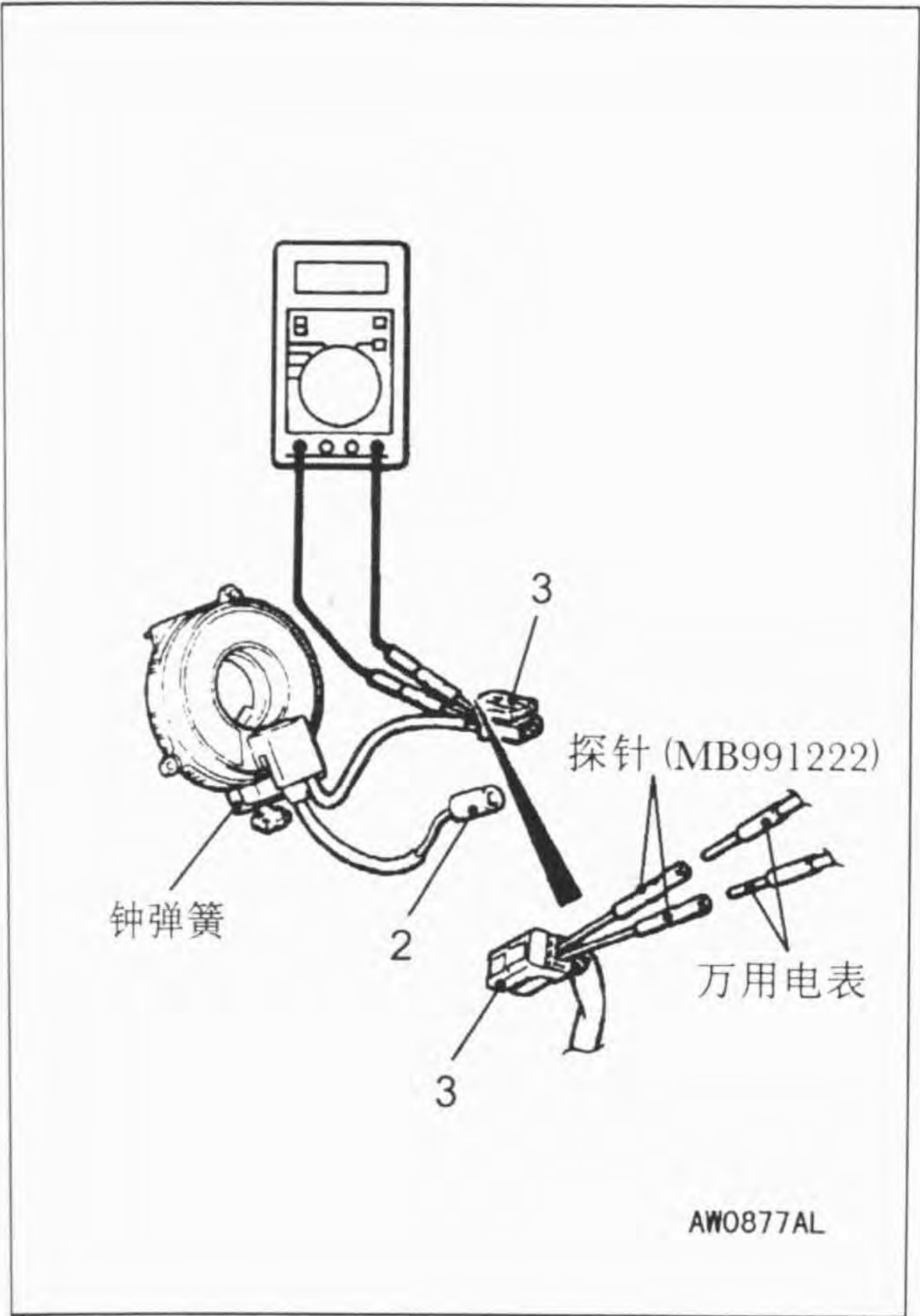
- 1. 检查连接器和护管是否损坏，端子是否变形。
- 2. 用肉眼检查壳体是否损坏。





3. 检查钟弹簧1号、2号、4号连接器之间是否导通。〈带自动恒速行驶控制功能的汽车〉

连接器号	1				2	4		
端子号	1	2	3	4	1	1	2	3
导通	○					○		
		○						○
			○				○	
				○	○			



4. 将探针 (MB991222) 从钟弹簧3号连接器的背面插入。

注意

切勿从连接器的前面直接将探针插到端子上。

5. 如图所示将一个数字式万用电表连接到探针 (MB991222) 上，检查电阻应在1Ω以下。此外，还要检查是否存在开路。

开路：1MΩ 以上



装备侧面安全气囊组件的前座椅靠背总成

如经下列检查后即使发现一个异常点，也要更换前座椅靠背总成。

要废弃拆下的前座椅靠背总成时，应先按规定的操作顺序张开侧面安全气囊。

(参照第52B-43页)

- 注意
- 即使采用专用的测试器，也不得测量侧面安全气囊组件(引燃装置)的电路电阻。
- 如果用测试器测量电路电阻，则安全气囊由于电流或静电通过会意外地张开而可能会造成严重的人身伤害事故。
1. 检查侧面安全气囊组件张开部分有无凹痕、裂纹或变形。
 2. 检查配线和连接器是否损坏、端子是否变形。

侧面撞击传感器

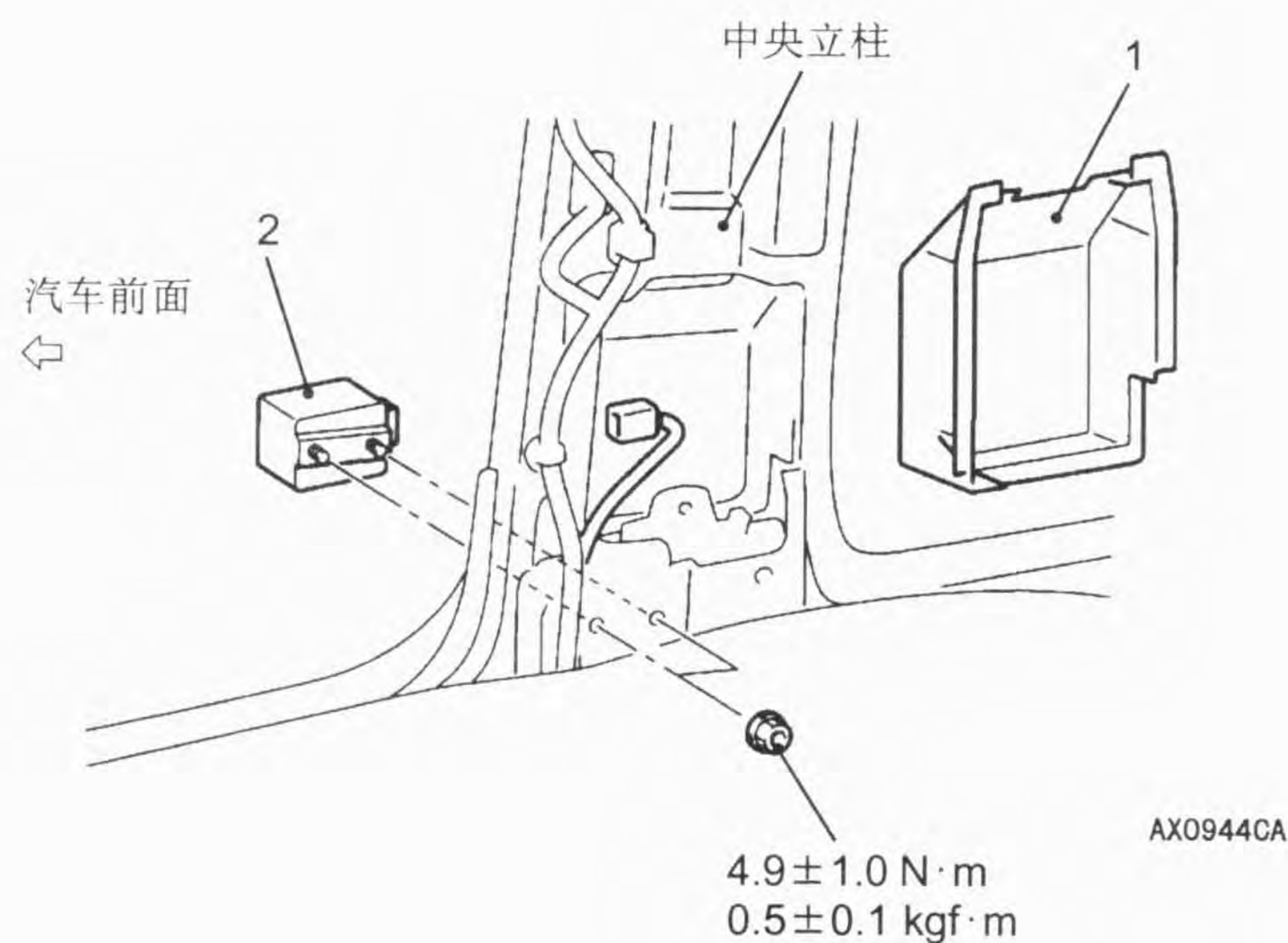
注意

1. 脱开蓄电池负极(－)端子后，在开始操作之前须等待60秒钟以上。此外，脱开的蓄电池端子应该用绝缘胶带包好，使它绝缘。(参照第52B-4页)
2. 切勿试图分解或修理侧面撞击传感器，如发现故障应予换新。
3. 不得让侧面撞击传感器掉落，受到冲击或振动。如果在侧面撞击传感器上发现凹痕、裂纹、变形或锈蚀，应换上新的侧面撞击传感器，并将旧的废弃。
4. 安全气囊张开过后，要换上新的侧面撞击传感器。
5. 切勿在侧面撞击传感器上或其附近使用欧姆表，只能使用第52B-6页上所述的专用测试设备。

拆卸和安装

拆卸前的预操作

- 将点火钥匙转到LOCK (OFF) 位置
- 脱开蓄电池负极(－)端子



拆卸步骤

- 前座椅安全带(参照第52A篇)
1. 前隔音罩
 2. 侧面撞击传感器

安装步骤

- ▶ A ◀ ● 安装前的检查
- ▶ B ◀ 2. 侧面撞击传感器
 1. 前隔音罩
- ▶ C ◀ ● 前座椅安全带(参照第52A篇)
- 连接蓄电池负极(－)端子
- 安装后的检查

备注

上图表示侧面撞击传感器(R.H.)。

安装操作要领

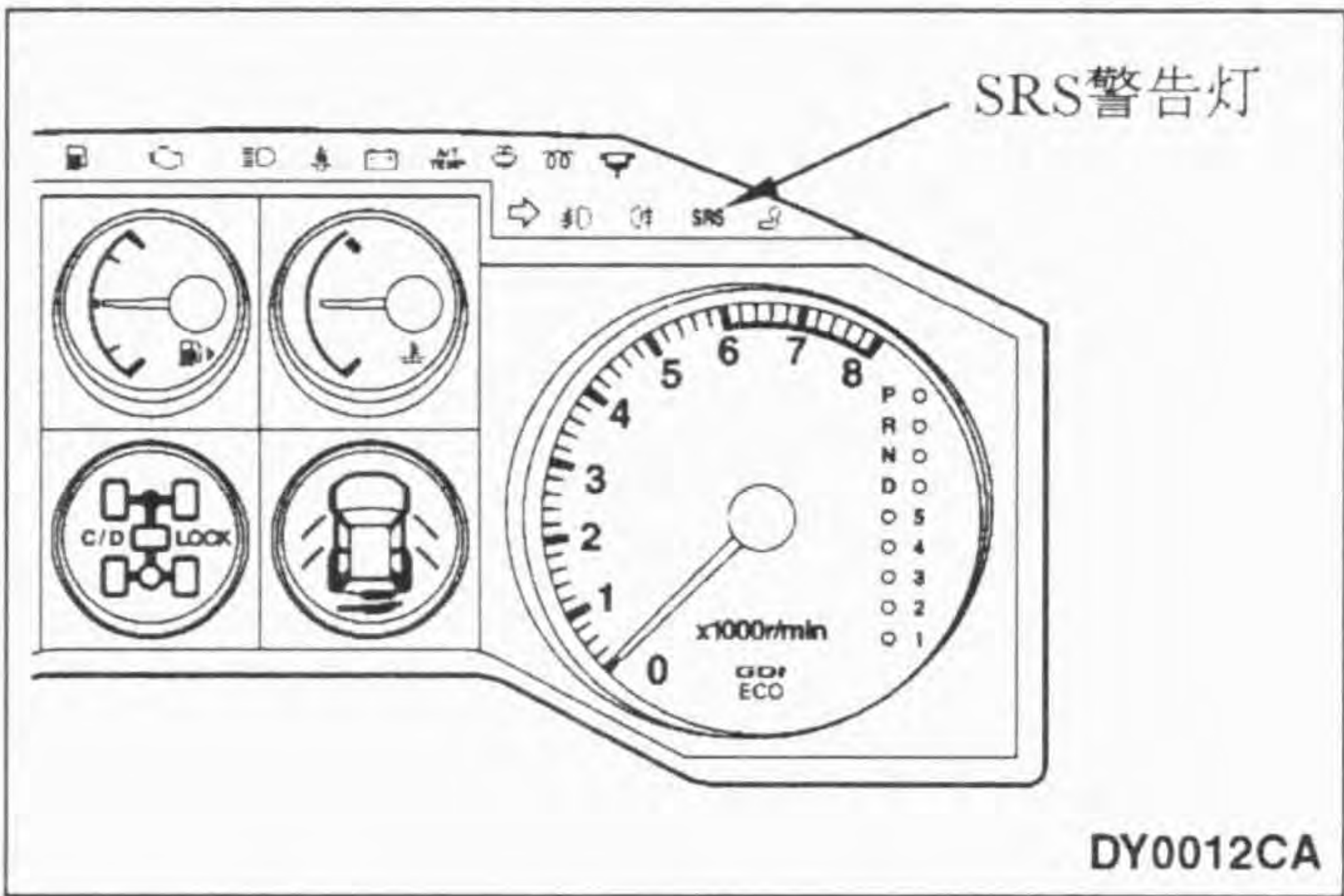
►A◀ 安装前的检查

即使是新的侧面撞击传感器，在安装前也要进行检查。（参照后面“检查”一节）

►B◀ 侧面撞击传感器的安装

注意

如果侧面撞击传感器安装不正确，侧面安全气囊就不会正常工作，从而导致车上乘员的严重伤害，甚至死亡事故。



►C◀ 安装后的检查

1. 将点火钥匙转到ON位置。
2. SRS警告灯是否亮约7秒钟，在将点火钥匙转到OFF后是否熄灭并至少保持5秒钟？
3. 如果不是的话，请参照故障排除。（参照第52B-7页）

检查

1. 检查侧面撞击传感器有无凹痕、裂纹或变形。
2. 检查连接器是否损坏，端子是否变形。
3. 检查中央立柱或后侧内板是否变形或锈蚀。

注意

如果发现凹痕、裂纹、变形或锈蚀，应换上新的侧面撞击传感器。

备注

有关侧面撞击传感器上述以外的检查，请参照故障排除一章。（参照第52B-7页）

安全气囊组件的废弃方法

在将装有安全气囊的汽车或安全气囊本身废弃之前，要先按下述操作顺序将安全气囊张开，这是必须遵守的规定。

未张开安全气囊组件的废弃方法

注意

- 1. 如果汽车要废弃，则须在汽车内张开安全气囊。如果汽车还要继续使用，仅安全气囊组件要废弃，则须在汽车外张开安全气囊。
- 2. 由于安全气囊张开时产生大量的烟，因此，应尽可能避开居住地区。
- 3. 由于安全气囊开张时噪音很响，因此，应尽可能避开居住地区。有人靠近时，应给予即将发生噪音的警告。
- 4. 执行这项任务的人员或现场人员均应戴上适当的耳朵防护用品。

在汽车内张开

- 1. 将汽车转移到隔离的场所。
- 2. 从蓄电池端子上脱开负极（-）和正极（+）电缆，然后将蓄电池从汽车上拆下。

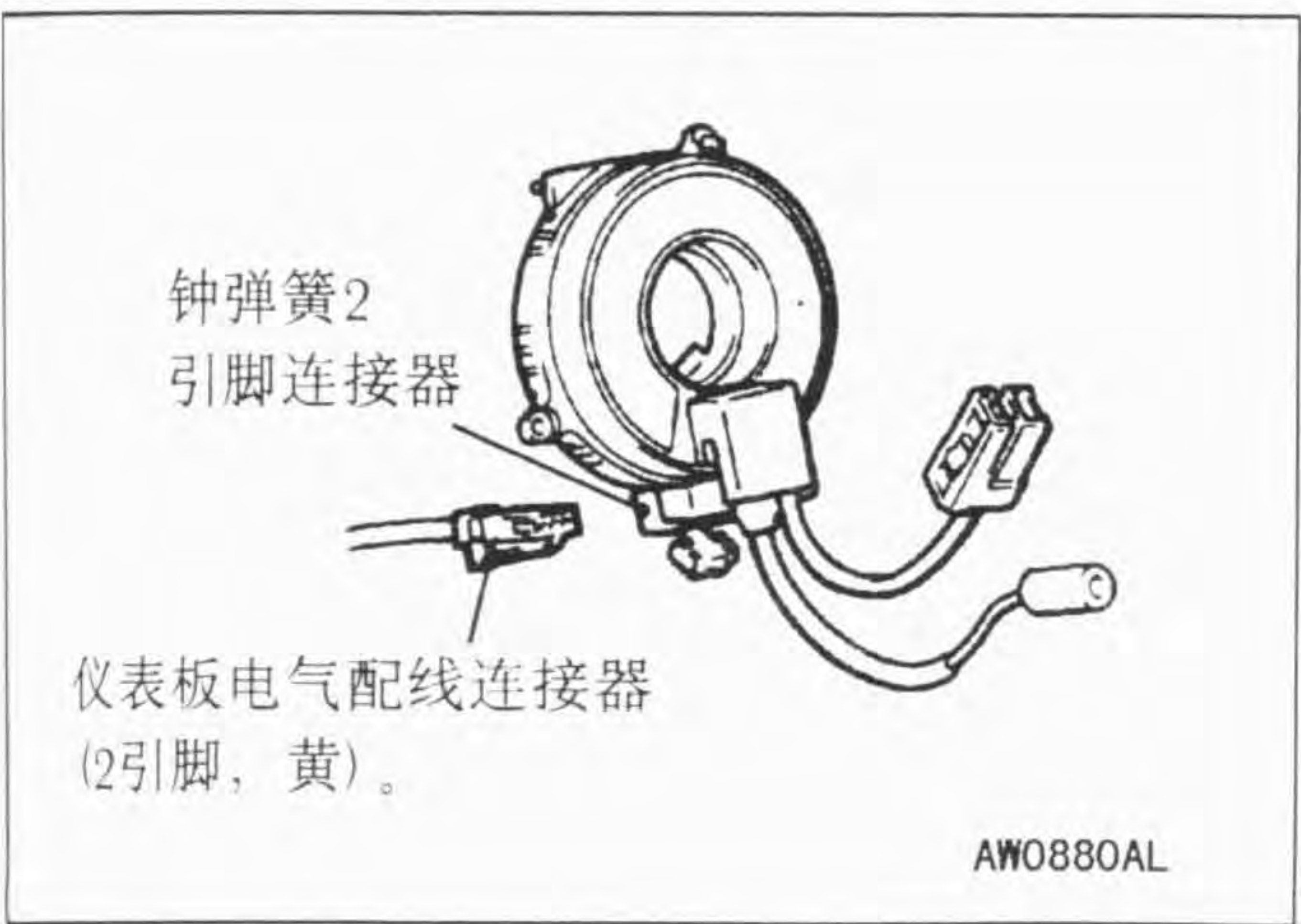
注意

在脱开蓄电池电缆后应至少等待60秒钟再进行下一步的操作。（参照第52B-4页）

- 3. 按下面规定的操作顺序张开各安全气囊组件。

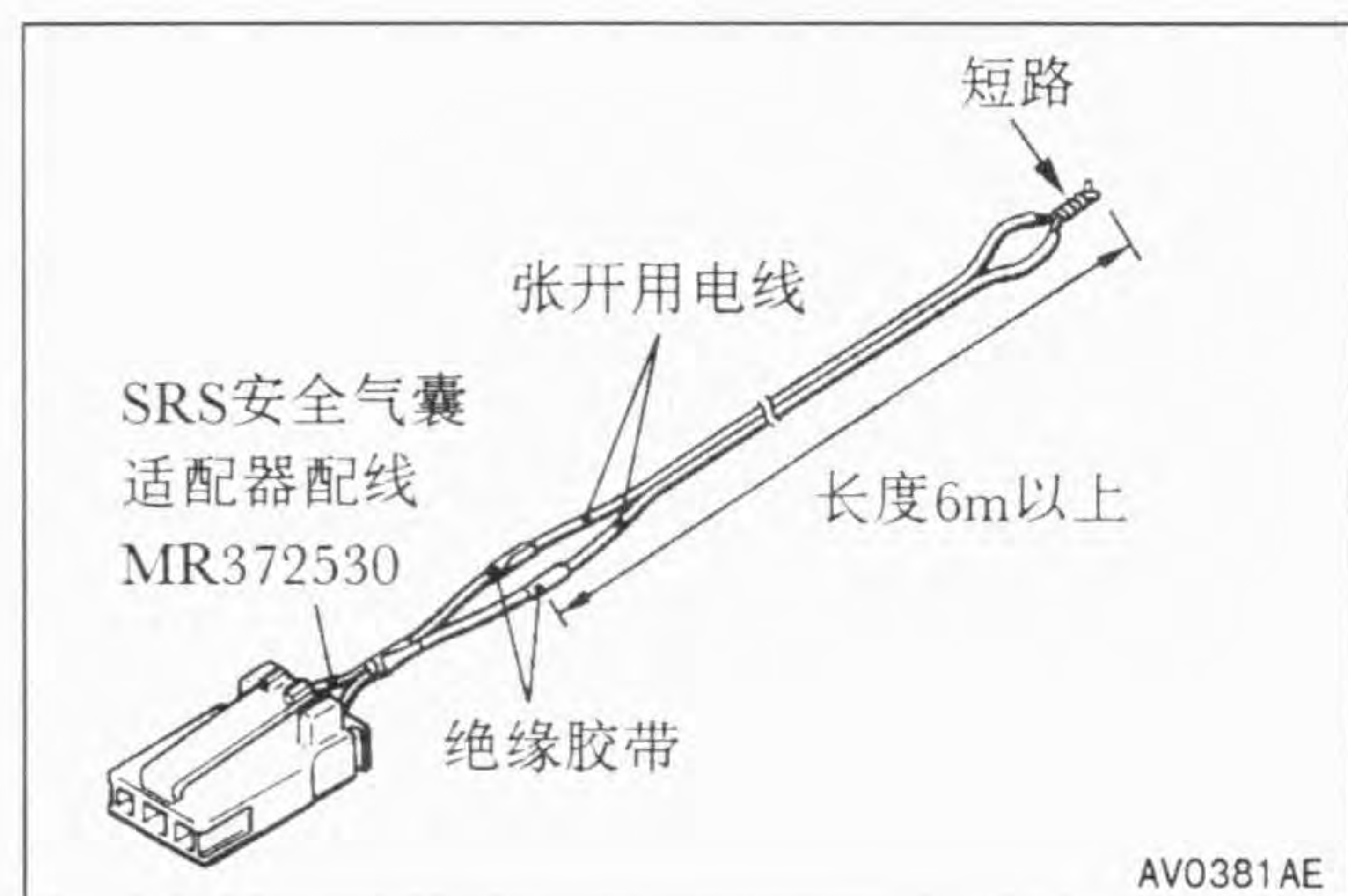
驾驶员侧安全气囊组件

- (1) 拆下转向柱下罩。
(参照第52A篇－仪表板)
- (2) 脱开钟弹簧2引脚连接器及仪表板电气配线连接器（2引脚，黄）。

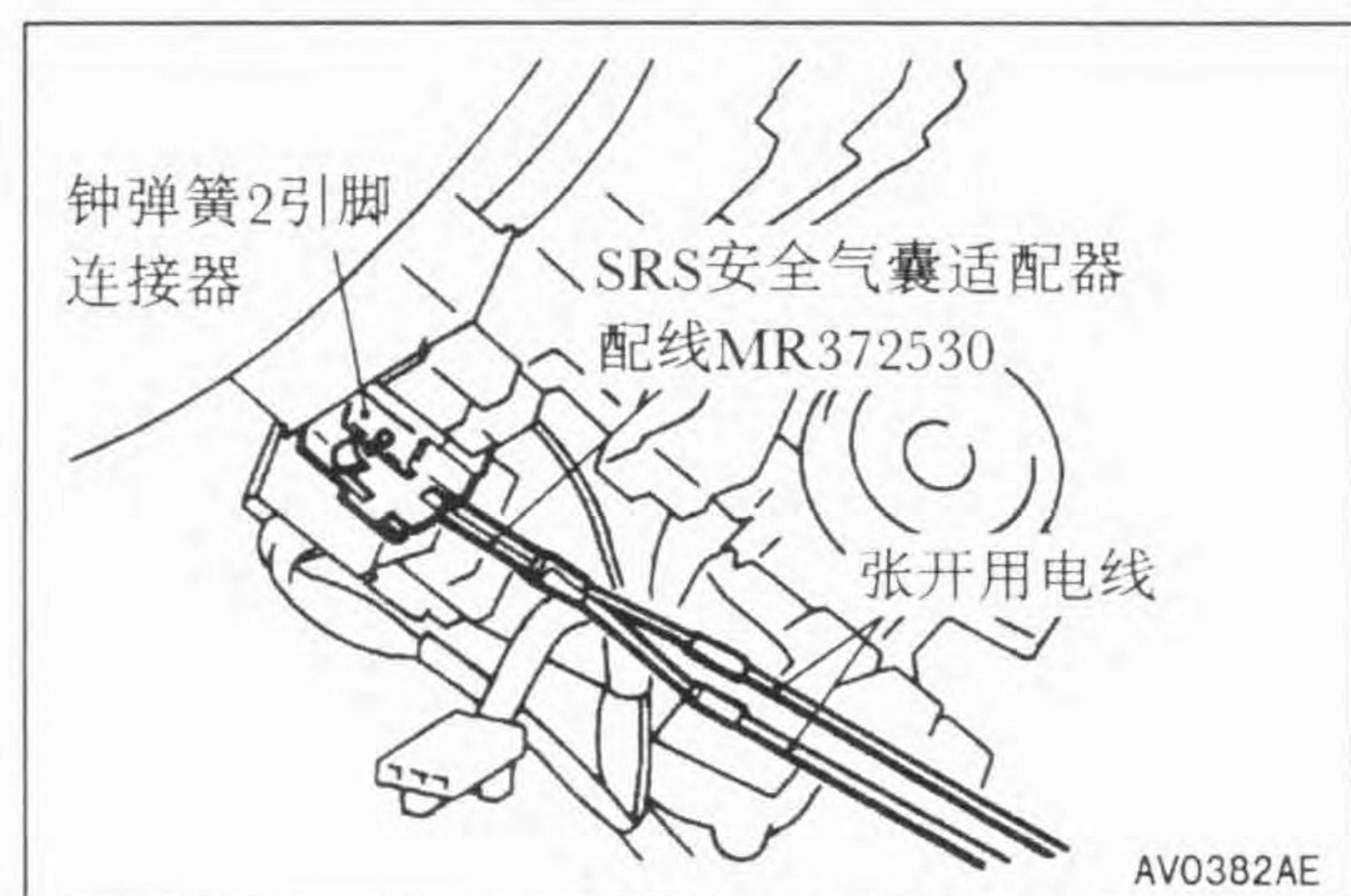


备注

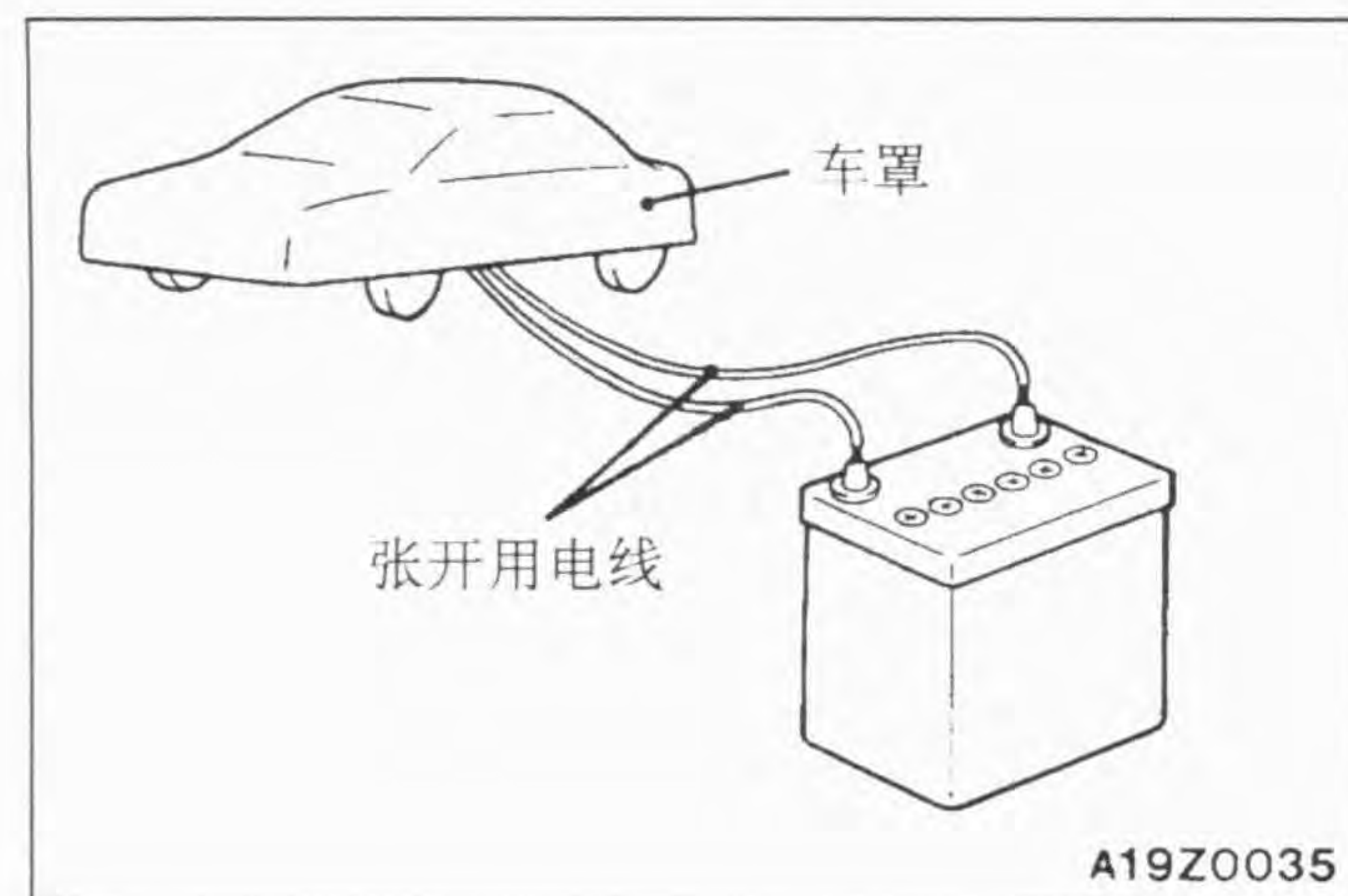
一旦从仪表板电气配线上脱开后，钟弹簧连接器的2个电极将自动地短路，以防止由于静电等造成驾驶员侧安全气囊的意外张开。



- (3) 将长度6m以上的两根张开用电线连接到SRS安全气囊适配器的两根配线上，并用绝缘胶带包好连接处。此外，这两根张开用电线的另一端应相互连接予以短路，以防止驾驶员侧安全气囊由于静电等而突然意外张开。



- (4) 将SRS安全气囊适配器配线连接到钟弹簧的2引脚连接器上，并把张开用电线伸到汽车外面。



- (5) 关闭所有车窗和车门，用一车罩将汽车罩住以使噪声减小到最低程度。

注意

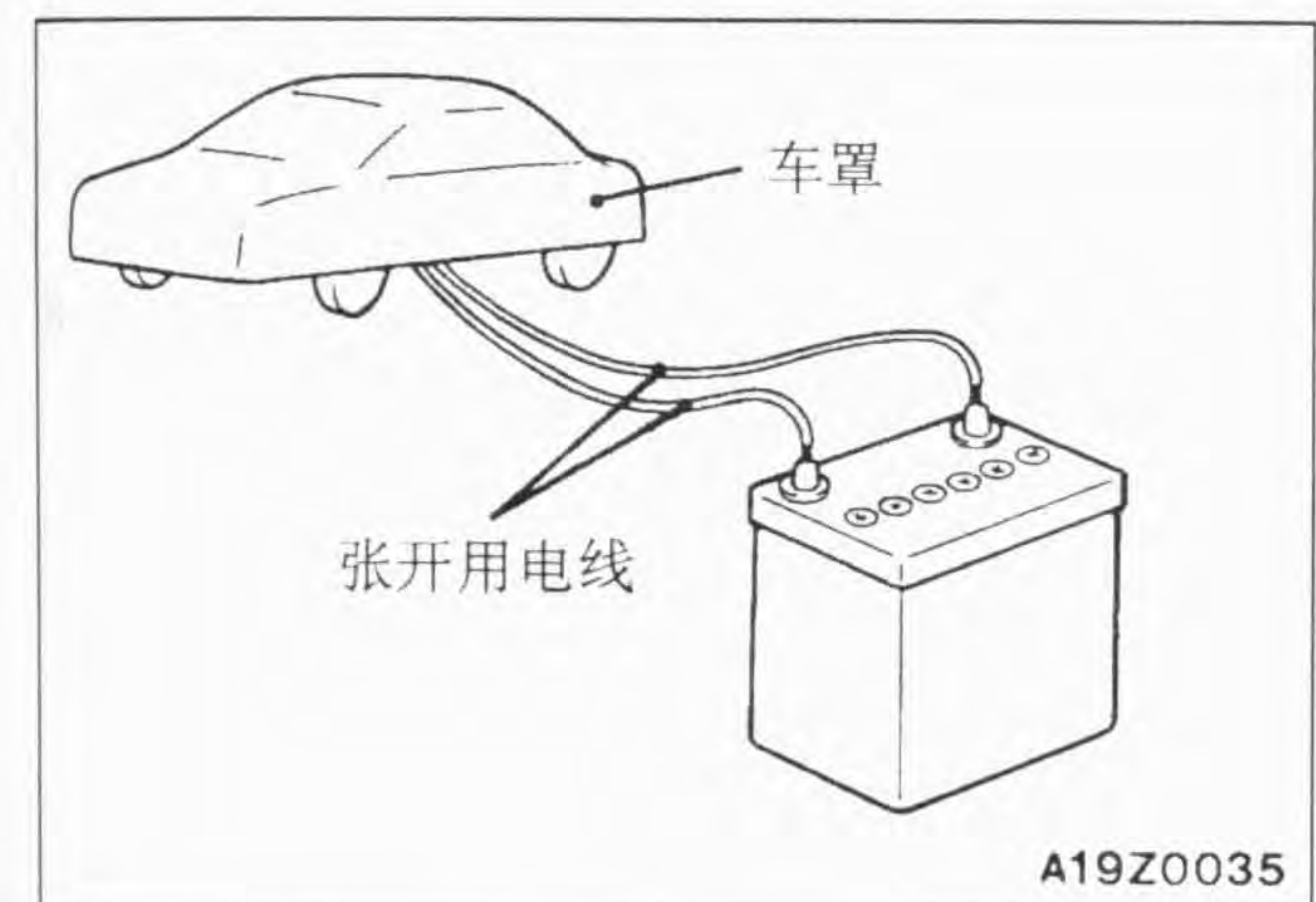
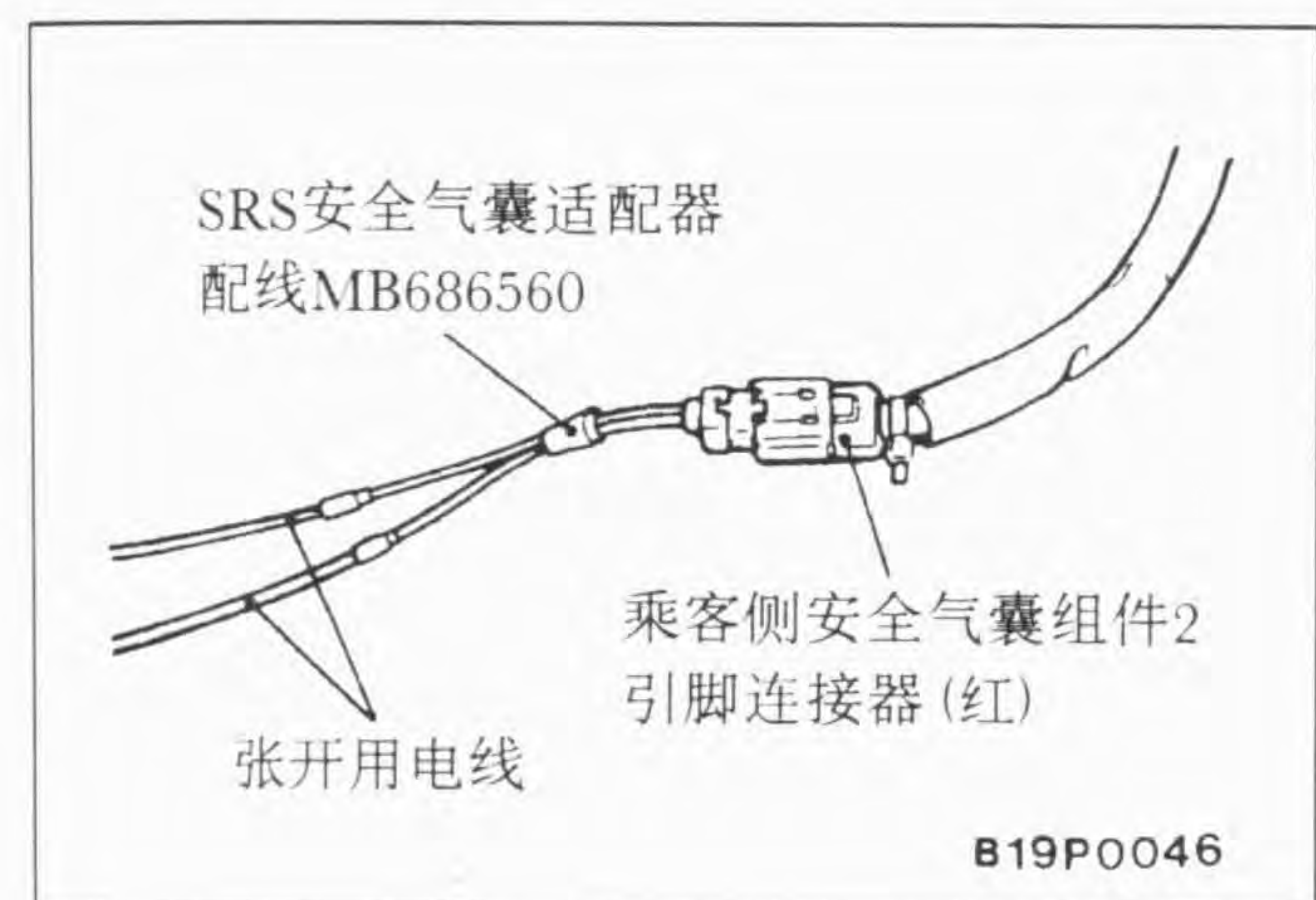
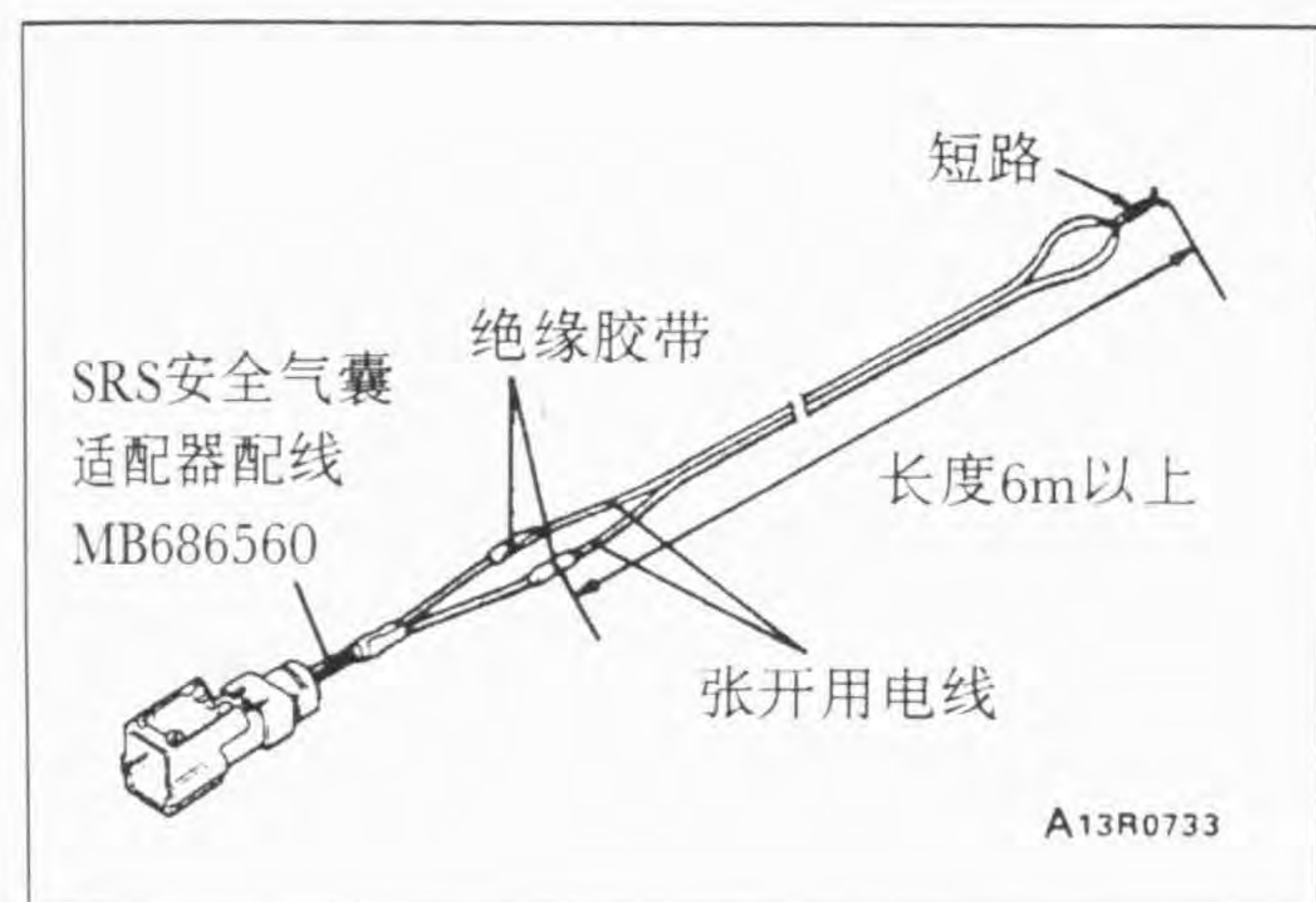
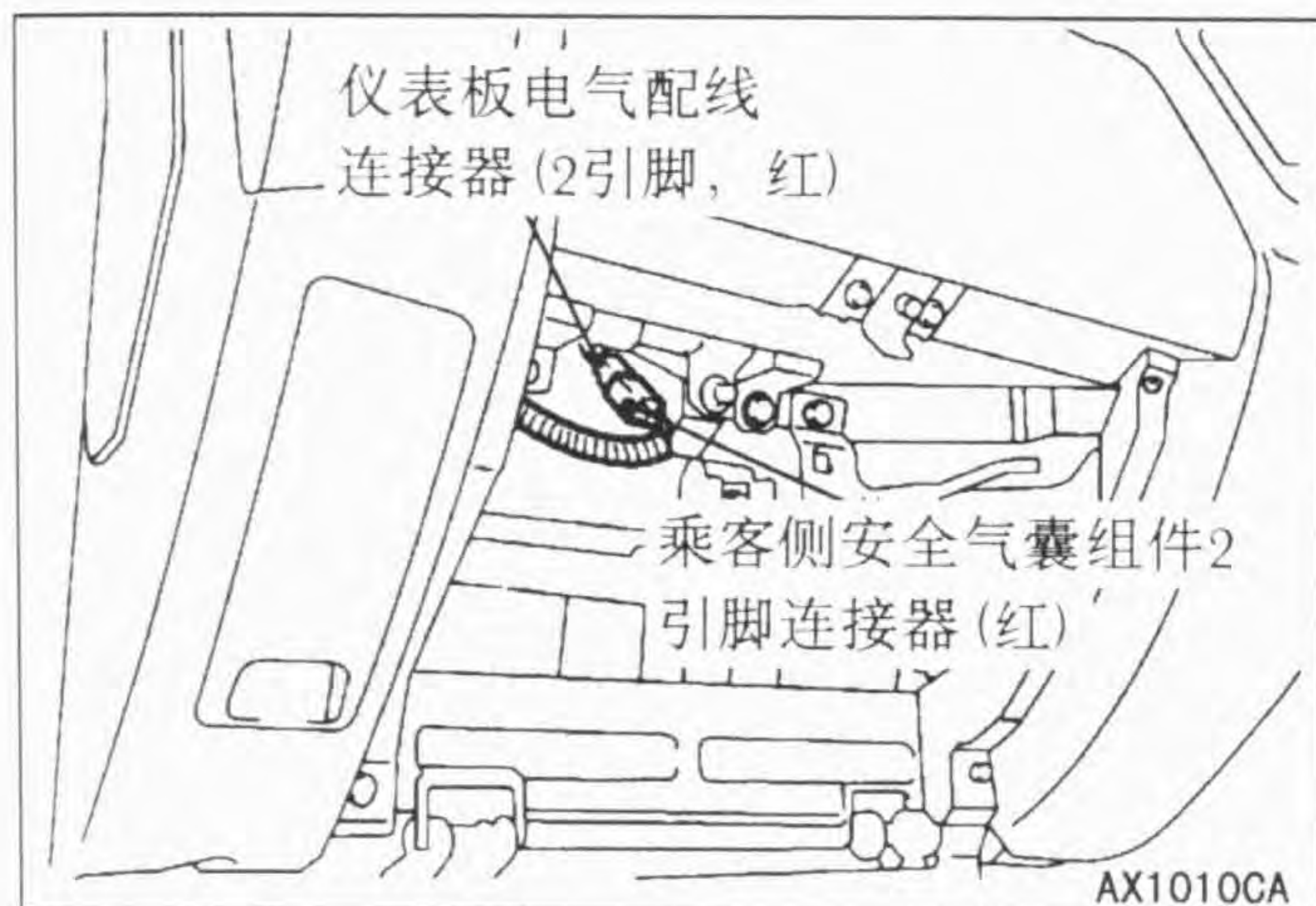
如果玻璃已损伤，则可能会破裂而飞出，因此必须将汽车罩住。

- (6) 在尽可能远离汽车的地方，将两根连接的张开用电线相互脱开，并将它们连接到已从汽车上拆下的蓄电池的两个端子上，以此使驾驶员侧安全气囊张开。

注意

- 1) 在用这种方法张开安全气囊之前，要先检查汽车内或汽车附近应没有人。
- 2) 刚张开后的驾驶员侧安全气囊的充气器很热，因此，至少等待30分钟使它冷却后再搬动它。
- 3) 如果按上述方法不能张开安全气囊组件，请不要接近该组件。请与当地的经销店联系。

- (7) 张开后，请按照已张开安全气囊组件的废弃方法 (参照第52B-51页) 废弃该安全气囊组件。



乘客侧安全气囊组件

- (1) 拆下杂物箱。
(参照第52A篇—仪表板)
- (2) 脱开前座乘客侧安全气囊组件2引脚连接器 (红) 及仪表板电气配线连接器 (2引脚, 红)。

备注

一旦从仪表板电气配线上脱开后, 乘客侧安全气囊组件的2个电极将自动地短路, 以防止由于静电等造成乘客侧安全气囊的意外张开。

- (3) 将长度6m以上的两根张开用电线连接到SRS安全气囊适配器的两根配线上, 并用绝缘胶带包好连接处。
此外, 这两根张开用电线的另一端应相互连接予以短路, 以防止乘客侧安全气囊由于静电等而突然意外张开。

- (4) 将SRS安全气囊适配器配线连接到乘客侧安全气囊组件的2引脚 (红) 连接器上, 并把张开用电线伸到汽车外面。

- (5) 关闭所有车窗和车门, 用一车罩将汽车罩住以使噪声减小到最低程度。

注意

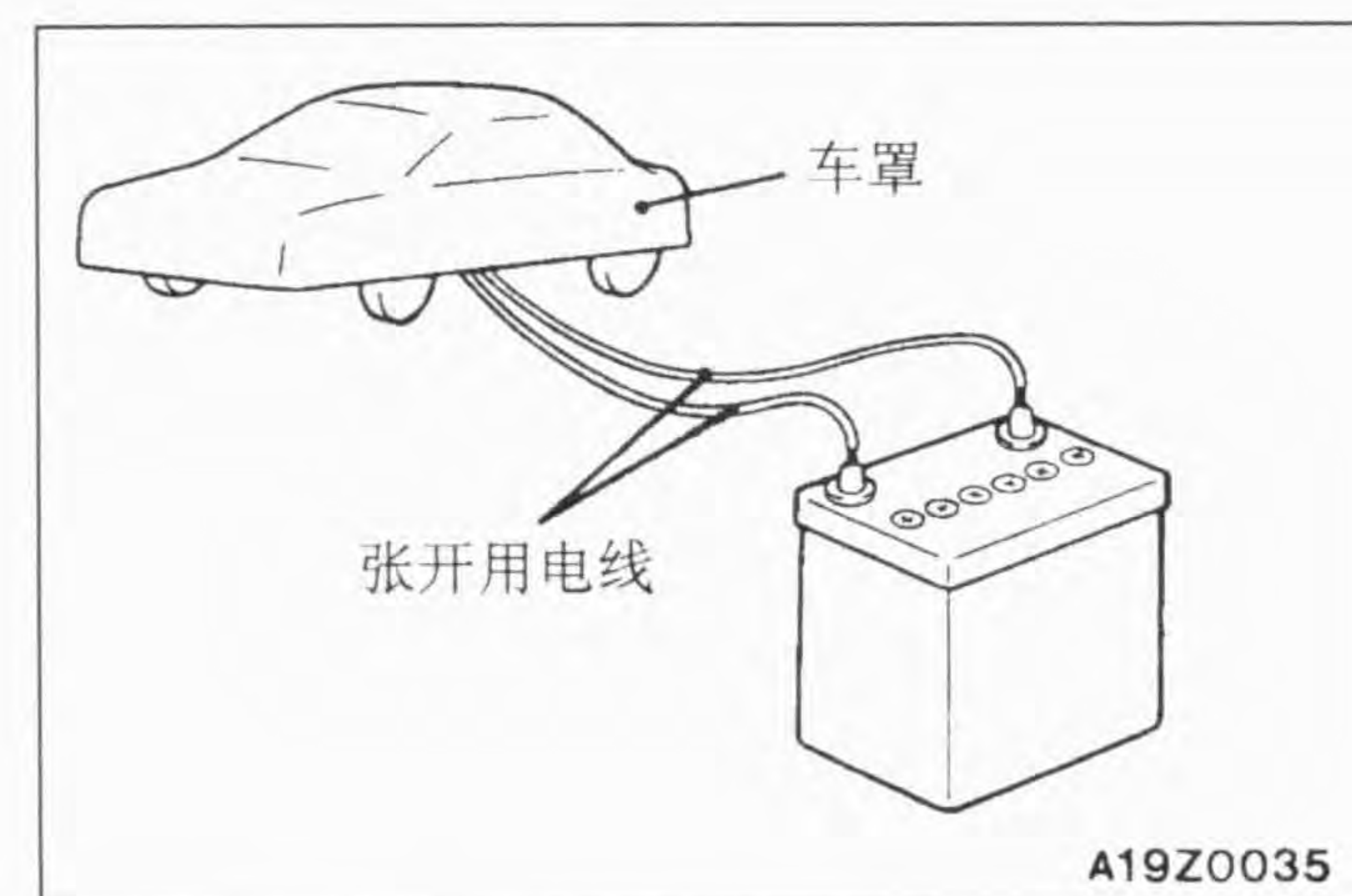
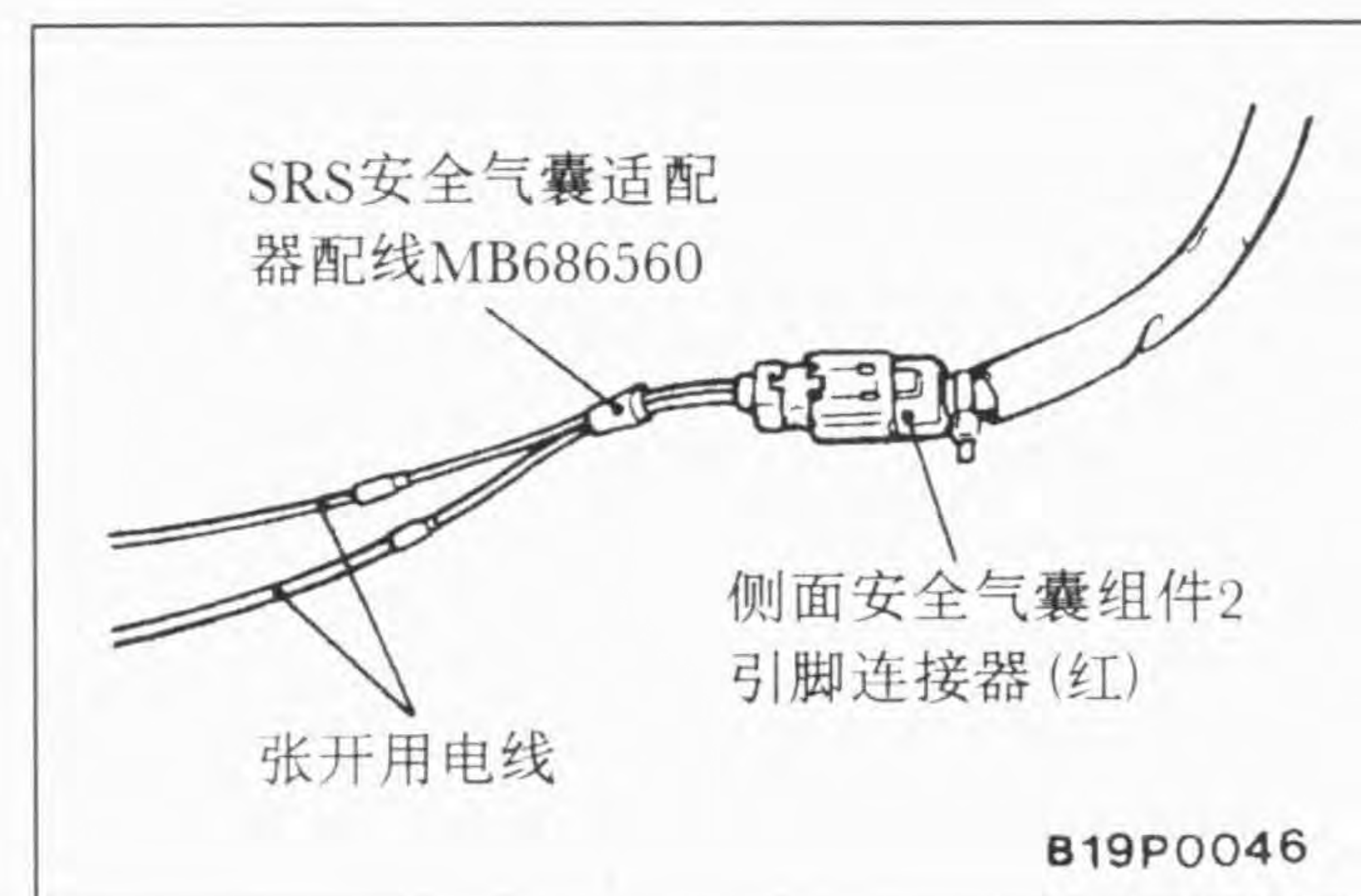
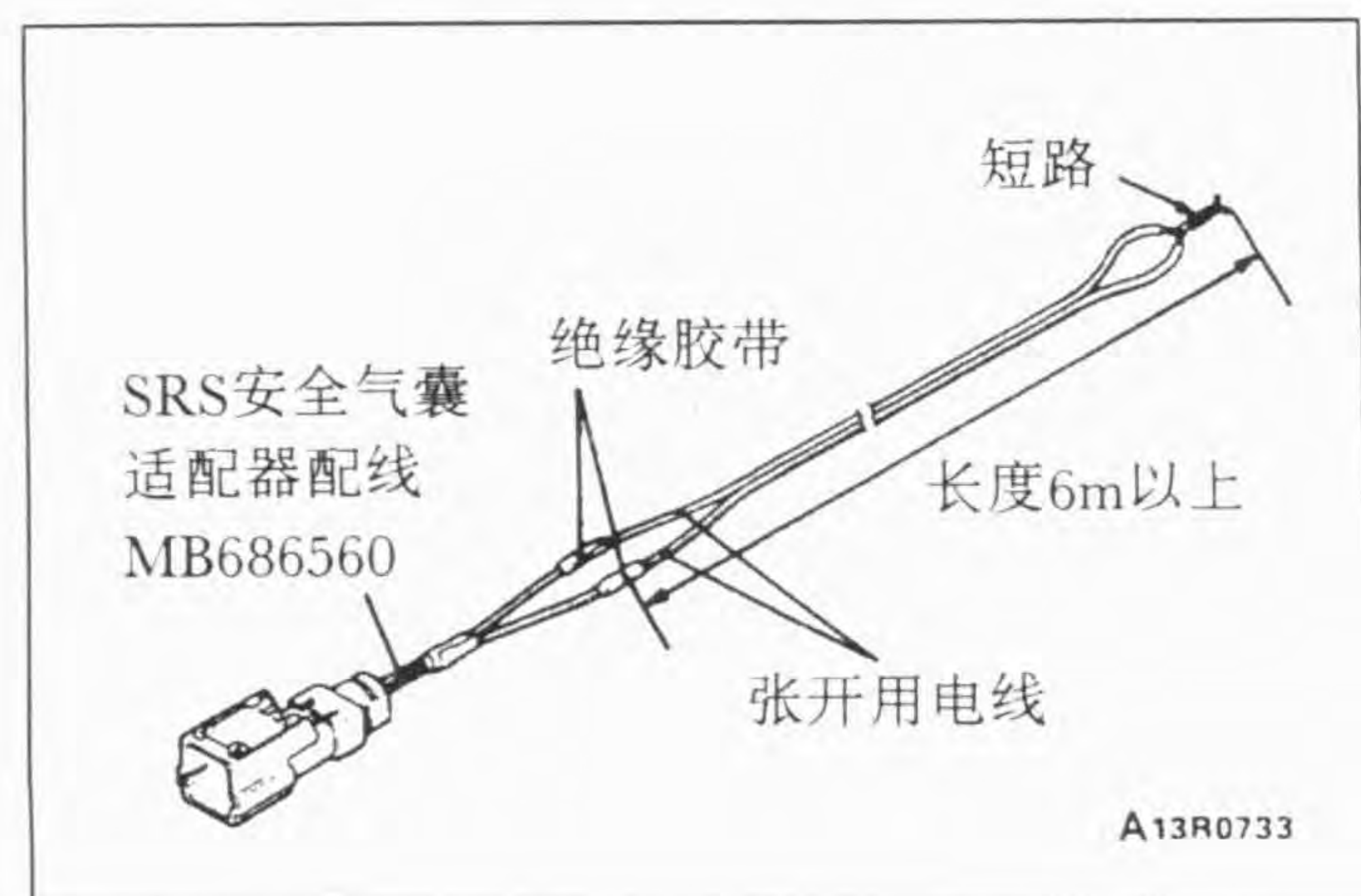
如果玻璃已损伤, 则可能会破裂而飞出, 因此必须将汽车罩住。

- (6) 在尽可能远离汽车的地方, 将两根连接的张开用电线相互脱开, 并将它们连接到已从汽车上拆下的蓄电池的两个端子上, 以此使乘客侧安全气囊张开。

注意

- 1) 在用这种方法张开安全气囊之前, 要先检查汽车内或汽车附近应没有人。
- 2) 刚张开后的乘客侧安全气囊的充气器很热, 因此, 至少等待30分钟使它冷却后再搬动它。
- 3) 如果按上述方法不能张开安全气囊组件, 请不要接近该组件。请与当地的经销店联系。

- (7) 张开后, 请按照已张开安全气囊组件的废弃方法 (参照第52B-51页) 废弃该安全气囊组件。



侧面安全气囊组件

- (1) 脱开侧面安全气囊组件2引脚连接器(红)及侧面安全气囊配线连接器(2引脚)。

注意

驾驶员侧和乘客侧的侧面安全气囊组件都应张开。

备注

一旦从侧面安全气囊配线上脱开后，侧面安全气囊组件连接器的2个电极将自动地短路，以防止由于静电等造成侧面安全气囊的意外张开。

- (2) 将长度6m以上的两根张开用电线连接到SRS安全气囊适配器的两根配线上，并用绝缘胶带包好连接处。此外，这两根张开用电线的另一端应相互连接予以短路，以防止侧面安全气囊由于静电等而突然意外张开。

- (3) 将SRS安全气囊适配器配线连接到侧面安全气囊组件的2引脚(红)连接器上，并把张开用电线伸到汽车外面。

- (4) 关闭所有车窗和车门，用一车罩将汽车罩住以使噪声减小到最低程度。

注意

如果玻璃已损伤，则可能会破裂而飞出，因此必须将汽车罩住。

- (5) 在尽可能远离汽车的地方，将两根连接的张开用电线相互脱开，并将它们连接到已从汽车上拆下的蓄电池的两个端子上，以此使侧面安全气囊组件张开。

注意

- 1) 在用这种方法张开安全气囊之前，要先检查汽车内或汽车附近应没有人。
- 2) 刚张开后的侧面安全气囊的充气器很热，因此，至少等待30分钟使它冷却后再搬动它。
- 3) 如果按上述方法不能张开安全气囊组件，请不要接近该组件。请与当地的经销店联系。
- (6) 张开后，请按照已张开安全气囊组件的废弃方法(参照第52B-51页)废弃该安全气囊组件。

在汽车外张开

注意

1. 这应该在至少离障碍物和其他人6m以外的空旷平地上进行。
2. 大风天气不可在外面进行张开。即使在微风天气，安全气囊组件亦应放置在下风处张开。

1. 将蓄电池负极(－)电缆和正极(＋)电缆从蓄电池端子上脱开，然后将蓄电池从汽车上拆下。

注意

在脱开蓄电池电缆后应至少等待60秒钟再进行下一步的操作。(参照第52B-4页上检修注意事项中的第5项)

2. 按下面规定的操作顺序张开各安全气囊组件。

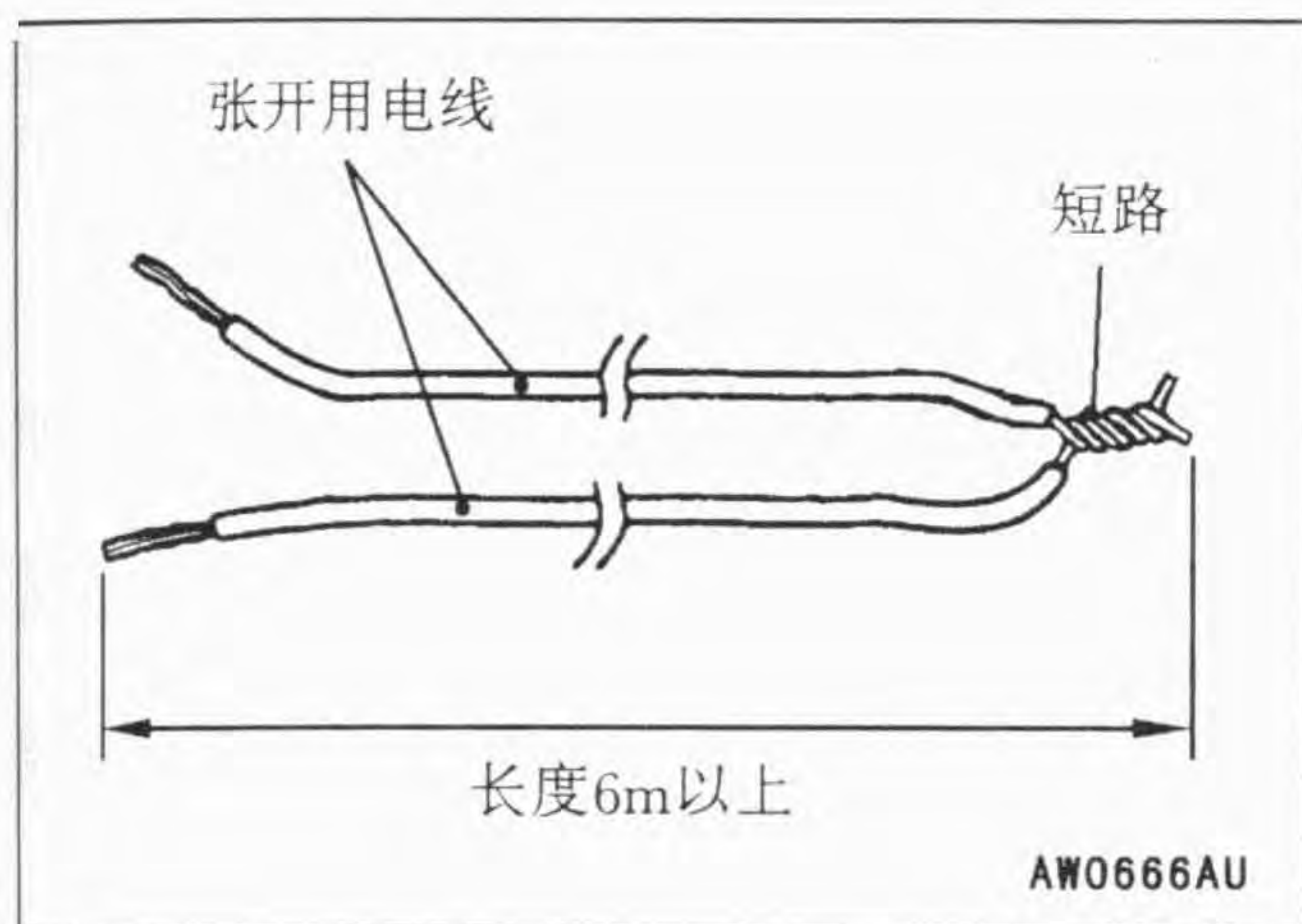
驾驶员侧安全气囊组件

- (1) 从汽车上拆下驾驶员侧安全气囊组件。
(参照第52B-32页)

注意

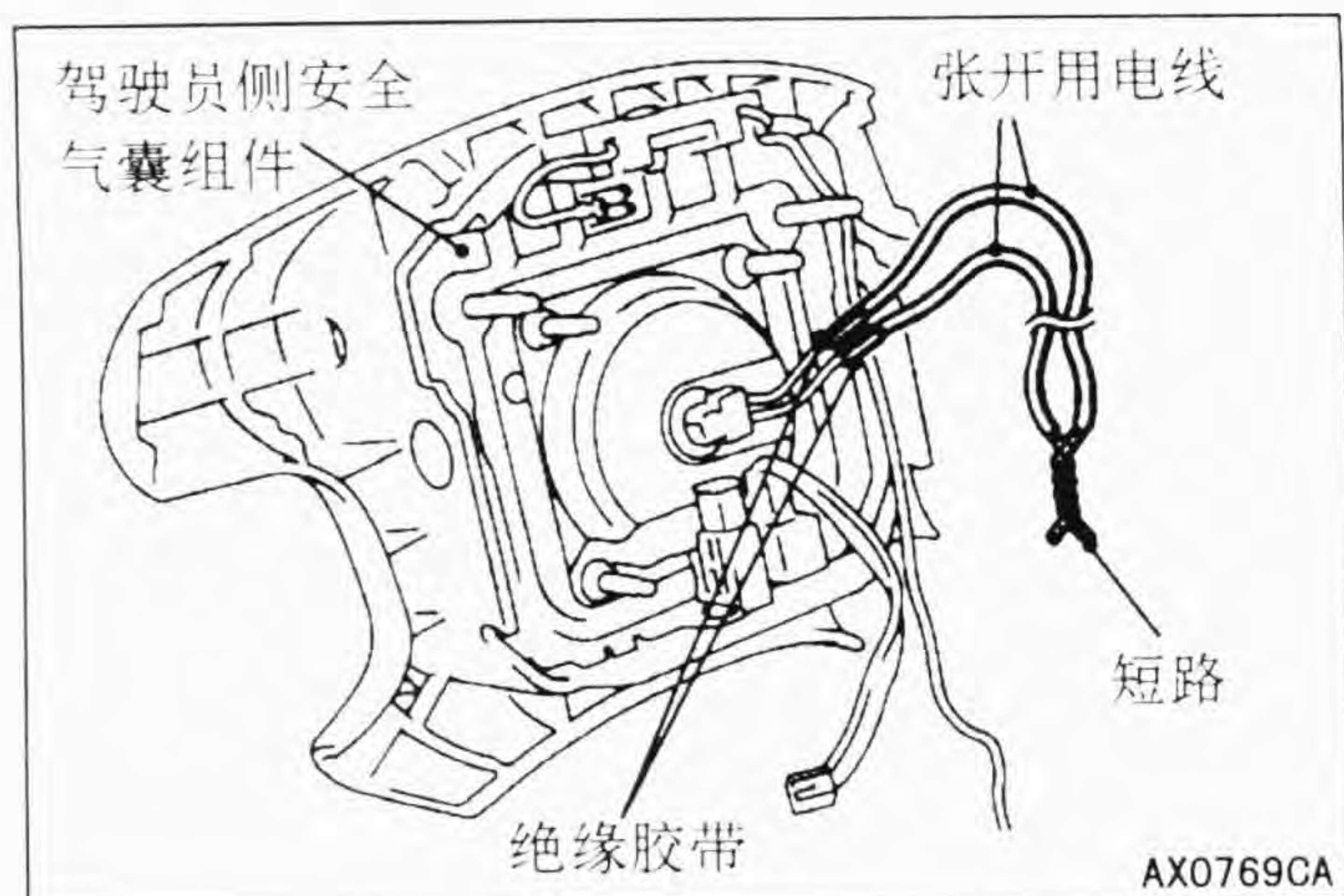
一旦脱开后，驾驶员侧安全气囊组件连接器的2个电极将自动地短路，以防止由于静电等造成安全气囊的意外张开。即使如此，仍需要防止意外张开，因此安全气囊组件应存放在平坦面上，使张开侧向上。在它的顶面不得放置任何物品。

- (2) 将长度6m以上的两根电线连接到SRS安全气囊适配器配线的两根导线上，并用绝缘胶带包好连接处。这两根电线的另一端应相互连接(短路)，以防止驾驶员侧安全气囊突然意外张开。
- (3) 用赤手触碰汽车车身将您身上的静电放掉。

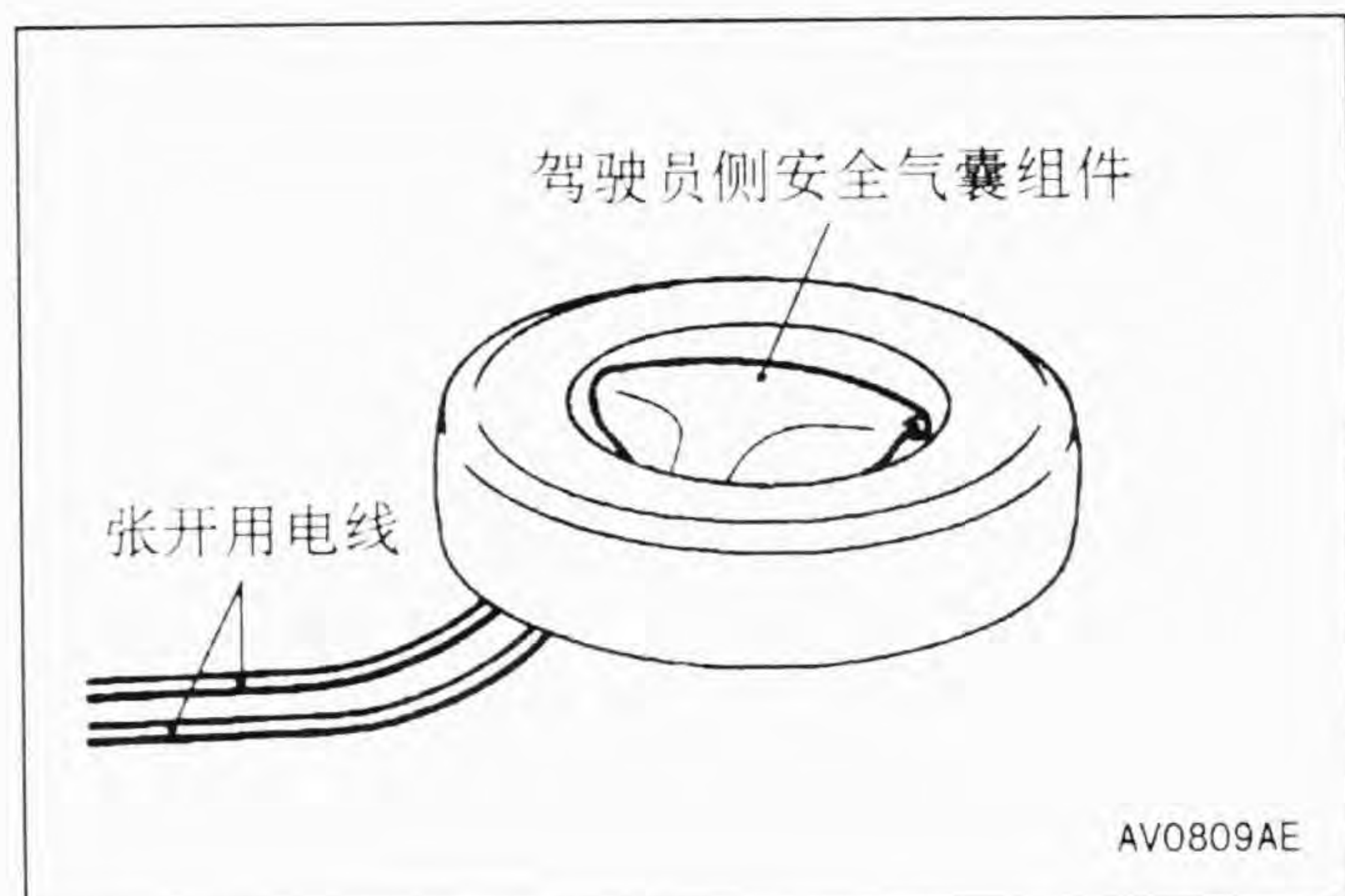


注意

为了防止由于静电等造成安全气囊意外张开，切勿忘记步骤(3)。



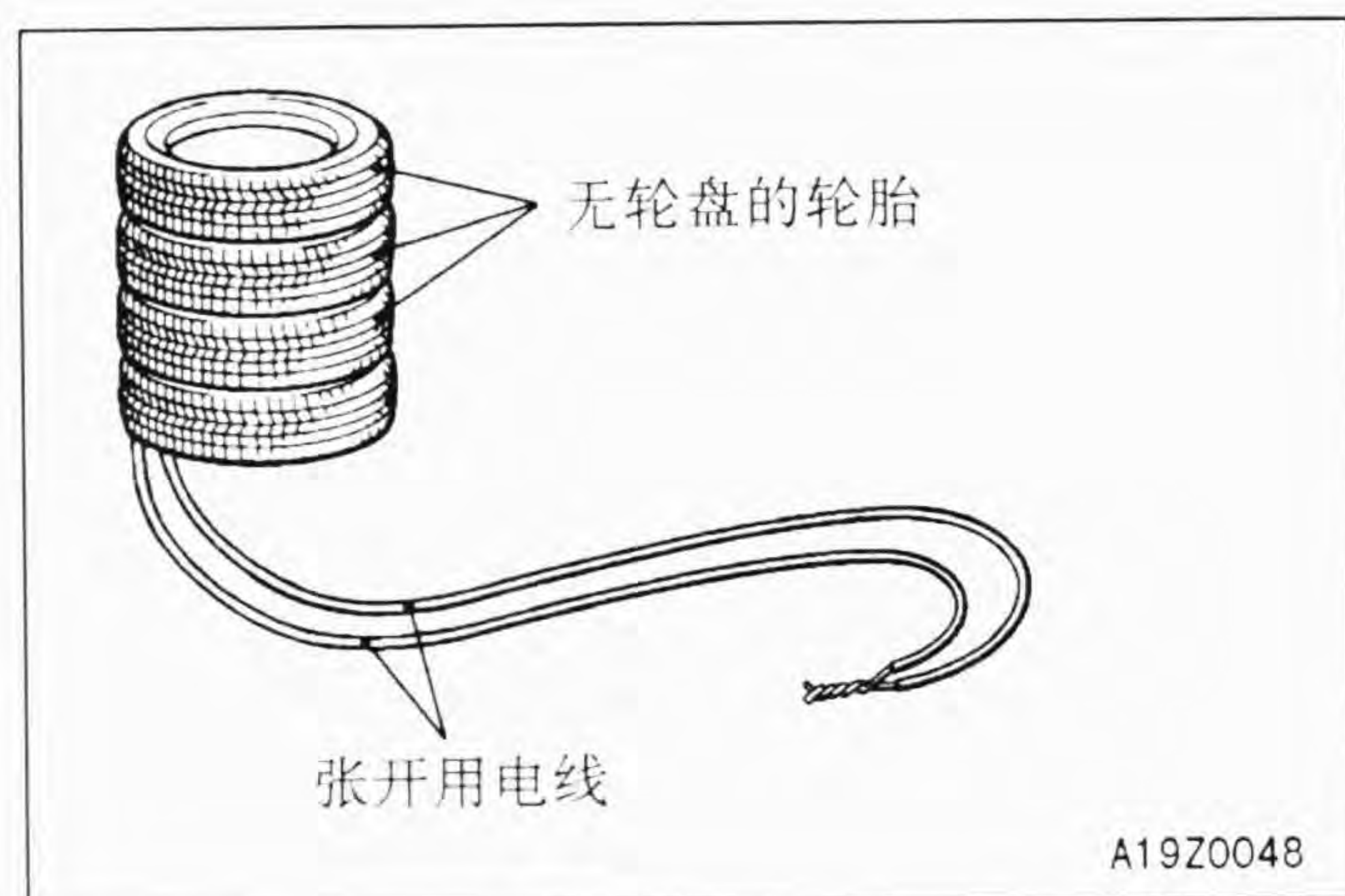
- (4) 用钳子从配线上切下驾驶员侧安全气囊组件连接器。将两根张开用电线连接到已被切割的各配线上，并用绝缘胶带包住连接处。



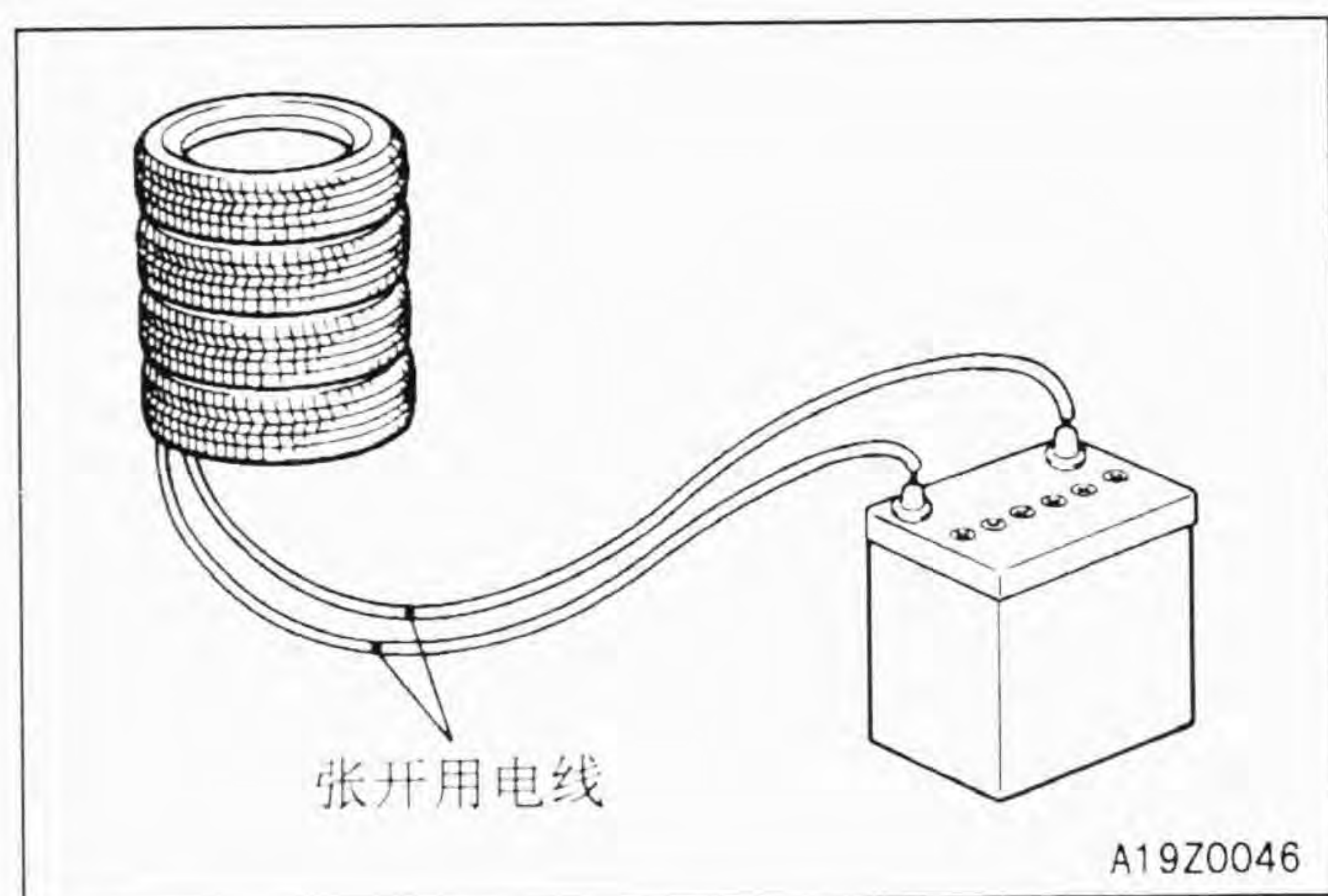
- (5) 将一个螺母装到驾驶员侧安全气囊组件背面的螺栓上，把固紧用的粗电线系到车轮上。
- (6) 拿住连接到上述电线的SRS安全气囊适配器配线，将它穿过预先准备好的旧轮胎和车轮总成的下面，把它连接到驾驶员侧安全气囊组件。在驾驶员侧安全气囊组件朝上的状态下，把它放入旧轮胎内，并用系在螺栓上的电线予以固定。

注意

张开用电线不得被压在车轮下面。否则，在张开时可能会导致适配器配线损坏。



- (7) 将三个无轮盘的旧轮胎置于固定驾驶员侧安全气囊组件的轮胎顶部。



- (8) 在尽可能远离驾驶员侧安全气囊组件的场所，将两根张开用电线相互脱开，并将它们连接到已从汽车上拆下的蓄电池的2个端子上，以此使安全气囊张开。

注意

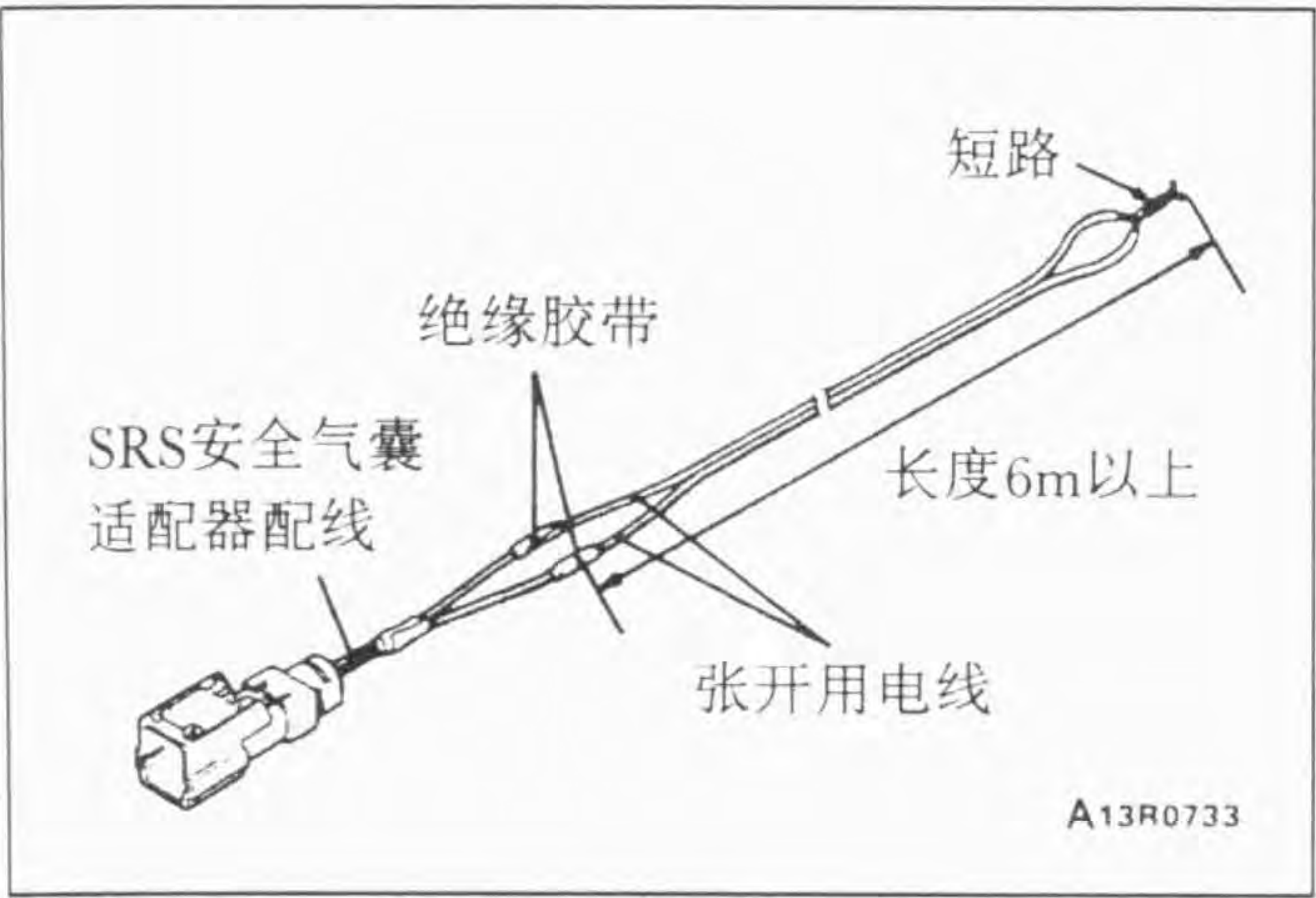
- 1) 在开张之前，仔细检查应确保驾驶员侧安全气囊组件附近无人。
 - 2) 刚张开后的驾驶员侧安全气囊的充气器很热，因此，至少等待30分钟使它冷却后再搬动它。
 - 3) 如果按上述方法不能张开安全气囊组件，请不要接近该组件。请与当地的经销店联系。
- (9) 张开后的驾驶员侧安全气囊组件，请按照规定的方法予以废弃。(参照第52B-51页)

乘客侧安全气囊组件

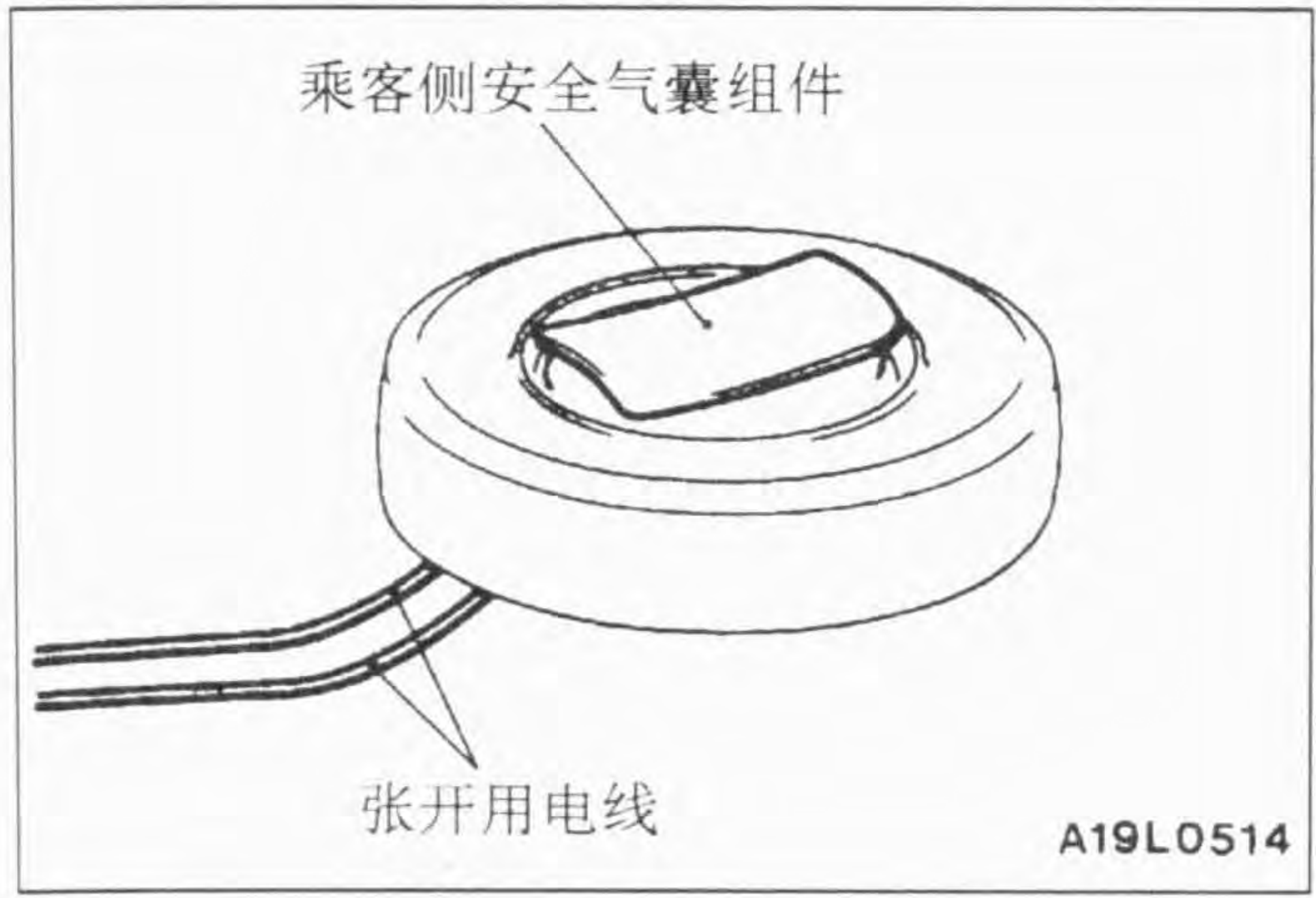
- (1) 从汽车上拆下乘客侧安全气囊组件。
(参照第52B-32页)

注意

一旦脱开后，乘客侧安全气囊组件连接器的2个电极将自动地短路，以防止由于静电等造成安全气囊的意外张开。即使如此，仍需要防止意外张开，因此安全气囊组件应存放在平坦面上，使张开侧向上。在它的顶面不得放置任何物品。



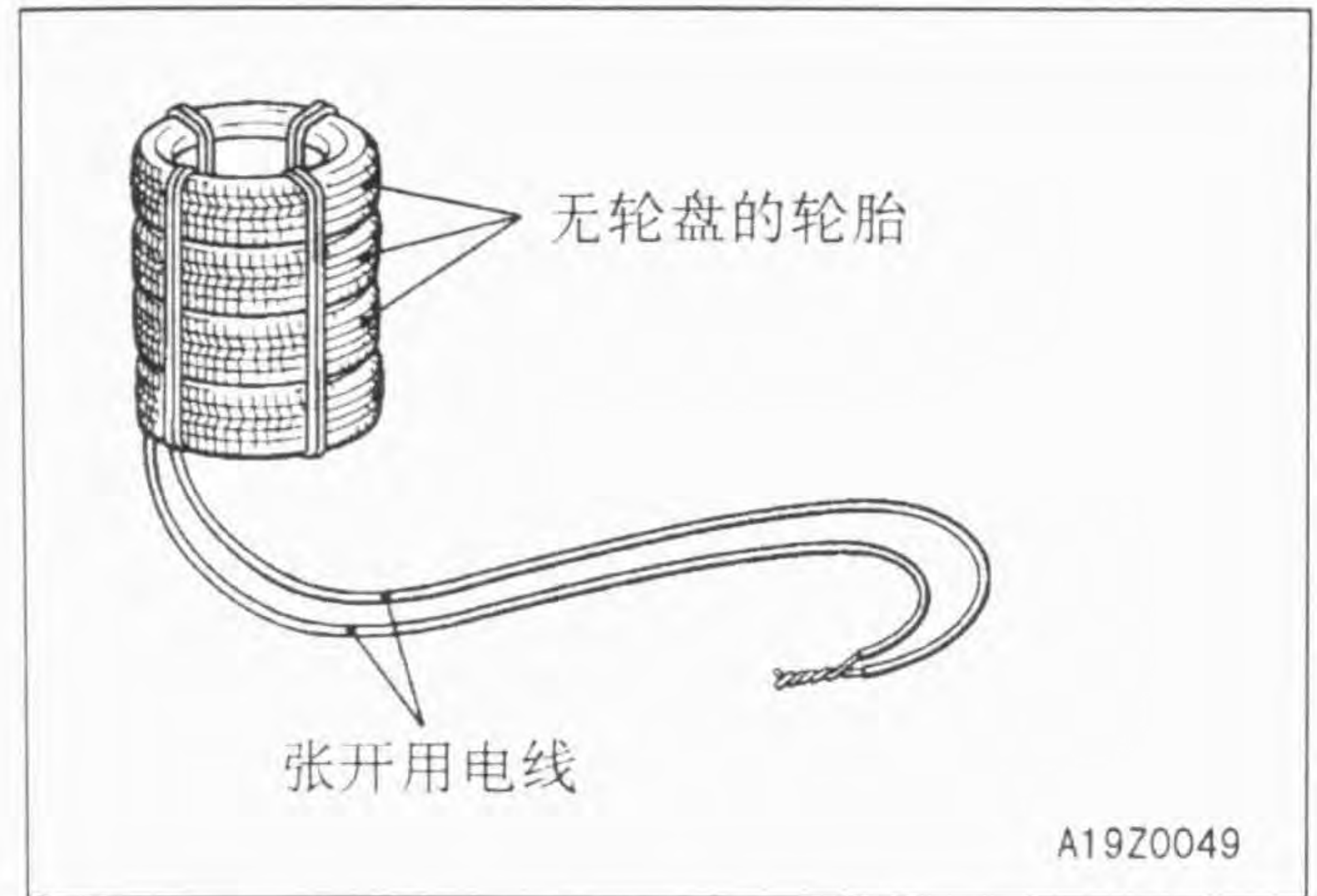
- (2) 将长度6m以上的两根张开用电线连接到SRS安全气囊适配器配线上，并用绝缘胶带包好连接处。
此外，这两根张开用电线的另一端应相互连接予以短路，以防止乘客侧安全气囊由于静电等突然意外张开。
- (3) 将与张开用电线相连的SRS安全气囊适配器配线穿过旧轮胎和车轮总成的下面。然后把该配线连接到乘客侧安全气囊组件上。



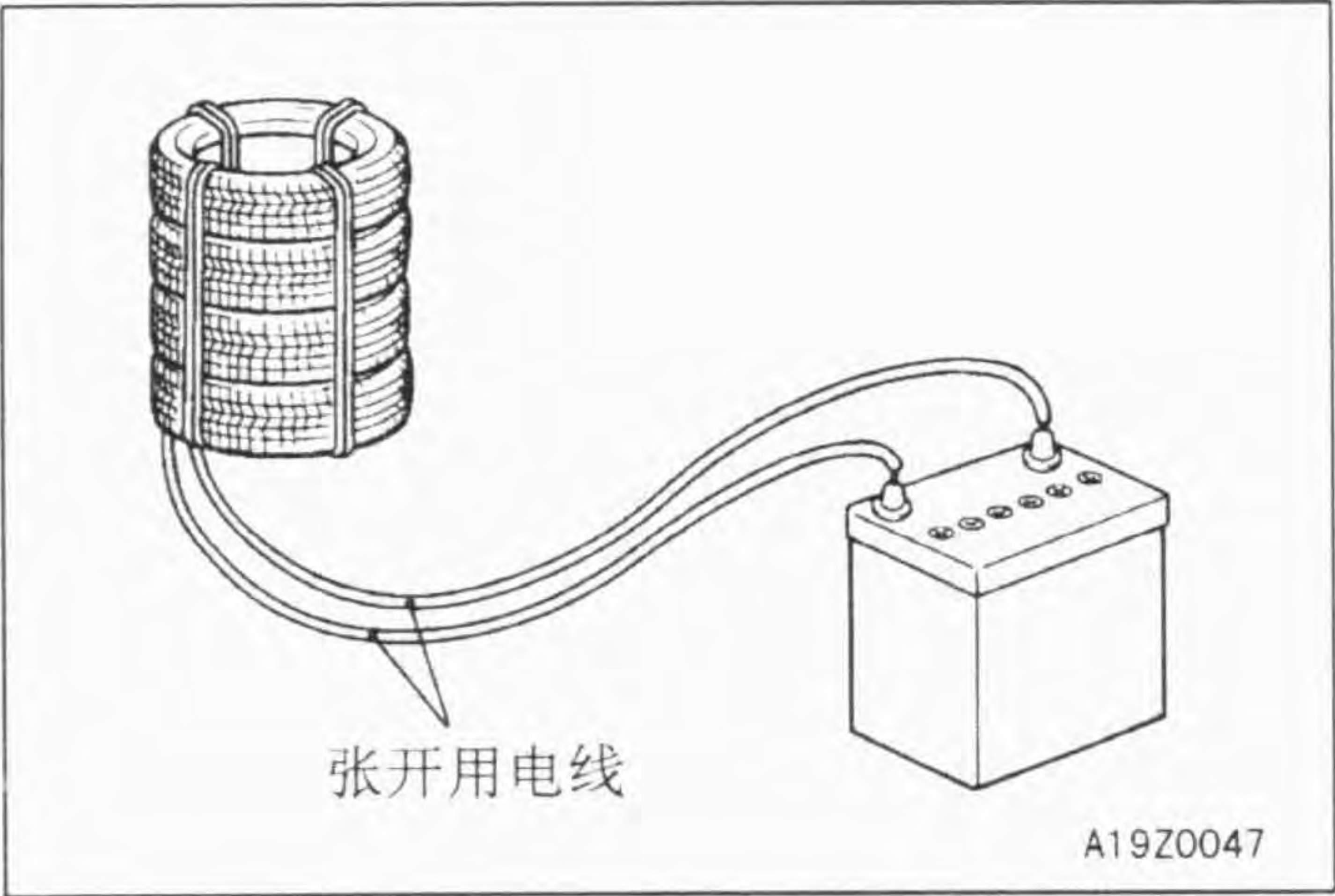
- (4) 将粗电线穿过乘客侧安全气囊组件托架上的孔。在乘客侧安全气囊组件张开侧朝上的状态下，把安全气囊组件固定在旧轮胎和车轮总成上。

注意

- 1) 张开用电线不得被压在车轮下面。否则，在张开时可能会导致适配器配线损坏。
- 2) 放好SRS安全气囊适配器配线的连接器，使它在张开时不会被轮胎夹住。



- (5) 将三个无轮盘旧轮胎置于固定乘客侧安全气囊组件的轮胎顶部。用绳索固定牢所有轮胎(4处)。



(6) 在尽可能远离乘客侧安全气囊组件的场所，将两根张开用电线相互脱开，并将它们连接到已从汽车上拆下的蓄电池的2个端子上，以此使安全气囊张开。

注意

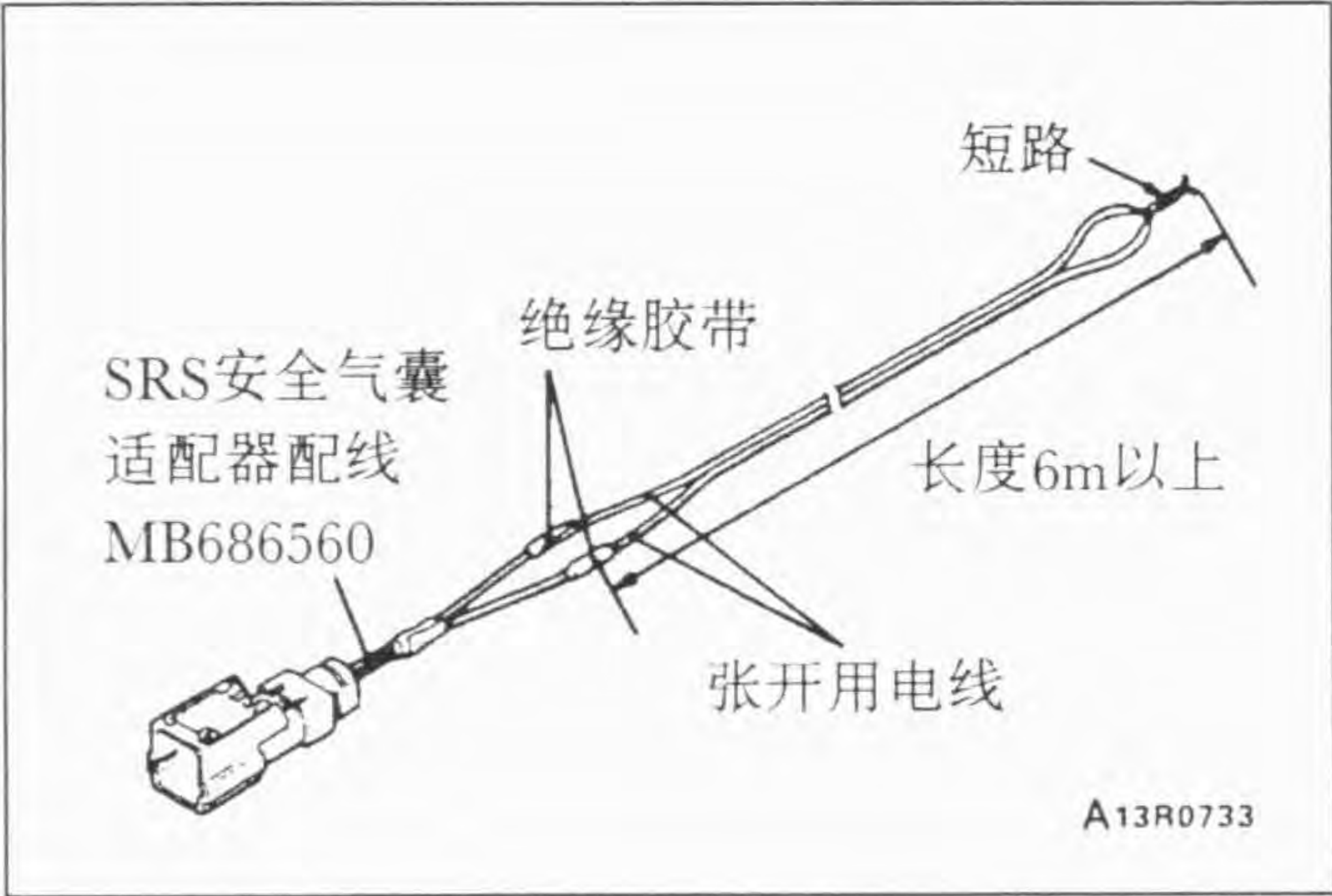
- 1) 在开张之前，仔细检查应确保乘客侧安全气囊附近无人。
 - 2) 刚张开后的乘客侧安全气囊的充气器很热，因此，至少等待30分钟使它冷却后再搬动它。
 - 3) 如果按上述方法不能张开乘客侧安全气囊组件，请不要接近该组件。请与当地的经销店联系。
- (7) 张开后的乘客侧安全气囊组件，请按照规定的方法予以废弃。(参照第52B-51页)

<侧面安全气囊组件>

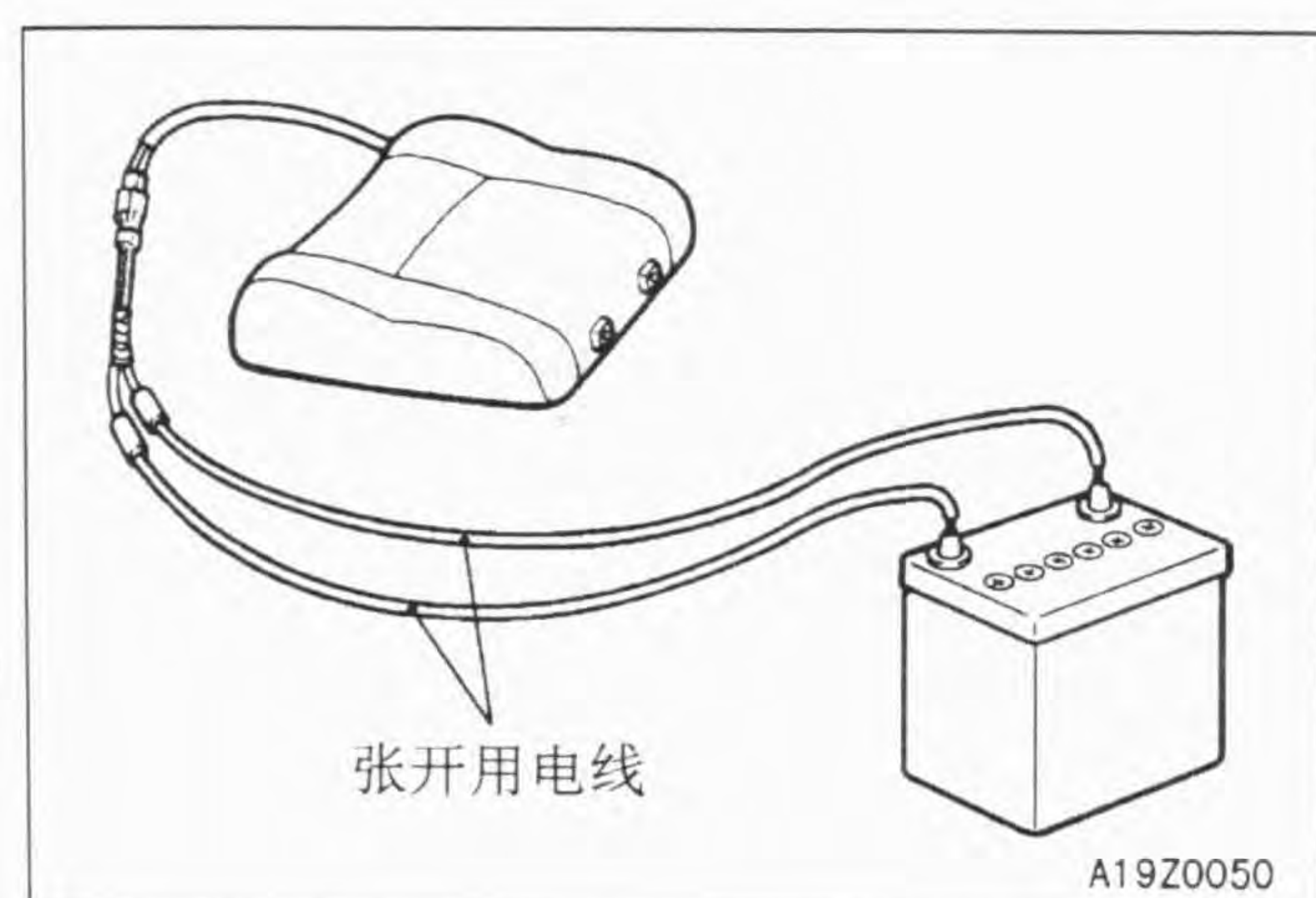
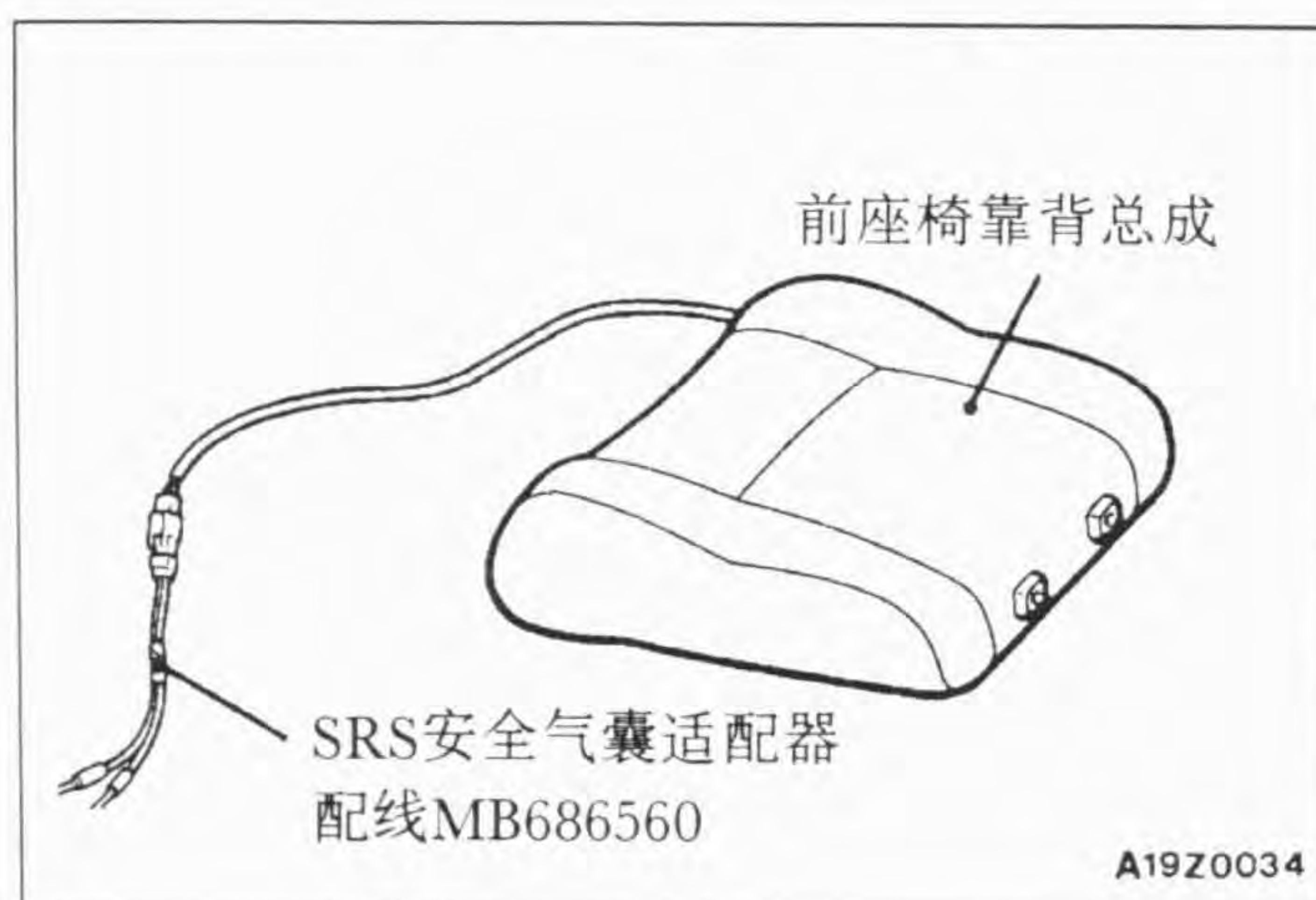
- (1) 从汽车上拆下内置有侧面安全气囊组件的前座椅靠背总成。(参照第52B-32页)

注意

一旦脱开后，侧面安全气囊组件连接器的2个电极将自动地短路，以防止由于静电等造成安全气囊的意外张开。即使如此，仍需要防止意外张开，因此安全气囊组件应存放在平坦面上，使张开侧向上。在它的顶面不得放置任何物品。



- (2) 将长度6m以上的两根张开用电线连接到SRS安全气囊适配器配线上，并用绝缘胶带包好连接处。此外，这两根张开用电线的另一端应相互连接予以短路，以防止侧面安全气囊由于静电等突然意外张开。



- (3) 将前座椅靠背总成放在地面上，使它的背面朝上。
- (4) 将与张开用电线相连的SRS安全气囊适配器配线连接到侧面安全气囊组件上。

- (5) 在尽可能远离前座椅靠背总成的场所，将两根张开用电线相互脱开，并将它们连接到已从汽车上拆下的蓄电池的2个端子上，以此使安全气囊张开。

注意

- 1) 在开张之前，仔细检查应确保前座椅靠背总成附近无人。
 - 2) 刚张开后的侧面安全气囊的充气器很热，因此，至少等待30分钟使它冷却后再搬动它。
 - 3) 如果按上述方法不能张开侧面安全气囊组件，请不要接近该组件。请与当地的经销店联系。
- (6) 从座椅靠背总成上拆下张开后的侧面安全气囊组件，请按照规定的方法予以废弃。(参照第52B-51页)

已张开安全气囊组件的废弃方法

安全气囊组件张开后应遵守强制执行的当地法律和(或)规定，像废弃其他零部件一样将其废弃。

在废弃时还应特别注意下列各点：

1. 刚张开后充气器很热，因此，至少等待30分钟使它冷却后再搬动它。
2. 不得将水或油泼在张开后的安全气囊上。
3. 可能有刺激眼睛和(或)皮肤的物质粘附在张开的安全气囊组件上，因此，在搬动已张开的安全气囊组件时应戴上手套和防护眼镜。

注意

如果遵循这些注意事项后仍有任何物质进入眼睛或沾在皮肤上，应立即用大量清洁的水冲洗这些部位。如果皮肤等发炎，应立即治疗。



4. 紧紧地封住装有废弃安全气囊组件的强力聚氯乙烯袋。
5. 完成这些工作后必须洗手。